



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

**s i a**

schweizerischer ingenieur- und architektenverein  
sektion st. gallen | appenzell  
sektion thurgau

# SIA Informations- veranstaltung

06. November 2017



# Programm

**s i a**

schweizerischer ingenieur- und architektenverein  
sektion st. gallen | appenzell  
sektion thurgau

1. **Begrüssung und Einführung durch Stephan Hofer**
2. **Rückblick und Ausblick**
  - **ASTRA Schweiz und Knackpunkte beim Nationalstrassenbau**
  - **Schlüsselprojekte im Raum St. Gallen - Rheintal**
  - **Kantonale Richtlinie Netzelemente**
  - **Neulandgewinnung mitten in der Stadt St. Gallen - OLMA**
  - **Einbindung des Projekts ÜRO in den UPlANS SG-West/SG-Ost**
  - **Fragen, Diskussion und Abschluss**
3. **Apéro riche**

SIA Informationsveranstaltung, 06. November 2017  
Bundesamt für Strassen ASTRA



# Referenten

**s i a**

schweizerischer ingenieur- und architektenverein  
sektion st. gallen | appenzell  
sektion thurgau

- **Otto Noger**      **ASTRA: Chef Infrastrukturfiliale Winterthur**
- **Sascha Bundi**      **Tiefbauamt Kanton St. Gallen: Abteilungsleiter Mobilität und Planung**
- **Pascal Hinder**      **Tiefbauamt Kanton St. Gallen: Projektleiter Mobilität und Planung**
- **Nicolo Paganini**      **Direktor OLMA**
- **Markus Weber**      **ASTRA: Projektleiter Infrastrukturfiliale Winterthur**



# Referenten

**s i a**

schweizerischer ingenieur- und architektenverein  
sektion st. gallen | appenzell  
sektion thurgau

- **Otto Noger** **ASTRA: Chef Infrastrukturfiliale Winterthur**
- **Sascha Bundi** **Tiefbauamt Kanton St. Gallen: Abteilungsleiter Mobilität und Planung**
- **Pascal Hinder** **Tiefbauamt Kanton St. Gallen: Projektleiter Mobilität und Planung**
- **Nicolo Paganini** **Direktor OLMA**
- **Markus Weber** **ASTRA: Projektleiter Infrastrukturfiliale Winterthur**



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für  
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK  
**Bundesamt für Strassen ASTRA**

# ASTRA Schweiz & Knackpunkte im Nationalstrassenbau

Otto Noger, Chef Infrastrukturfiliale  
Winterthur

Informationsveranstaltung ASTRA

06. November 2017



# Inhalt

- **Übergeordnete Themen ASTRA-Zentrale**
  - ✓ **Mobilitypricing**
  - ✓ **BIM**
- **ASTRA-Filiale**
  - ✓ **Neues vom NEB**
  - ✓ **Mehrjahresplanung**
  - ✓ **Grossprojekte Region Zürich und Region St. Gallen**
  - ✓ **Beschaffungsstatistik**
- **Projekte in oder kurz vor Realisierung:**
  - ✓ **N03/70 Kerenzerbergtunnel**
  - ✓ **N03/76 UPlANS Murg - Walenstadt**
  - ✓ **A1/A13 UPlANS Rheineck - St. Margrethen**



# Inhalt

- **Übergeordnete Themen ASTRA-Zentrale**
  - ✓ **Mobilitypricing**
  - ✓ **BIM**
- **ASTRA-Filiale**
  - ✓ **Neues vom NEB**
  - ✓ **Mehrjahresplanung**
  - ✓ **Grossprojekte Region Zürich und Region St. Gallen**
  - ✓ **Beschaffungsstatistik**
- **Projekte in oder kurz vor Realisierung:**
  - ✓ **N03/70 Kerenzerbergtunnel**
  - ✓ **N03/76 UPlANS Murg - Walenstadt**
  - ✓ **A1/A13 UPlANS Rheineck - St. Margrethen**



# Mobility Pricing - Definition und Ziel

## Definition:

**Benützungsbezogene Abgaben** für Infrastrukturnutzung und Dienstleistungen im Individualverkehr und im öffentlichen Verkehr mit dem Ziel der **Beeinflussung der Mobilitätsnachfrage**.

## Ziel:

Mit Mobility Pricing sollen verkehrsträgerübergreifend **Verkehrsspitzen gebrochen** und eine **gleichmässigerer Auslastung** der Verkehrsinfrastrukturen erreicht werden.

## Positive Mitnahmeeffekte:

- Finanzierung
- Umwelt







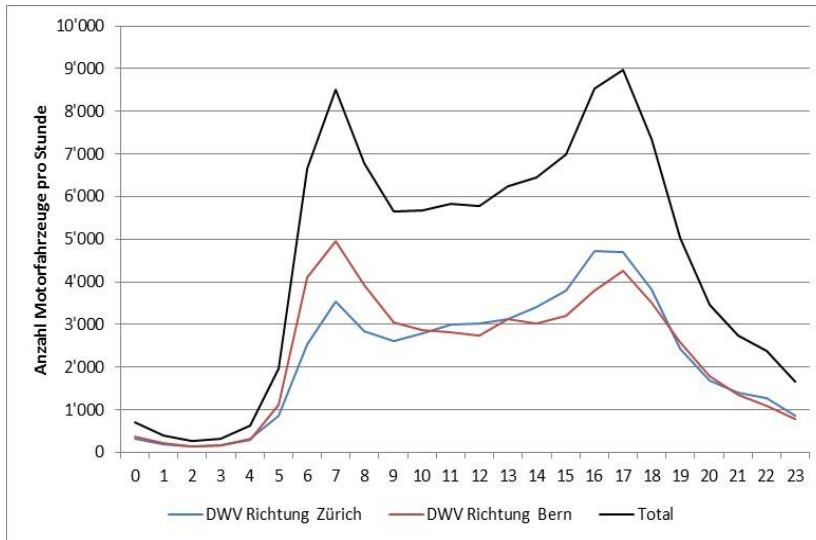
# Ausgangslage

## 24h-Sicht: schlechte Auslastung

In Städten und Agglomerationen und an neuralgischen Stellen ist die Nachfrage zu Spitzenzeiten höher als das Angebot. Aber in 24-Stunden Sicht sind Reserven vorhanden.

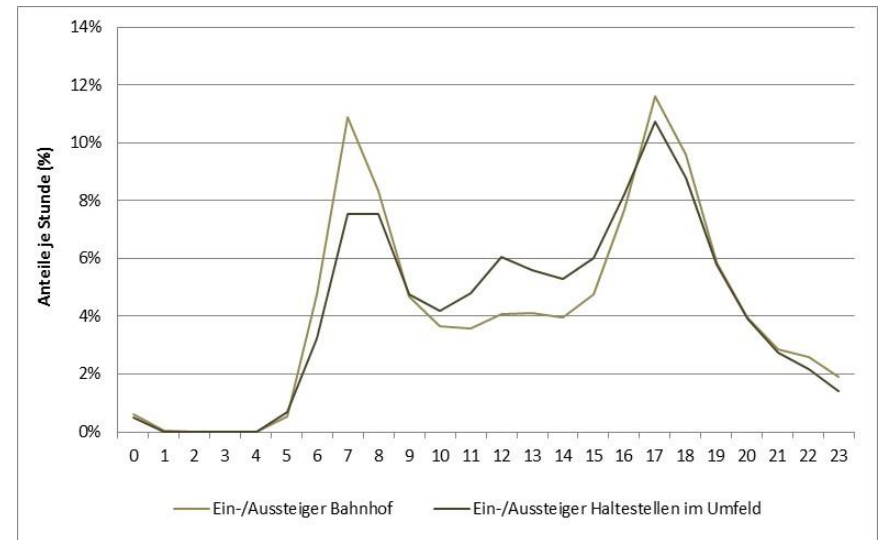
### Strasse

Durchschnittlicher Werktagsverkehr Schönbühl, Grauholz (2013)



### Schiene

Ein- und Aussteiger Zürich HB und Haltestellen im Umfeld (2012)





# Mobility Pricing - Effekt

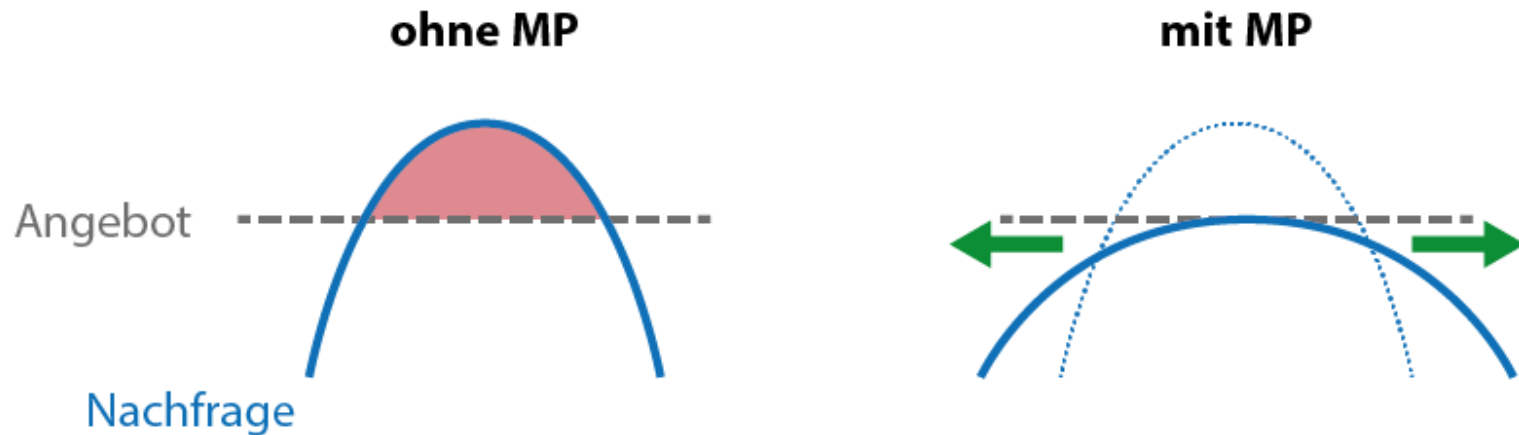
**Bessere zeitliche Verteilung des Verkehrsaufkommens**

**Brechen der Verkehrsspitzen**

→ *Bessere Nutzung der bestehenden Kapazitäten*

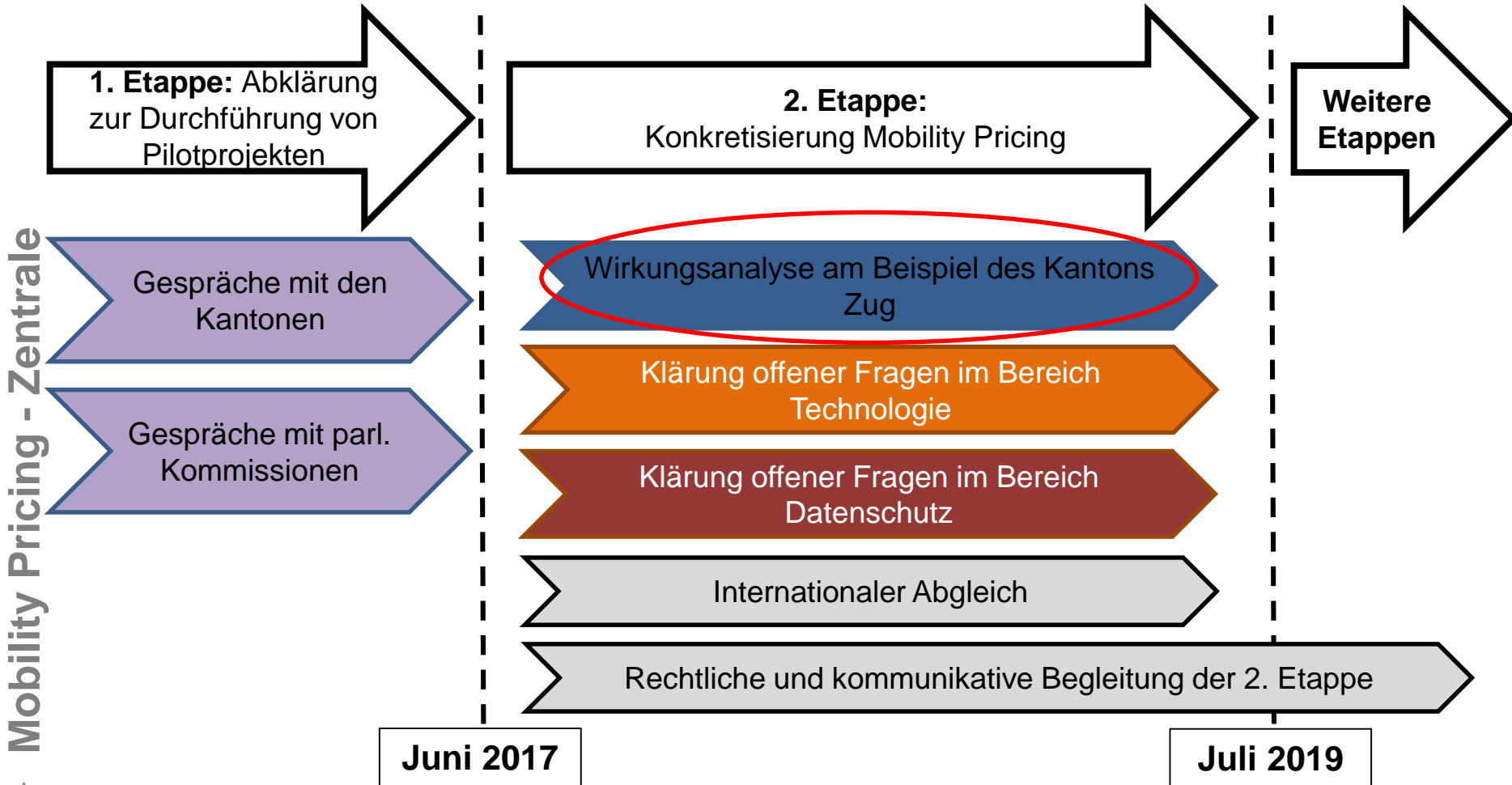
→ *Geringere Staukosten*

→ *In Ergänzung zu baulichen Erweiterungen*





# Mobility Pricing «Ausblick»





# Ziele BIM



- Nachhaltigkeit der Projekte
- Digitalisierung ASTRA
- BIM Daten vollständig und aktuell
- verbesserte Information der Bevölkerung
- Einsparungen LifeCycle 10%
- Koordinationsaufwand in Projekten reduziert
- Zeitaufwand Planung um 20% reduziert
- interdisziplinäre Kooperation in Projekten
- Leistung der einzelnen Planer erkannt und honoriert





# Inhalt

- **Übergeordnete Themen ASTRA-Zentrale**
  - ✓ Mobilitypricing
  - ✓ BIM
- **ASTRA-Filiale**
  - ✓ **Neues vom NEB**
  - ✓ **Mehrjahresplanung**
  - ✓ **Grossprojekte Region Zürich und Region St. Gallen**
  - ✓ **Beschaffungsstatistik**
- **Projekte in oder kurz vor Realisierung:**
  - ✓ N03/70 Kerenzerbergtunnel
  - ✓ N03/76 UPlANS Murg - Walenstadt
  - ✓ A1/A13 UPlANS Rheineck - St. Margrethen



# Neuer Netzbeschluss (NEB): Zukunftsgerichtetes Nationalstrassennetz

- Integration des NEB in die Vorlage zum Nationalstrassen- und Agglomerationsverkehrsfonds (NAF) durch den Ständerat im März 2016.
- Annahme der NAF-Vorlage durch das Schweizer Stimmvolk am 12. Februar 2017.
- Inkrafttreten des NEB auf den **1. Januar 2020**





# Netzveränderungen mit dem neuen Netzbeschluss (NEB)



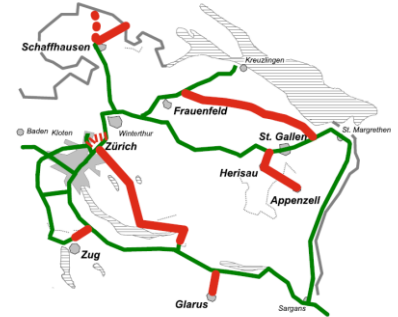
≙ Zunahme des Streckennetzes um + 28%!

- Schaffhausen – Thayngen 6 km
- Baar – Hirzel – Wädenswil 13 km
- Grüneck – Meggenhus 39 km
- Brütisellen – Wetzikon – Rüti 26 km
- Rüti – Rapperswil – Schmerikon – Reichenburg 11 km
- St. Gallen-Winkeln – Herisau – Appenzell 17 km
- Niederurnen – Glarus 9 km
- Schaffhausen – Bargaen - 11 km
- **Total 110 km**





# Bestehende Projekte auf den neuen Netzelementen



**Bisheriges Jahresbudget Filiale Winterthur:  
~300 Mio. CHF  $\triangleq$  ~20 Jahre Vollauslastung**

- Glatttalautobahn ~3'200 Mio. CHF
- Oberlandautobahn ~1'400 Mio. CHF
- Bodensee – Thurtalstrasse ~800 Mio. CHF
- Zubringer Glarus (Umfahrung Näfels) ~430 Mio. CHF
- Zubringer Appenzel (Umfahrung Herisau) ~425 Mio. CHF
- **Total ~6'255 Mio. CHF**

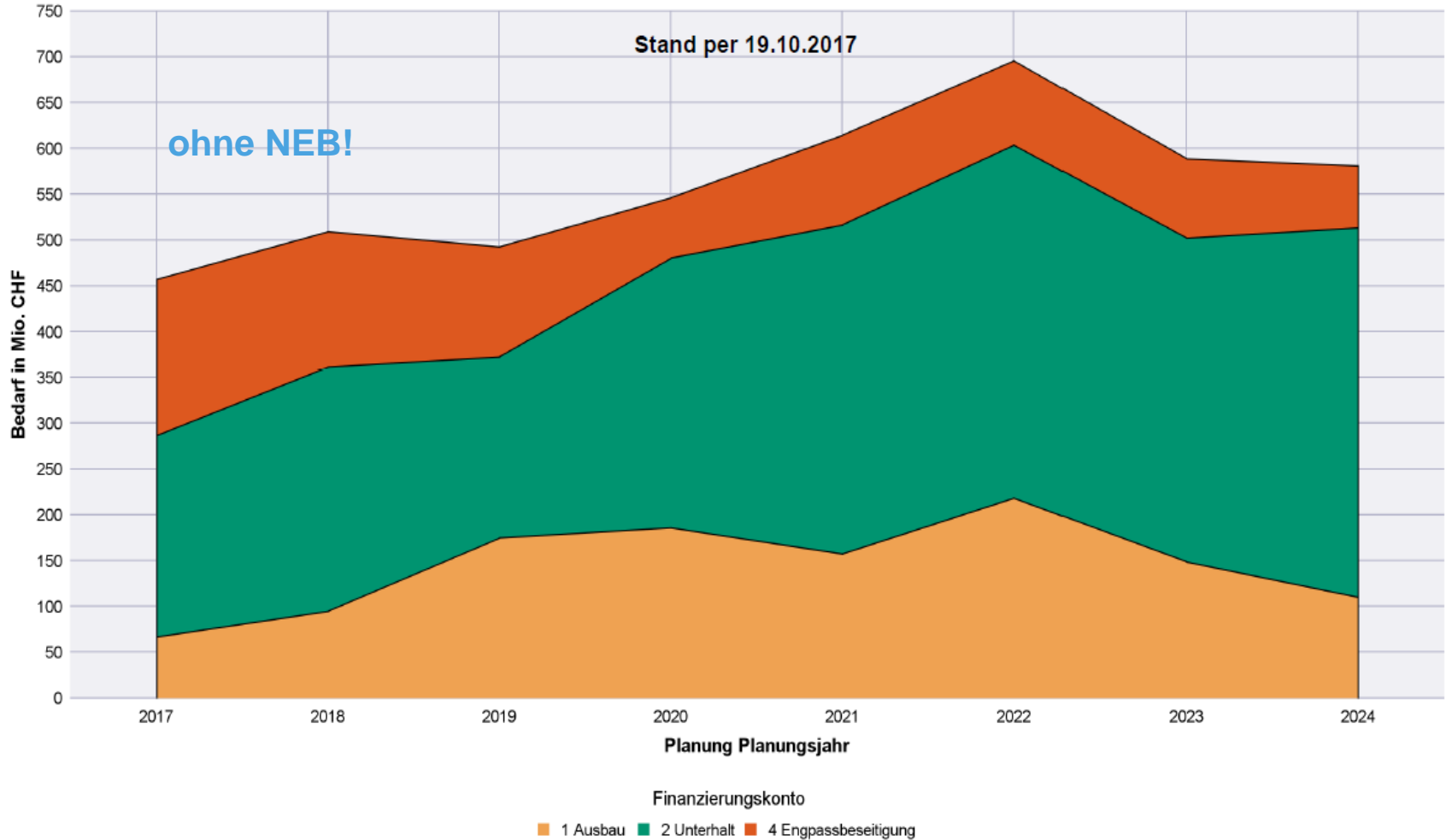






# Investitionsplanung Filiale Winterthur

Finanzbedarf Filiale F4 nach aktueller UPlaNNS-Planung





# Grossprojekte Region Zürich

Realisierung

**Nordumfahrung Zürich**

in Bau

**Einhausung Schwamendingen**

2018

(Vorarbeiten ab 2017)

**UPlANS Zürich-Ost – Effretikon**

2018/24

(Vorarbeiten ab 2017)

**UPlANS DIXIS-West**

2018/25

**PUN Ohringen**

2018

**UPlANS Effretikon-Ohringen**

2020

**Engpassbeseitigung K'andelfingen-W'thur**

2020

**PUN Winterthur**

2023

**UPlANS und PUN Wädenswil-Wollerau**

2023

**Grünau**

2024

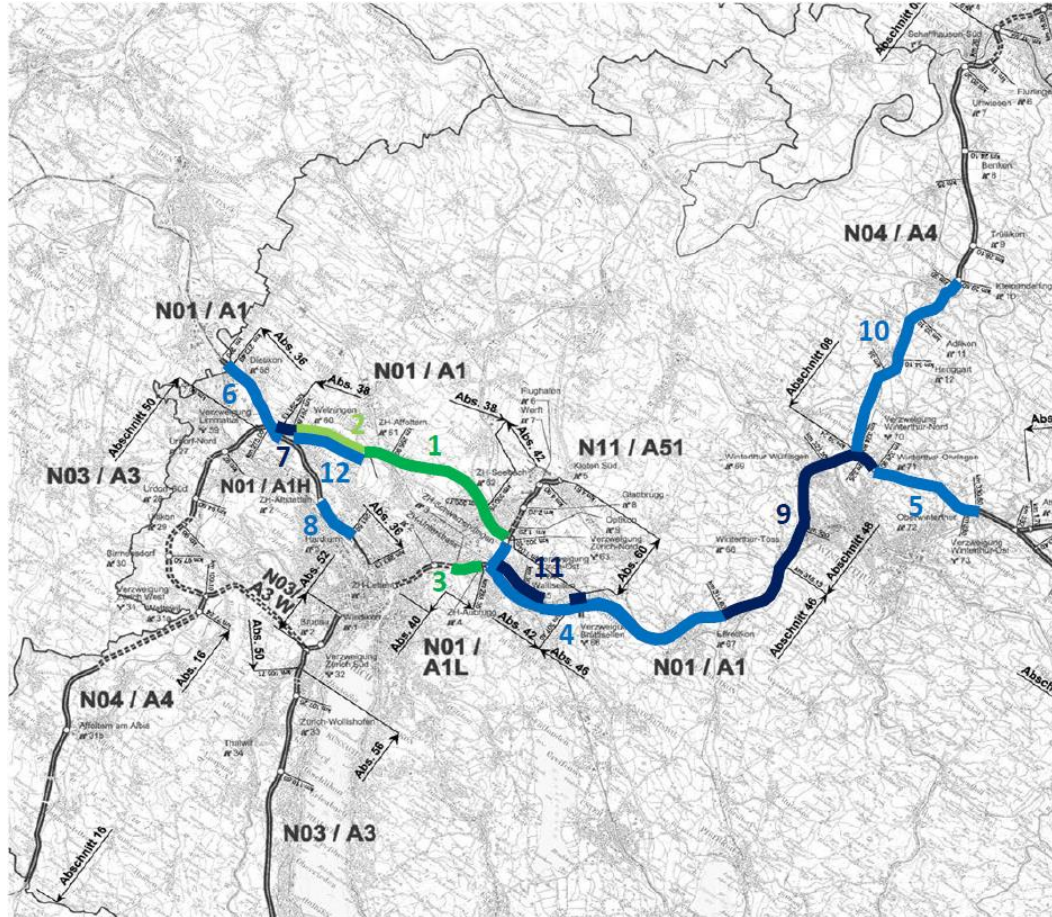
**Engpass Winterthur 6-Spurausbau**

2030






# 2017



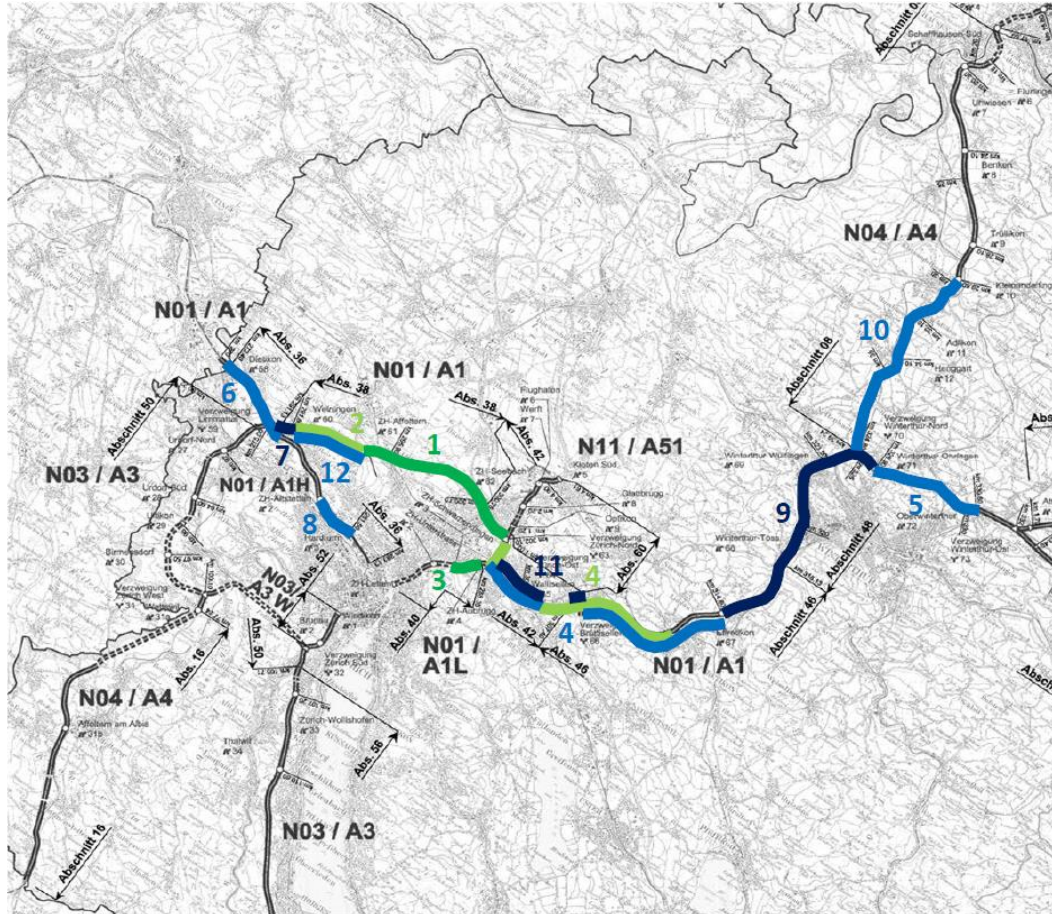
 Projektierung

 Realisierung


1. ANU Los 4
2. ANU Los 2
3. Einhausung Schwamendingen
4. UPLaNS ZH-Ost – Effretikon
5. PUN Ohringen – Oberwinterthur
6. West
7. ANU Los 1
8. Grünau
9. UPLaNS Effretikon – Ohringen
10. Kleinand.-Verzw. Wint. Engpassb.
11. PUN Verz. ZH-Ost – Effretikon
12. ANU Los 3



# 2018



 Projektierung

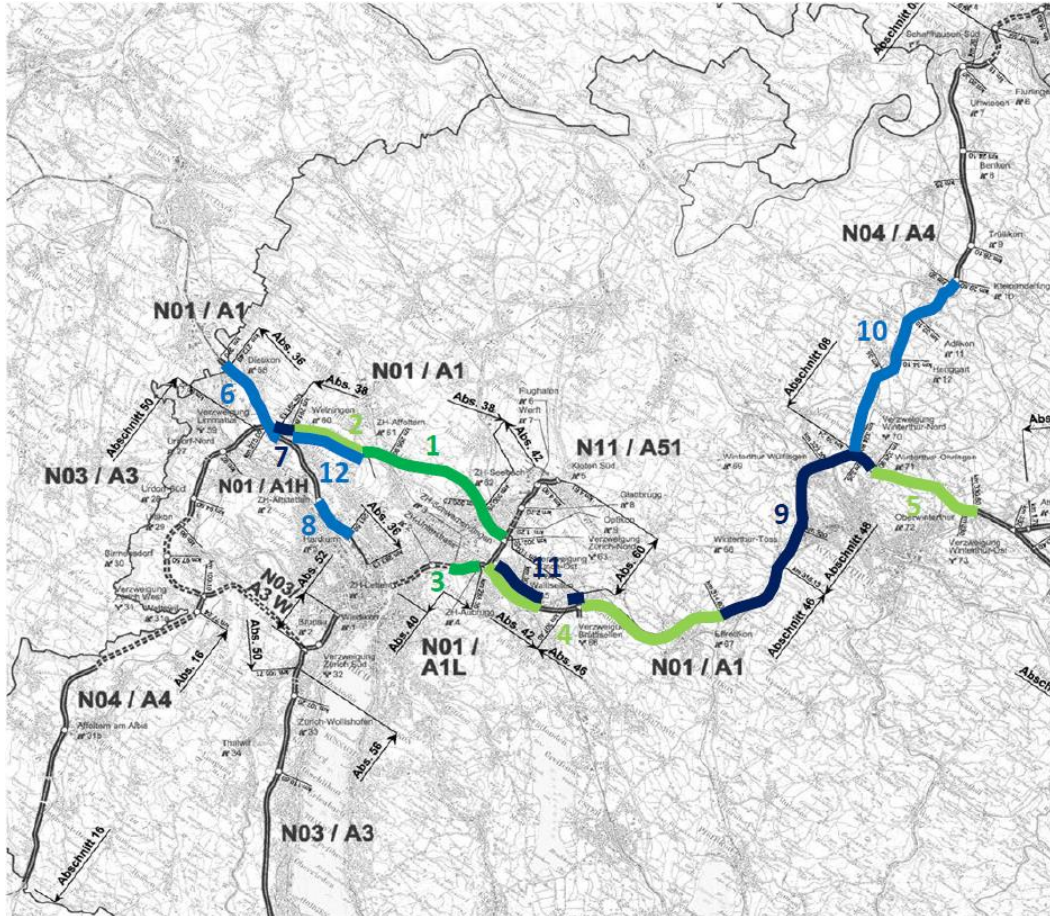
 Realisierung

1. ANU Los 4
2. ANU Los 2
3. Einhausung Schwamendingen
4. UPlaN S ZH-Ost – Effretikon
5. PUN Ohringen – Oberwinterthur
6. West
7. ANU Los 1
8. Grünau
9. UPlaN S Effretikon – Ohringen
10. Kleinand.-Verzw. Wint. Engpassb.
11. PUN Verzw. ZH-Ost – Effretikon
12. ANU Los 3





# 2019



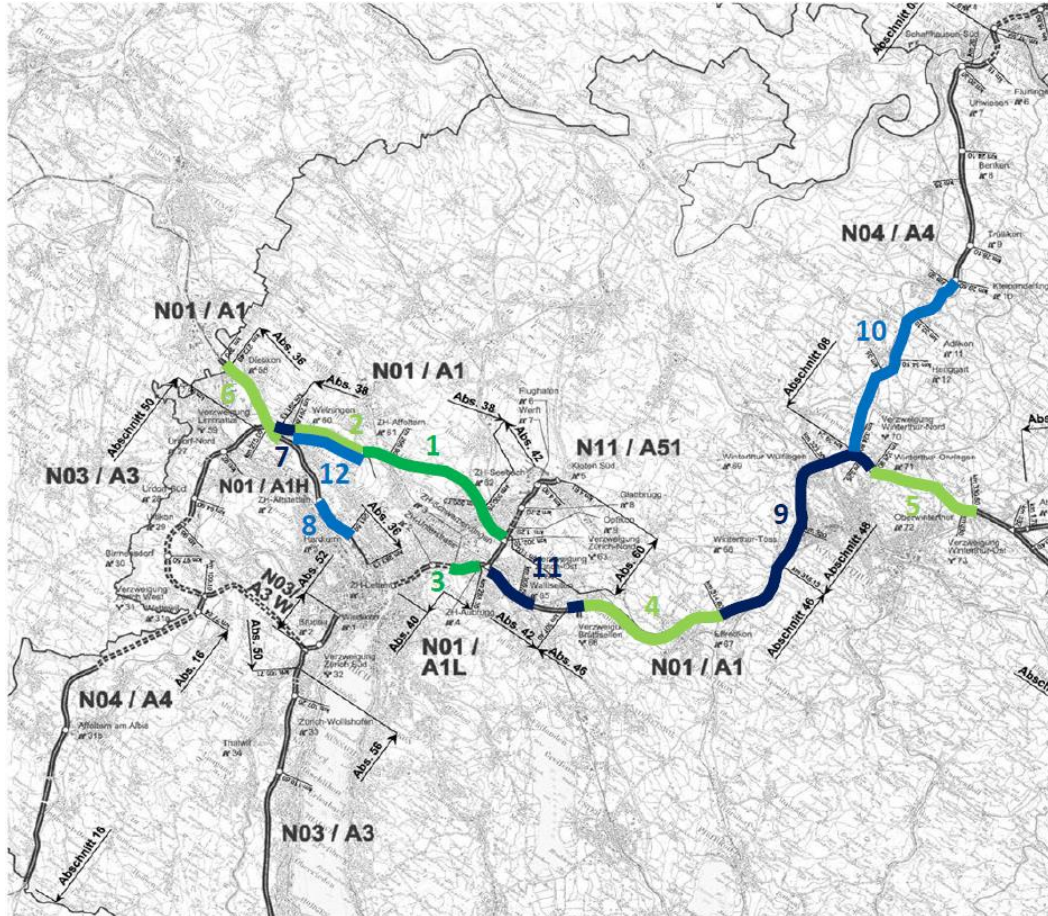
 Projektierung

 Realisierung

1. ANU Los 4
2. ANU Los 2
3. Einhausung Schwamendingen
4. UPlaN S ZH-Ost – Effretikon
5. PUN Ohringen – Oberwinterthur
6. West
7. ANU Los 1
8. Grünau
9. UPlaN S Effretikon – Ohringen
10. Kleinand.-Verzw. Wint. Engpassb.
11. PUN Verzw. ZH-Ost – Effretikon
12. ANU Los 3



# 2020



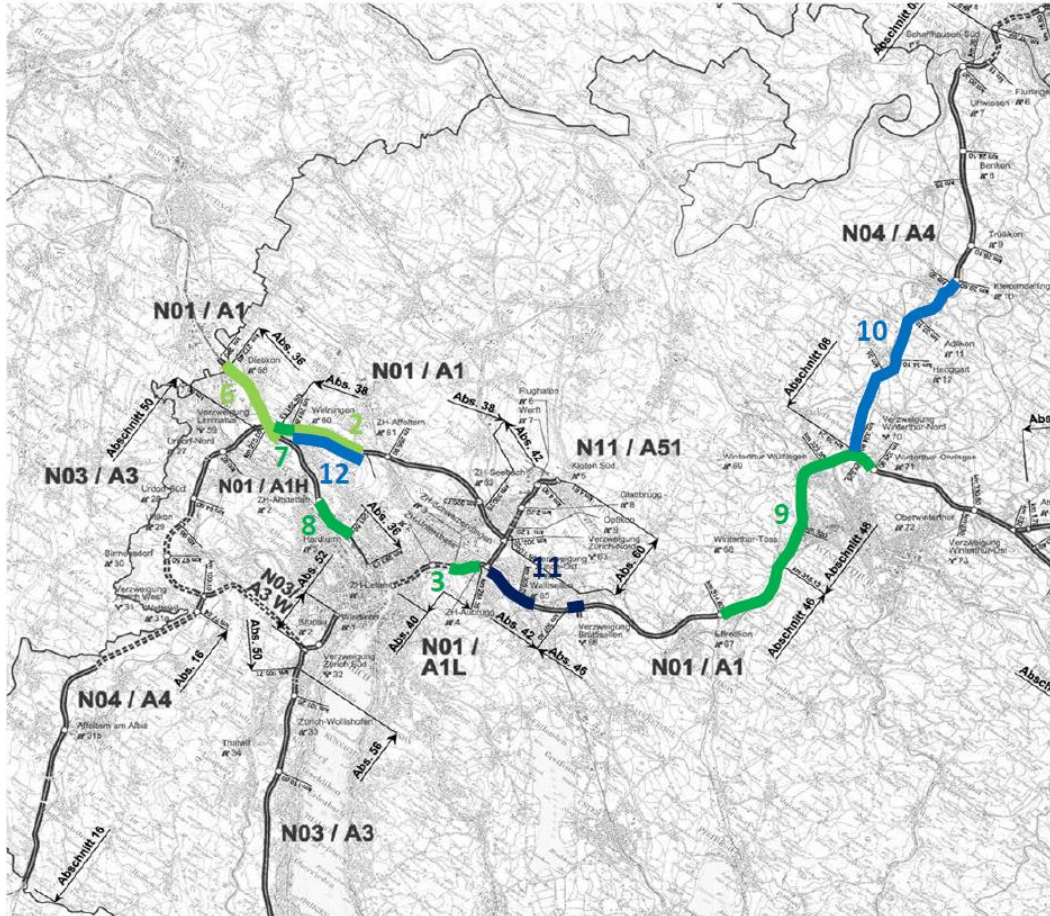
 Projektierung

 Realisierung


1. ANU Los 4
2. ANU Los 2
3. Einhausung Schwamendingen
4. **UPlaN S ZH-Ost – Effretikon**
5. PUN Ohringen – Oberwinterthur
6. **West**
7. ANU Los 1
8. Grünau
9. UPlaN S Effretikon – Ohringen
10. Kleinand.-Verzw. Wint. Engpassb.
11. PUN Verz. ZH-Ost – Effretikon
12. ANU Los 3



# 2021



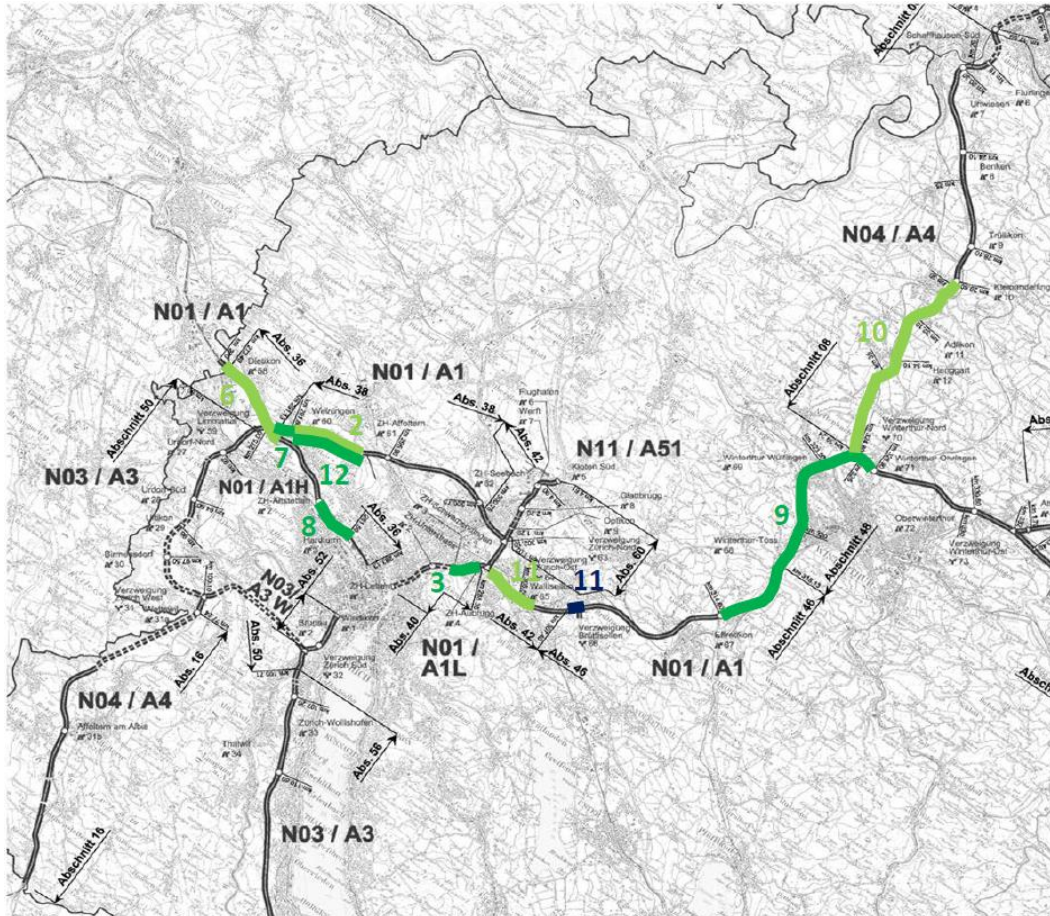
 Projektierung

 Realisierung

- 2. ANU Los 2
- 3. Einhausung Schwamendingen
- 6. West
- 7. ANU Los 1
- 8. Grüнау
- 9. UPLaNS Effretikon – Ohringen
- 10. Kleinand.-Verzw. Wint. Engpassb.
- 11. PUN Verz. ZH-Ost – Effretikon
- 12. ANU Los 3



# 2022



■ Projektierung

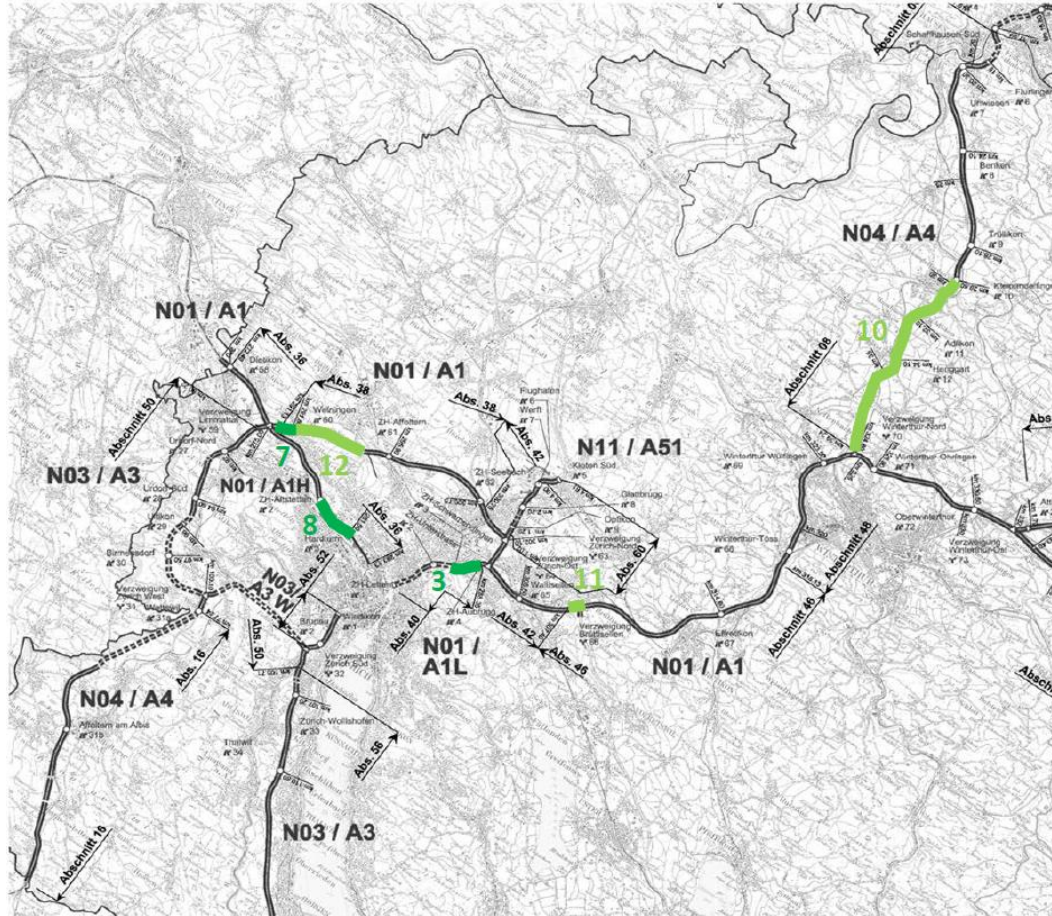
■ Realisierung

- 2. ANU Los 2
- 3. Einhausung Schwamendingen
- 6. West
- 7. ANU Los 1
- 8. Grüнау
- 9. UPlaNS Effretikon – Ohringen
- 10. Kleinand.-Verzw. Wint. Engpassb.
- 11. PUN Verz. ZH-Ost – Effretikon
- 12. ANU Los 3





# 2023



 Projektierung

 Realisierung

- 3. Einhausung Schwamendingen
- 7. ANU Los 1
- 8. Grünau
- 10. Kleinand.-Verzw. Wint. Engpassb.
- 11. PUN Verz. ZH-Ost – Effretikon
- 12. ANU Los 3





# Grossprojekte Ostschweiz

## Bau / Realisierung

- Sanierung  
Rheineck – St. Margrethen
- Überbrückungsmassnahmen  
Kerenzerbergtunnel
- Korrosionsschutz  
Viadukt Bergbach

## Planung

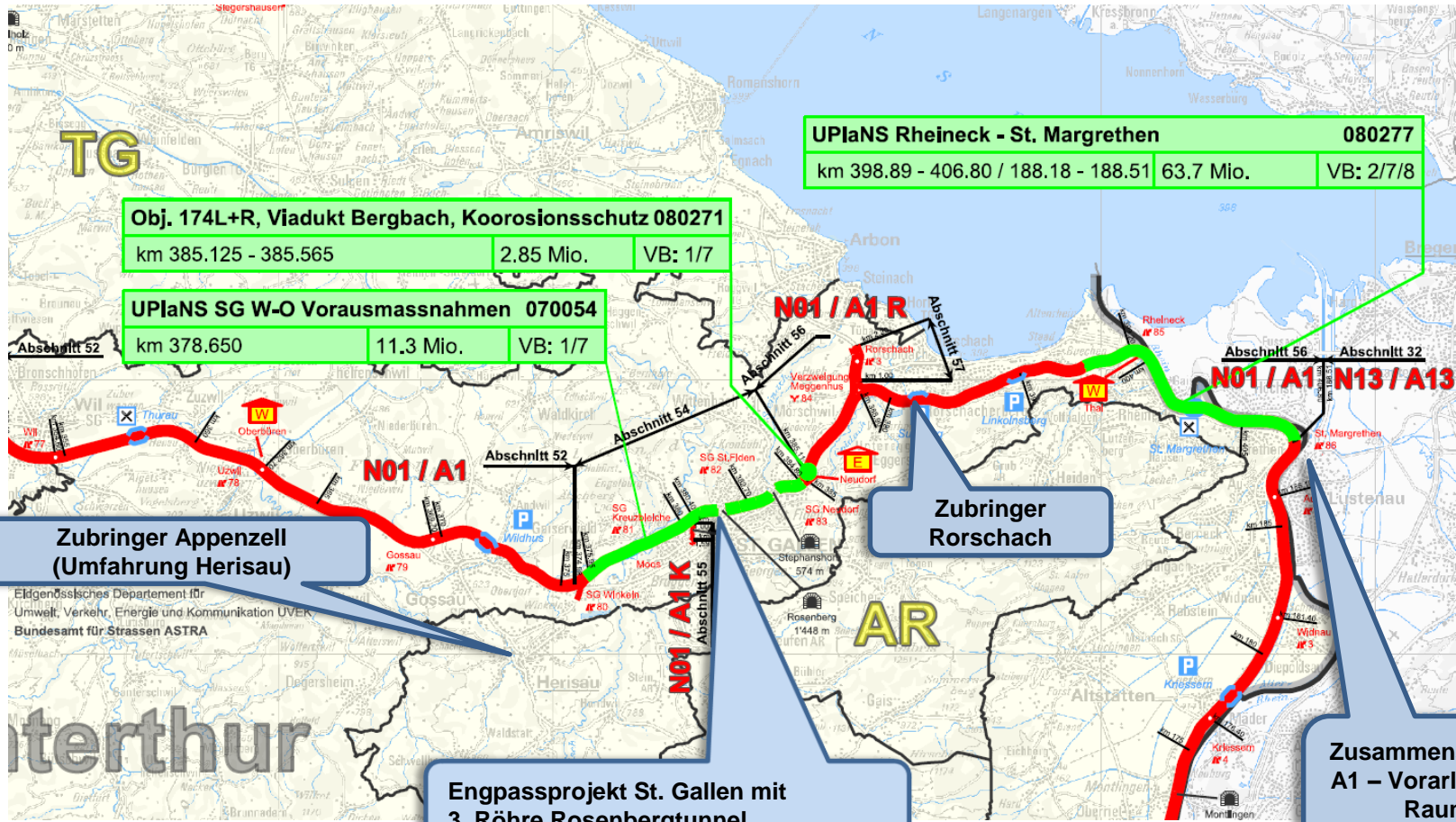
- Sanierung Murg – Walenstadt 2018 - 2021
- Bau Sicherheitsstollen Kerenzerberg 2019 - 2026
- Sanierung St. Gallen West – Ost 2020 - 2023
- Ausbau Kleinandelfingen – Winterthur 2021
- Pannenstreifenumnutzung Winterthur ab 2020
- Anschluss Witen mit Zubringer Rorschach 2029
- Neuer Vollanschluss Wil-West 2028
- Beseitigung Engpass St. Gallen 2030
- Diverse Lärmschutz-Projekte ab 2018





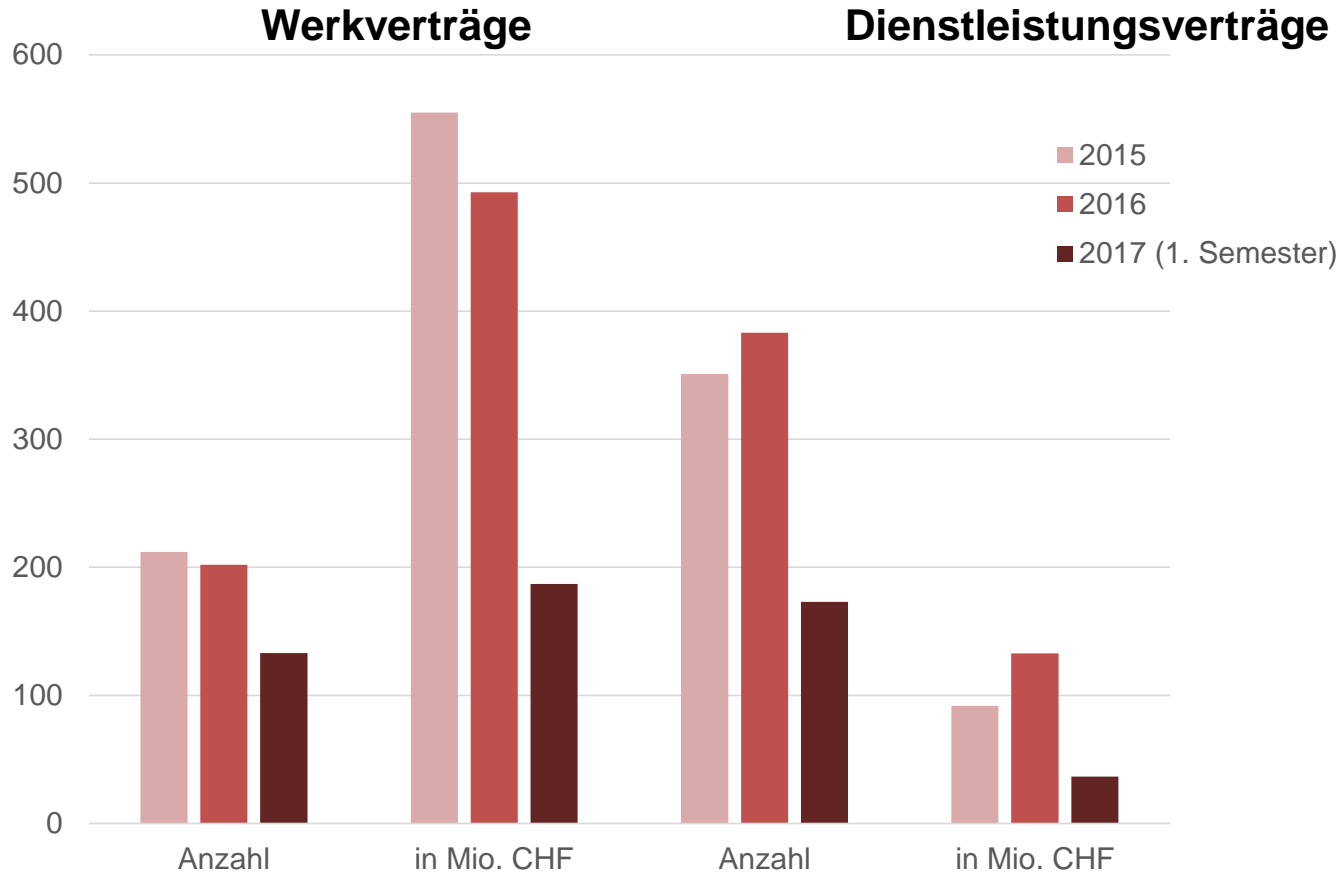
# Grossprojekte Region St. Gallen

Grossprojekte Region St. Gallen



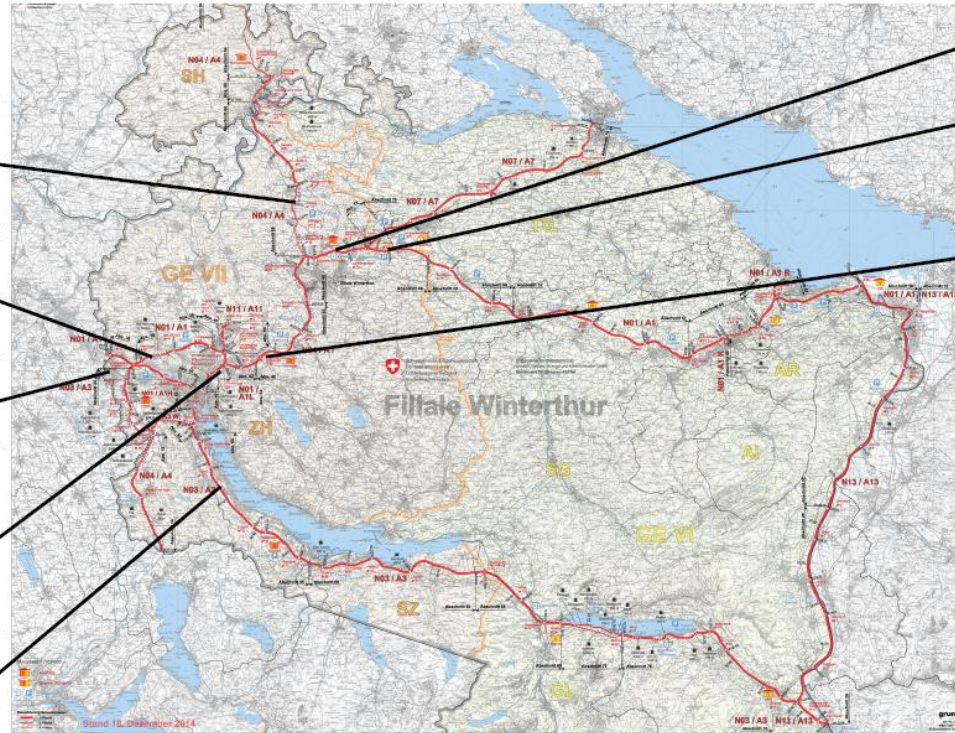


# Beschaffungen 2015/2016/2017 im Vergleich





# Simap-Ausschreibungen 2017/2018



Q1 2018 N04/08 Kleinandelfingen - Verz. Winterthur Nord, Engpass, DP/MP Trasse/Kuba

Q3 2017 N04/08 Kleinandelfingen - Verz. Winterthur, Engpass, BHU

2017 N01/38, 42 ANU, Los BSA, Diverse

2017 N01/38, 42 ANU, BHU Los 1

Q4 2017 N01/36 Dietikon - Limmattalerkreuz Vorarbeiten (Bau/Kuba)

Q2 2017 N01/40 Einhausung Schwamendingen Vorarbeiten (Abbrüche etc.)

Q1 2018 N01/40 Einhausung Schwamendingen Beweissicherung/Monitoring

Q2/Q3 2017 N01/40 Einhausung Schwamendingen Hauptarbeiten (Bau, BSA, Umgebung)

2018 N03/56 Lärmschutzwände Wollishofen - Wädenswil, Baumeisterarbeiten

Q2 2017 N01/48 PUN Ohringen - Oberwinterthur PV/ Ing. Trasse Ausschlüsse

Q3 2017 N01/48 ZUBEL Baumeister Belagsinstandsetzung

Q2 2017 N01/42, 46 UPlaNS Baumeister HA

Q1 2017 N01/42, 46 UPlaNS Unternehmer BSA HA (Pakete A+C)

2016 N01/42, 46 UPlaNS PV/Ing. BSA Paket B (Bau-INB)

Legende:

- Bau-Ingenieurarbeiten
- BHU / OBL
- Kommunikation
- Elektroingenieur
- Realisierungsarbeiten
- Laufende Ausschreibungen (kursiv)



# Inhalt

- **Übergeordnete Themen ASTRA-Zentrale**
  - ✓ Mobilitypricing
  - ✓ BIM
- **ASTRA-Filiale**
  - ✓ Neues vom NEB
  - ✓ Mehrjahresplanung
  - ✓ Grossprojekte Region Zürich und Region St. Gallen
  - ✓ Beschaffungstatistik
- **Projekte in oder kurz vor Realisierung:**
  - ✓ **N03/70 Kerenzerbergtunnel**
  - ✓ **N03/76 UPlANS Murg - Walenstadt**
  - ✓ **A1/A13 UPlANS Rheineck - St. Margrethen**



# N03/70 Kerenzertunnel

## Projektperimeter N03/70



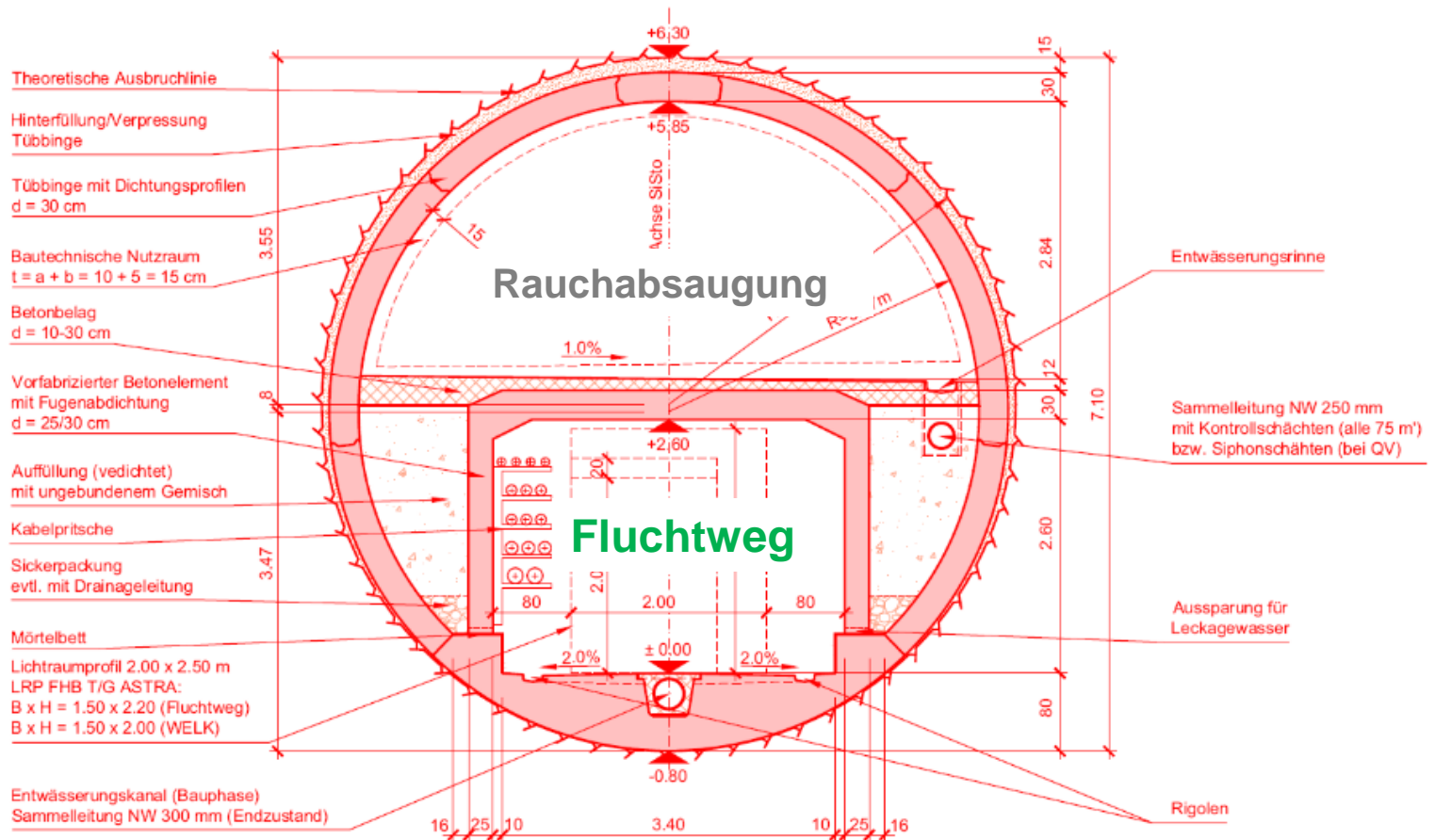
- Projekt läuft unter dem ASTRA Programm „Erhöhung der Tunnelsicherheit“
- Kerenzertunnel inkl. vorgelagerte Portalstrecken
- Fahrriktion Sargans (Spur 3+4)
- Fahrriktion Zürich (Spur 1+2) ist **nicht** Projektbestandteil





# N03/70 Kerenzerbergtunnel

## Normalprofil SiSto



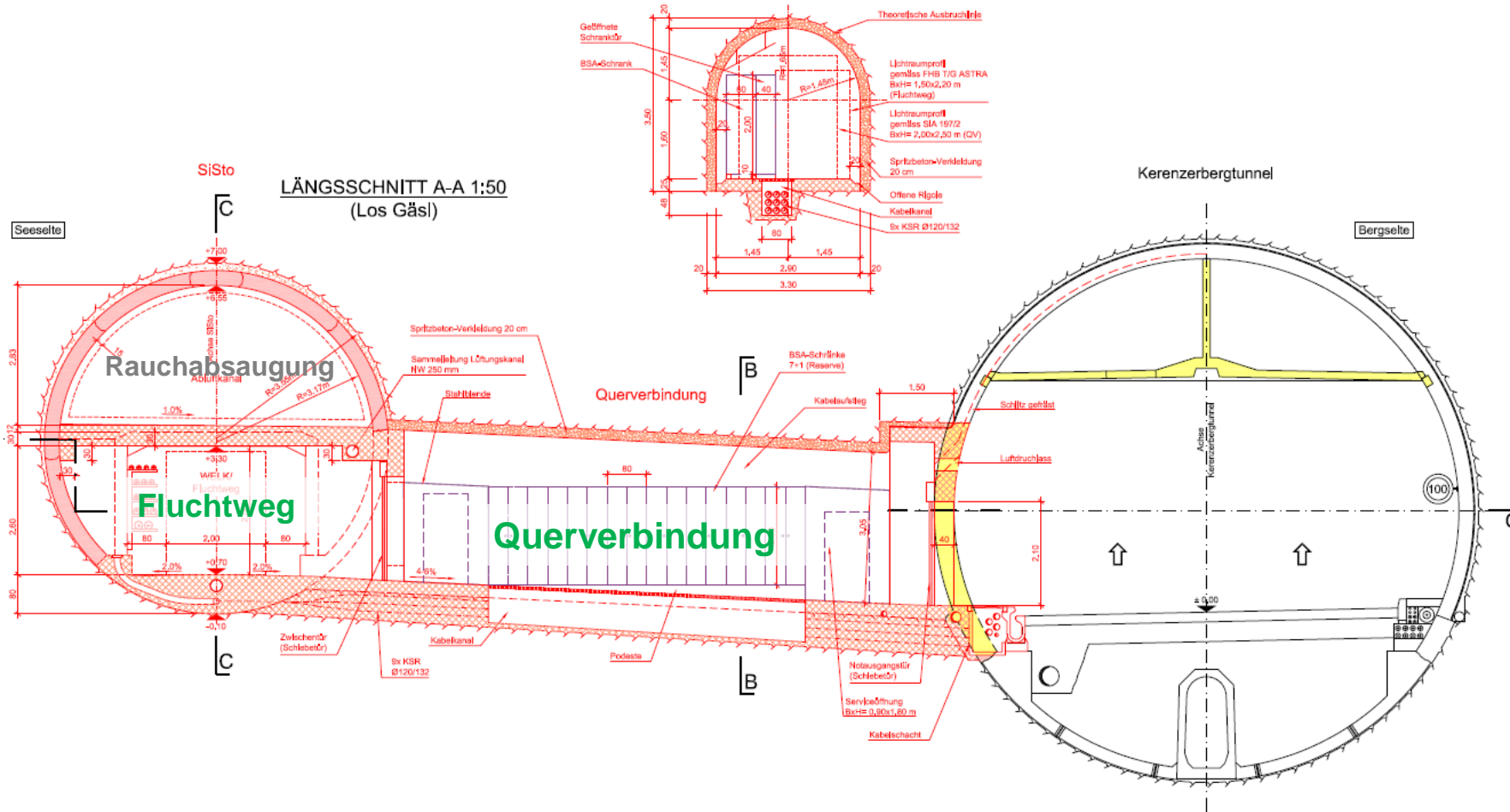




# N03/70 Kerenzertunnel

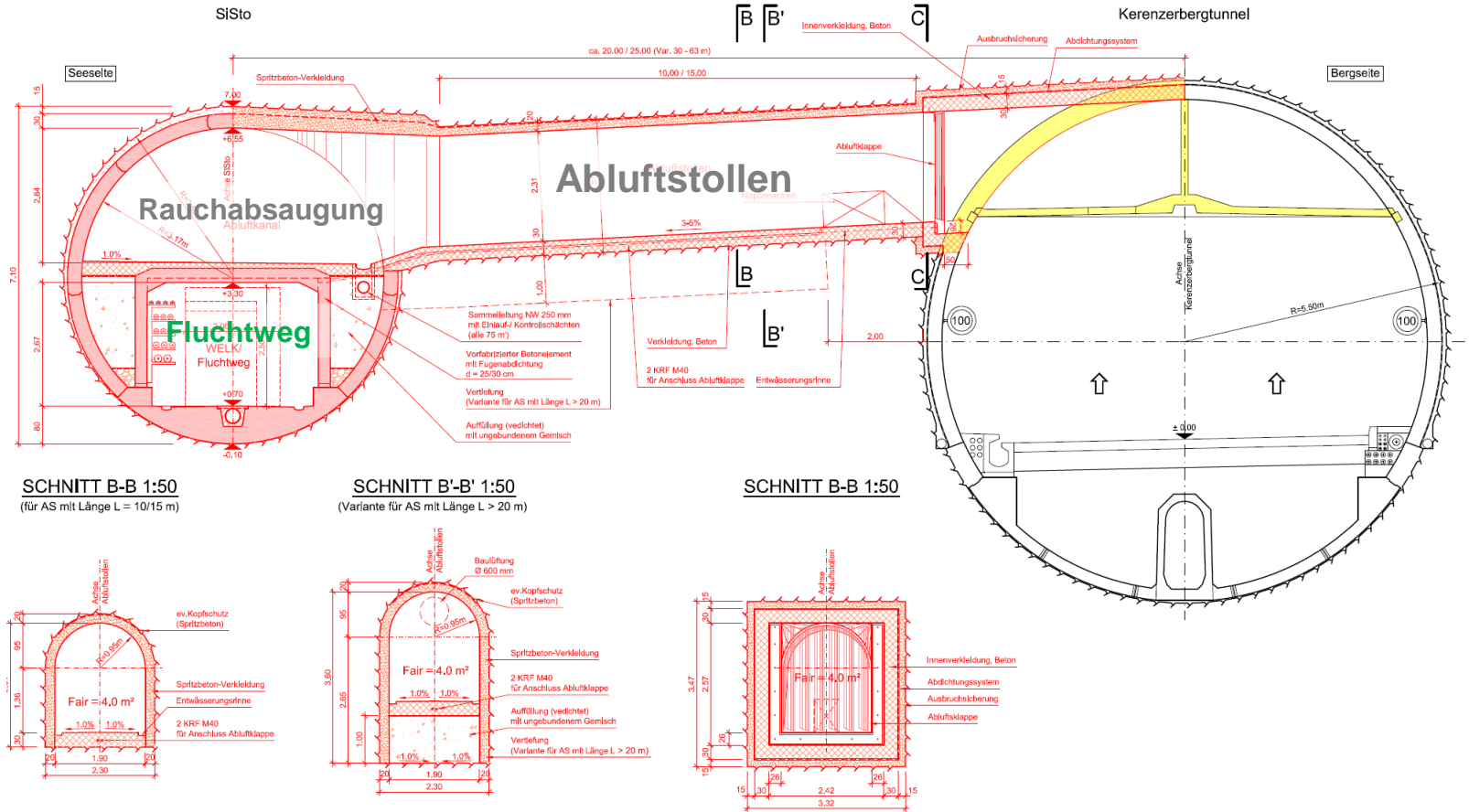
## Normalprofil der Querverbindung

Kerenzertunnel





# N03/70 Kerenzertunnel





# N03/70 Kerenzerbergtunnel

## Kosten



**Gesamtkosten**

**421.0 Mio.**

inkl. Mwst.





# N03/76 UPlaN S Murg - Walenstadt



UPlaN S Murg - Walenstadt





# N03/76 UPlaN S Murg - Walenstadt

## Ausgangslage:

- Eröffnung 1987, bisher keine grösseren Instandsetzungsarbeiten
- sanierungsbedürftig, v.a. BSA zwingend notwendig.

## Massnahmen:

### **BSA:**

- Grösstenteils Komplettersatz -> **Hauptauslöser des Projekts**

### **Fahrbahn:**

- Fahrzeugrückhaltesysteme
- Ersatz Deckbeläge auf Pannestreifen und auf Brücken/Viadukten
- Instandsetzung Entwässerung, Nach-/Aufrüstung Retentions- und Ölrückhaltebecken





# N03/76 UPlaN S Murg - Walenstadt

## Massnahmen:

### **Kunstbauten/Stützmauern:**

- Instandsetzung Tunnelbrücke Murgbach
- Instandsetzung div. Kunstbauten/Stützmauern und Durchlässe

### **Tunnel:**

- Tunnelentwässerung und Hydranten
- Betoninstandsetzung inkl. Auftrag Tunnelbeschichtung
- Bau von Antirezirkulationswänden





# N03/76 UPlaN S Murg - Walenstadt

## Kostenvoranschlag:

Der Kostenvoranschlag beläuft sich auf ca. **160 Mio. CHF**

## Start Vorarbeiten:

Geplant Frühjahr **2018**

## Start Hauptarbeiten:

voraussichtlich **August 2018 bis Ende 2021**





# A1/A13 Rheineck – St. Margrethen

UPlaNS Rheineck – St. Margrethen



Bundesamt für Strassen ASTRA

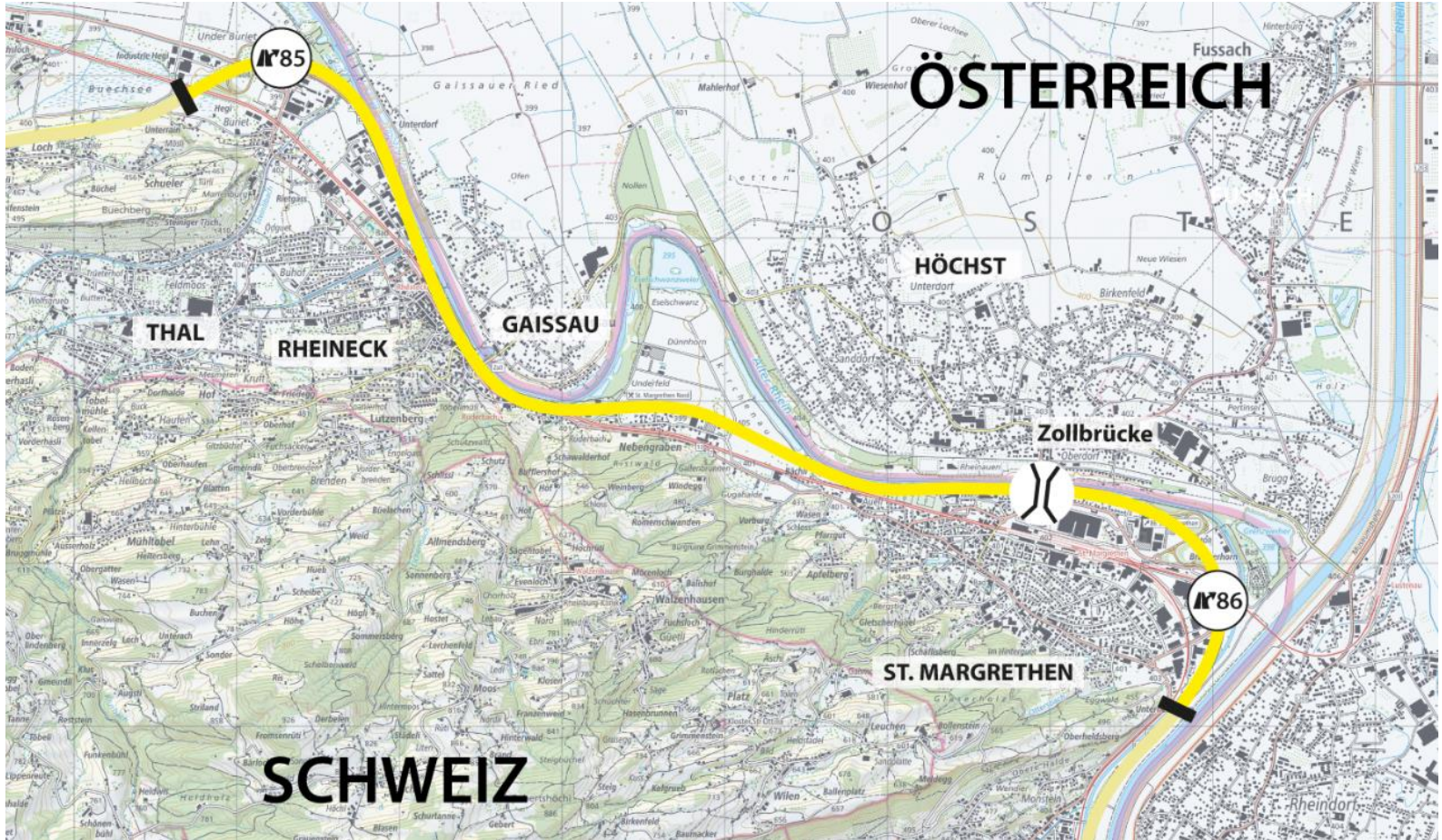
[autobahnschweiz.ch](http://autobahnschweiz.ch)  
[autoroutesuisse.ch](http://autoroutesuisse.ch)  
[autostradasvizzera.ch](http://autostradasvizzera.ch)





# A1/A13 Rheineck – St. Margrethen

UPlaNS Rheineck – St. Margrethen





# A1/A13 Rheineck – St. Margrethen

## Kosten

Kunstbauten	CHF 27'500'000.–
Trassearbeiten	CHF 95'800'000.–
Entwässerung/Umweltschutz	CHF 25'900'000.–
Lärmschutz	CHF 34'300'000.–
BSA	CHF 6'300'000.–
<b>Gesamt</b>	<b>CHF 190'000'000.–</b>





# A1/A13 Rheineck – St. Margrethen



# DIE NEUEN SIXPACKS VON ASTRA.

*Jetzt überall, wo es Astra gibt.*



***Astra. Was dagegen?***





# Referenten

**s i a**

schweizerischer ingenieur- und architektenverein  
sektion st. gallen | appenzell  
sektion thurgau

- Otto Noger      **ASTRA: Chef Infrastrukturfiliale Winterthur**
- **Sascha Bundi**      **Tiefbauamt Kanton St. Gallen: Abteilungsleiter Mobilität und Planung**
- Pascal Hinder      Tiefbauamt Kanton St. Gallen: Projektleiter Mobilität und Planung
- Nicolo Paganini      Direktor OLMA
- Markus Weber      **ASTRA: Projektleiter Infrastrukturfiliale Winterthur**



# sia - Informationsveranstaltung ASTRA Schlüsselprojekte im Kanton St.Gallen

St.Gallen, 06. November 2017

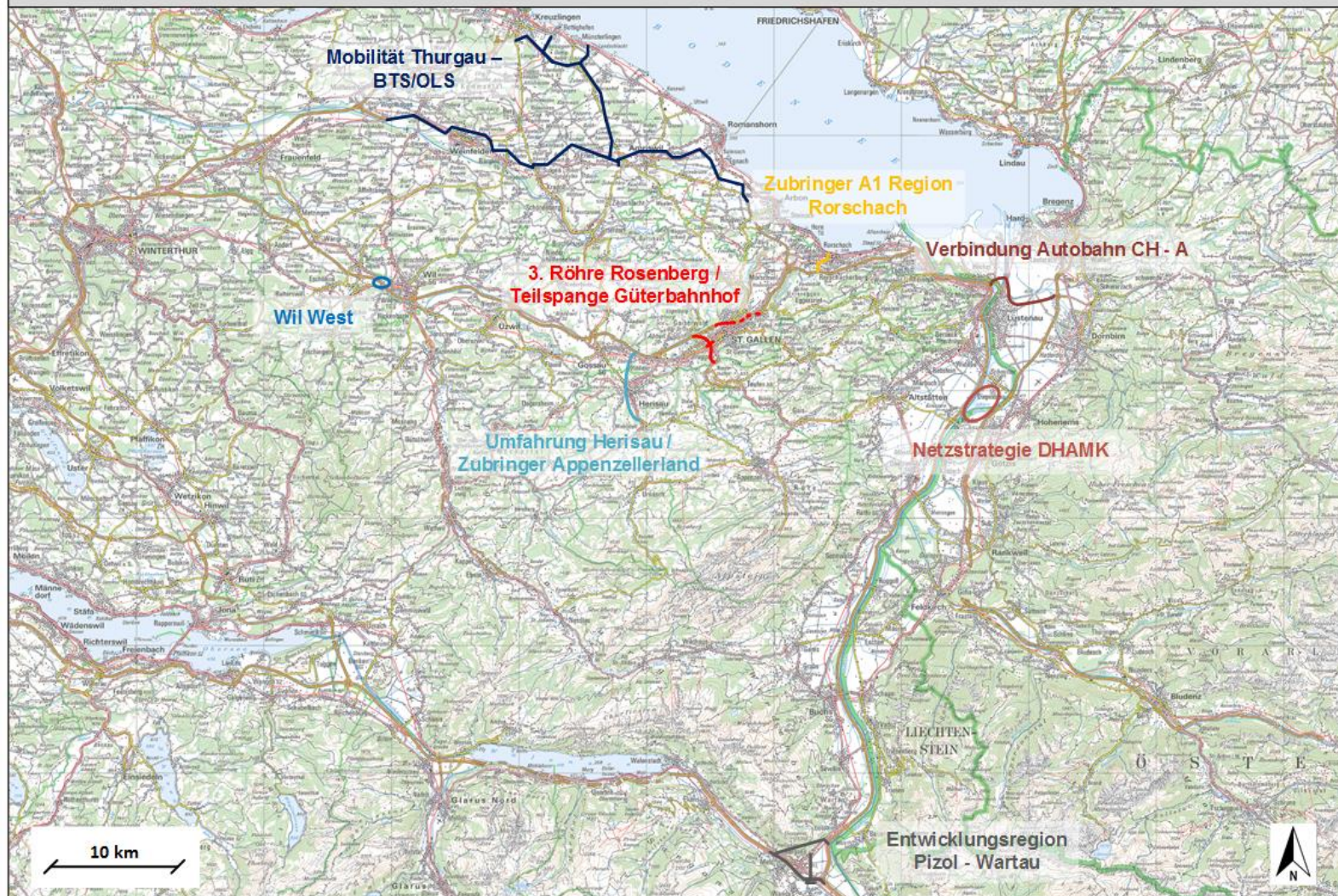
Sascha Bundi, Leiter Mobilität und Planung

**erhalten  
und  
gestalten**

**St Gallen kann es.**

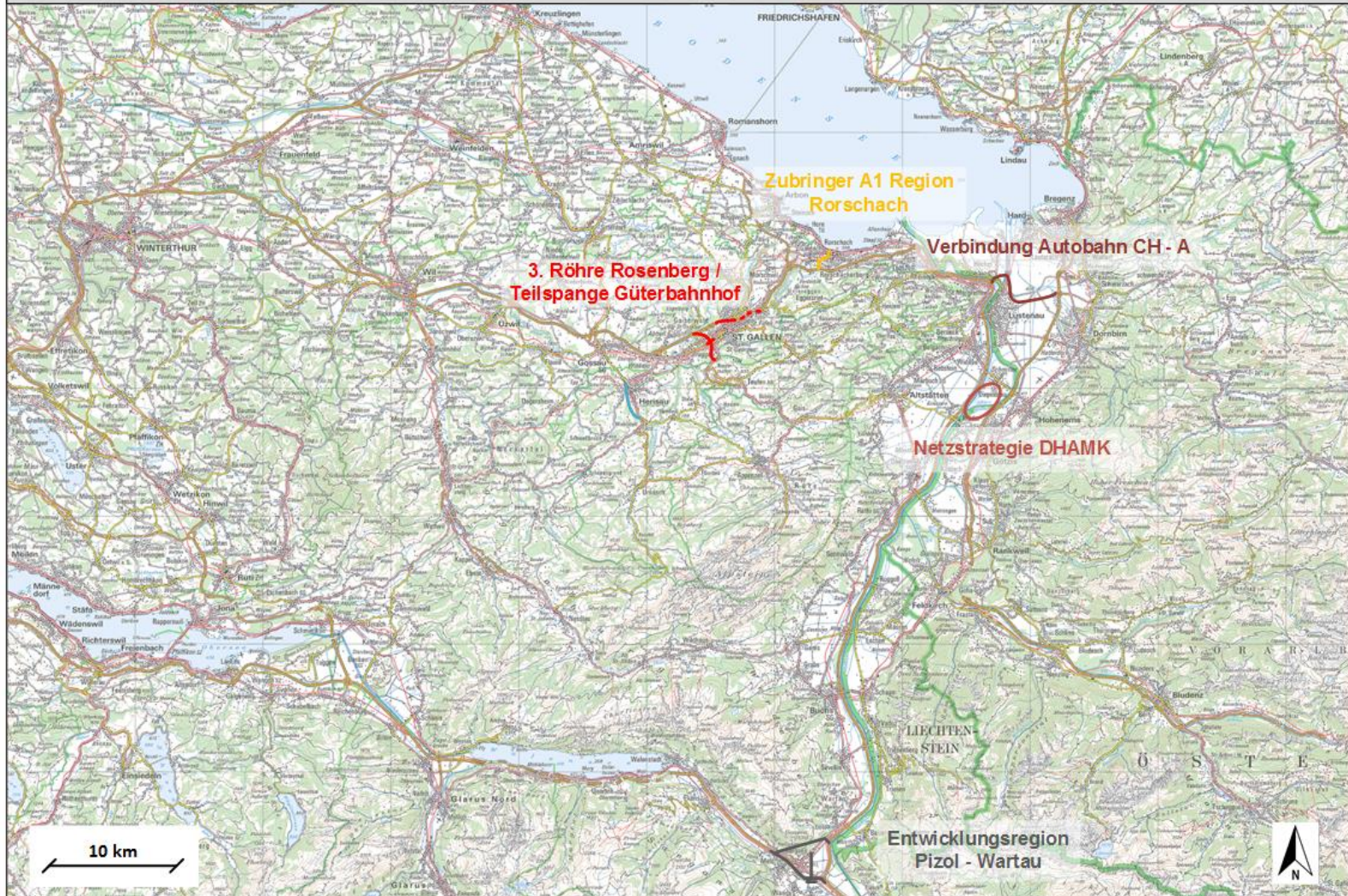
# Schlüsselprojekte in der Ostschweiz (Kantone SG, TG, AR, AI)

## Übersichtskarte



# Schlüsselprojekte im Kanton St.Gallen

## Übersichtskarte





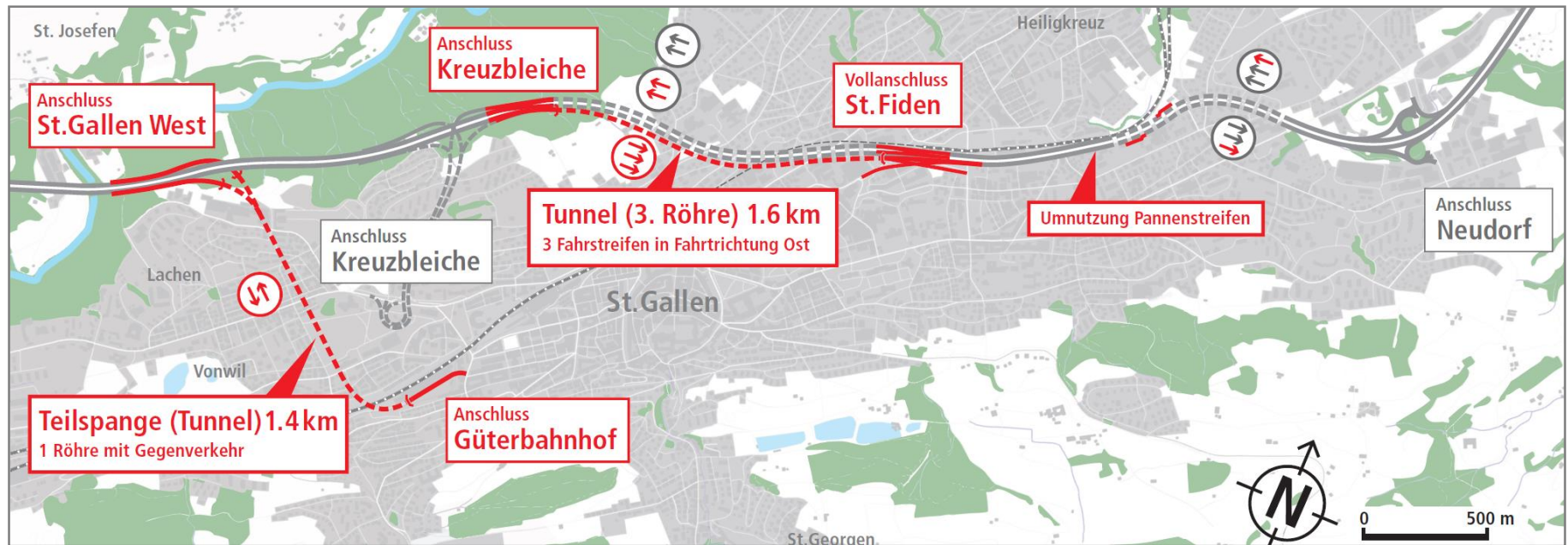
## Ausgangslage / Ziele

- Überlastung Strassennetz, insbesondere A1-Abschnitt Winkeln bis Neudorf sowie Anschluss Kreuzbleiche und St.Leonard-Brücke
- Kapazitätserhöhung A1-Abschnitt Winkeln bis Neudorf (3. Röhre Rosenberg) sowie Sicherstellung Verkehrsfluss auf untergeordnetem Strassennetz (Teilspange Güterbahnhof)

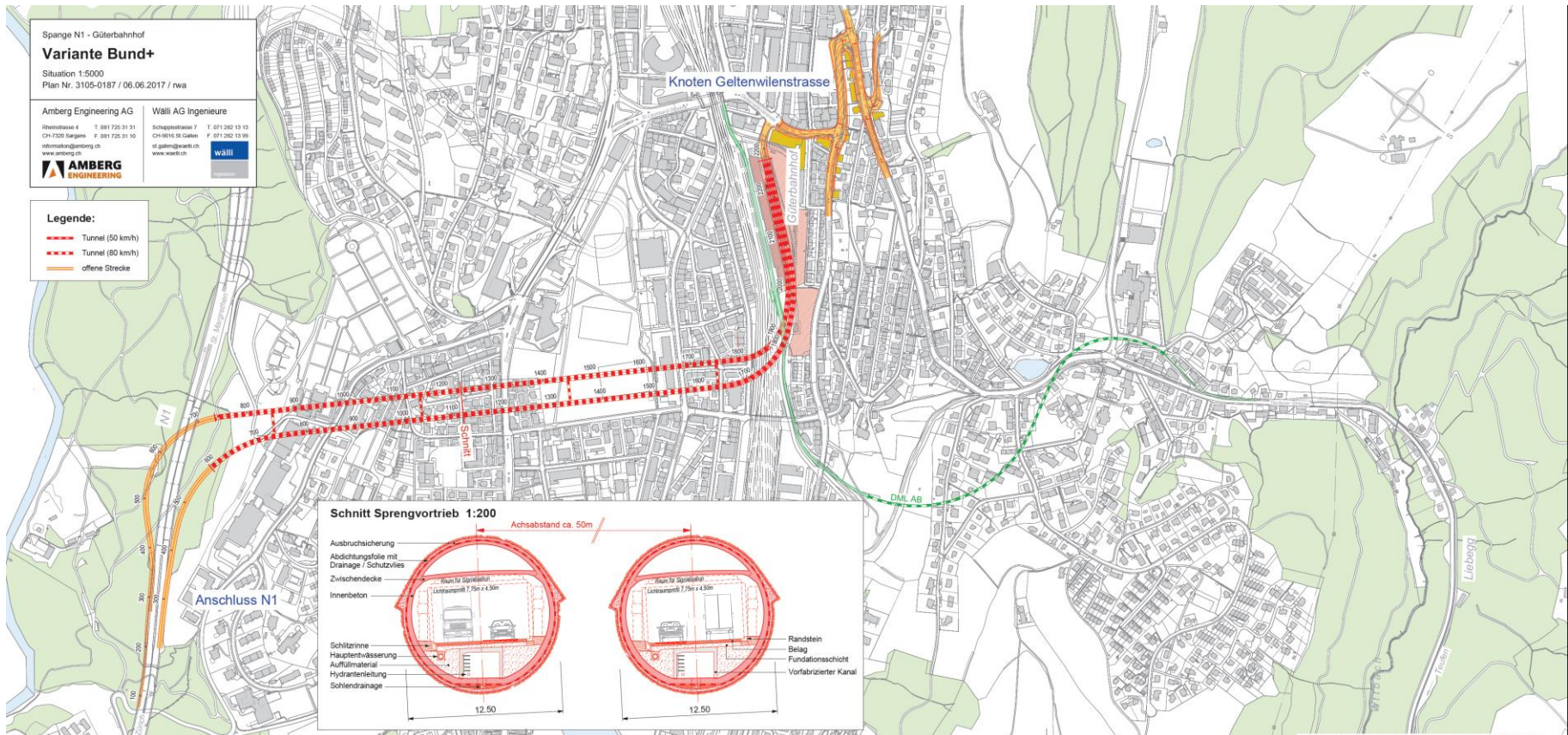
## Projektinformationen

- |             | <u>3. Röhre Rosenberg</u> | <u>Teilspange Güterbahnhof</u> |
|-------------|---------------------------|--------------------------------|
| • Stand:    | Generelles Projekt        | Zweckmässigkeitsbeurteilung    |
| • Kosten:   | ca. 570 Mio. CHF          | offen                          |
| • Baustart: | 2031 (frühestens)         |                                |

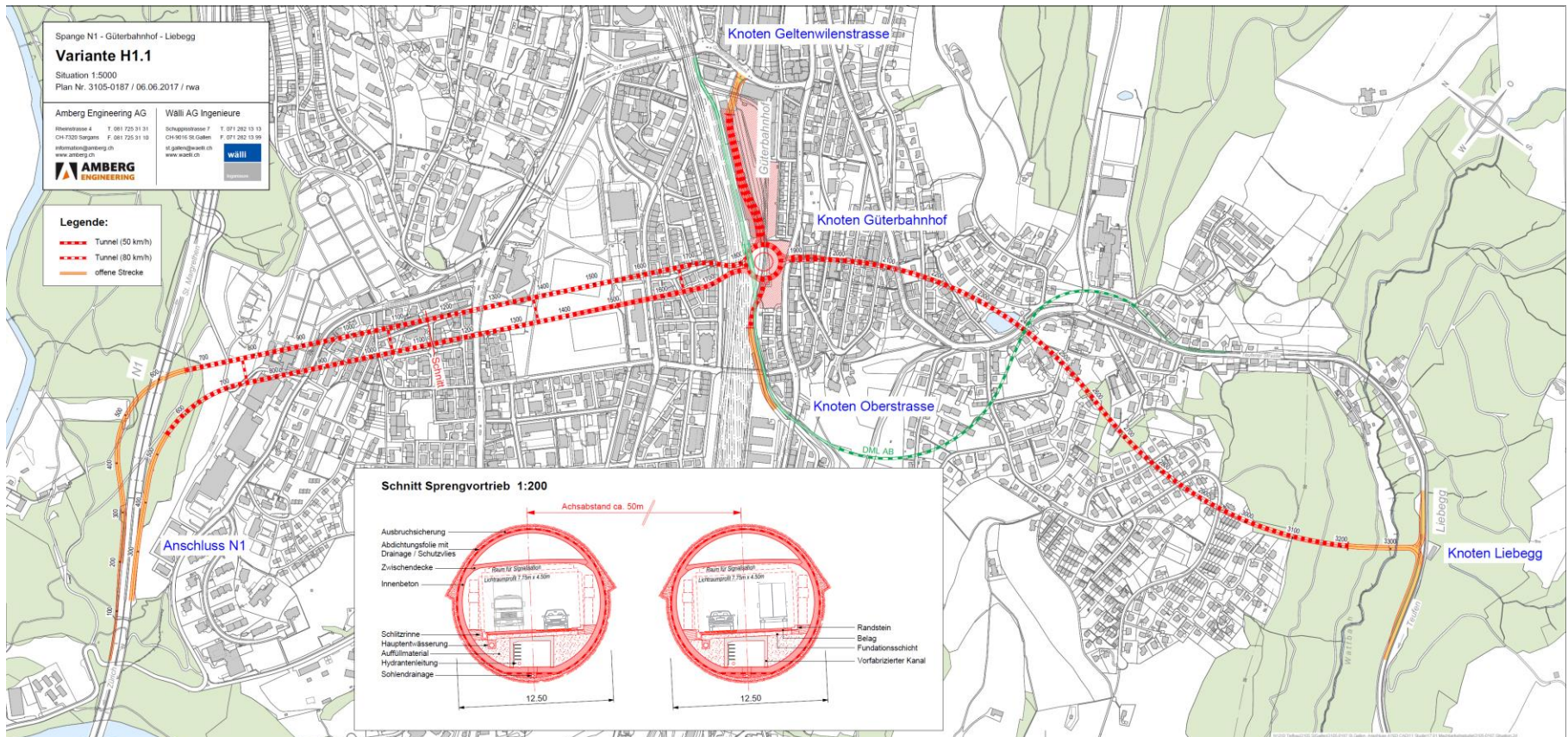
## Gesamtübersicht



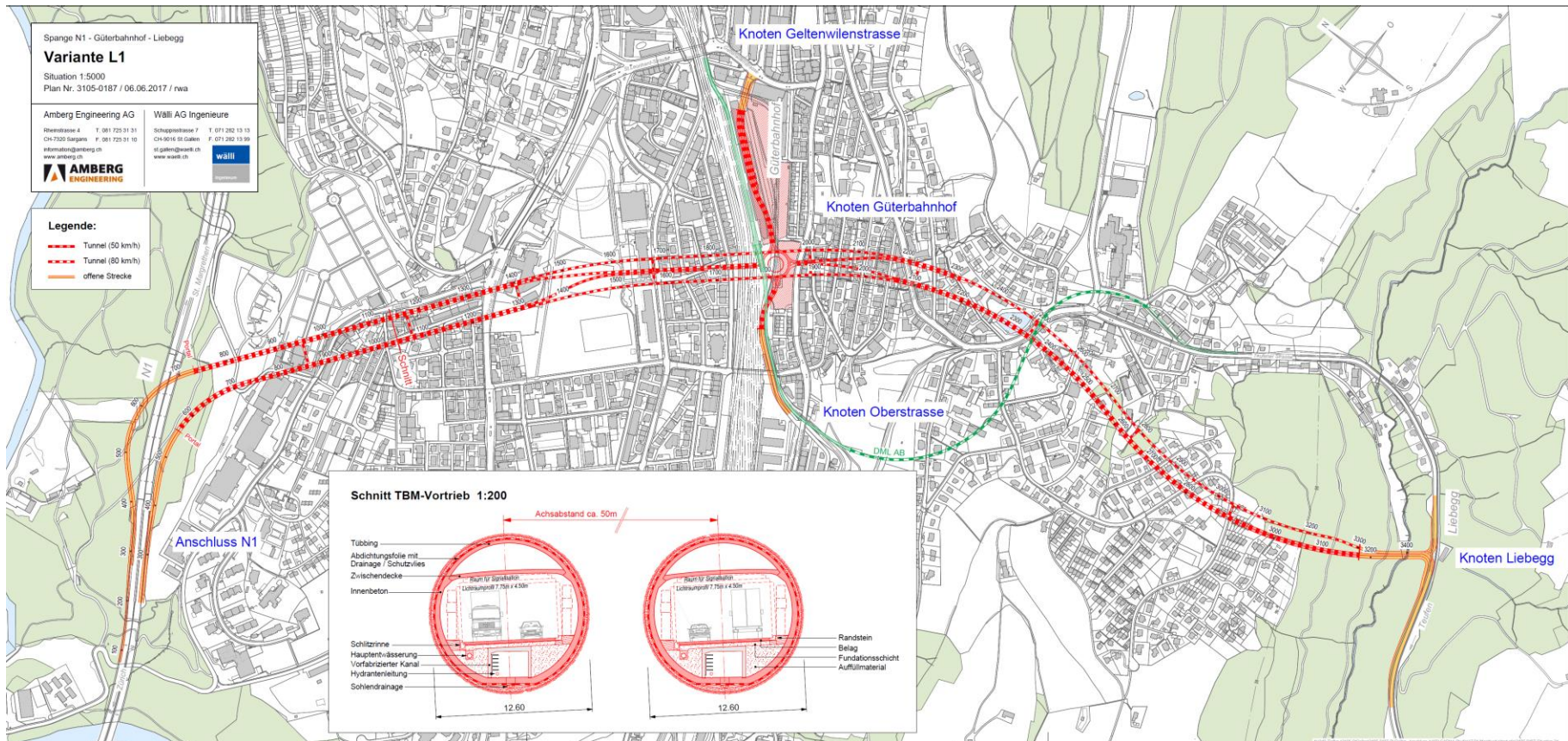
# Teilspanne Güterbahnhof: Variante Bund+



# Teilspanne Güterbahnhof: Variante H1.1



# Teilspanne Güterbahnhof: Variante L1

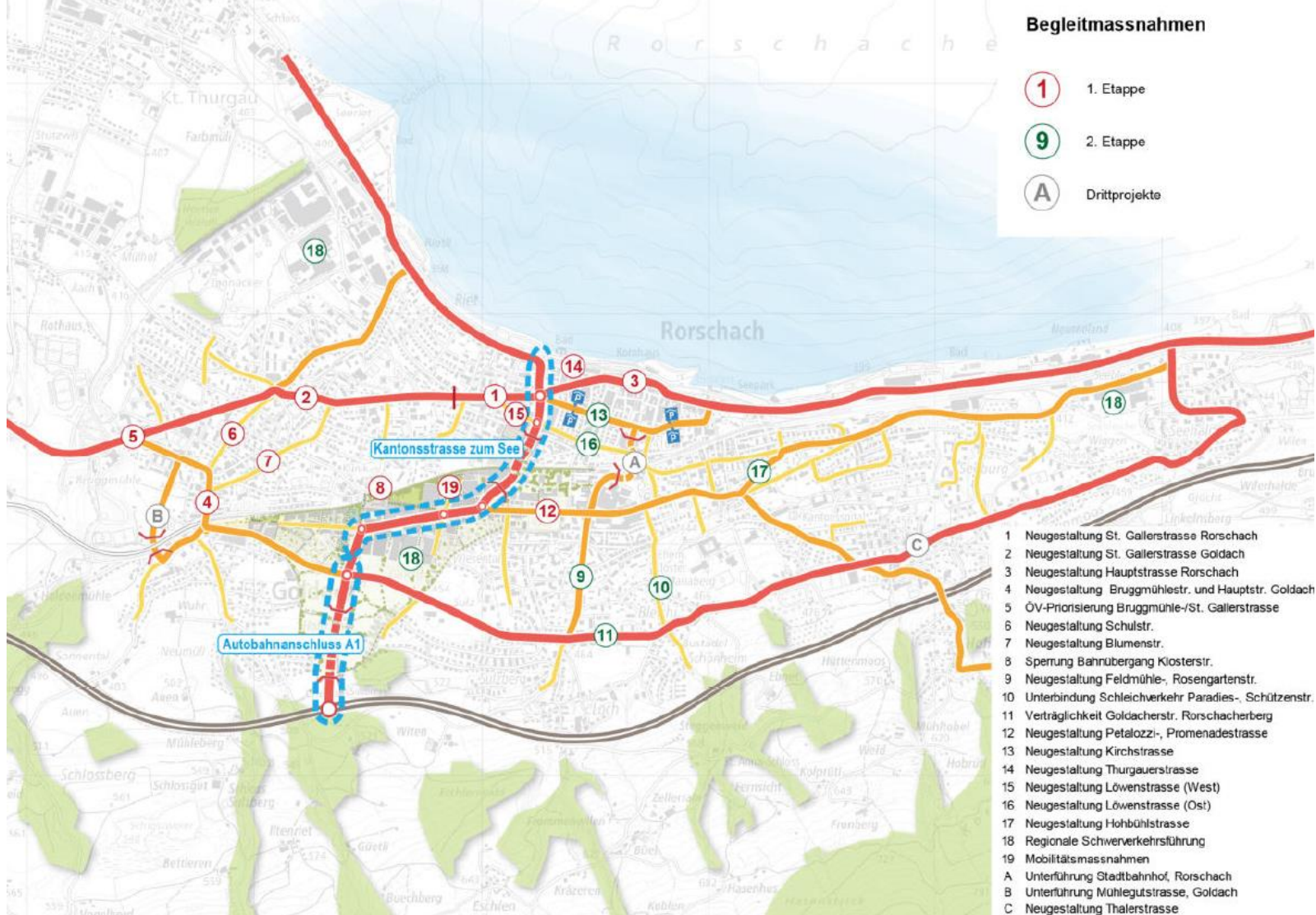


## Ausgangslage / Ziele

- Überlastung Strassennetz, insbesondere Dorfzentren von Rorschach und Goldach
- Entlastung Dorfzentren vom Durchgangsverkehr durch neue Kantonsstrasse mit direktem Autobahnanschluss

## Projektinformationen

- Stand: Generelles Projekt
- Kosten: ca. 190 Mio. CHF
- Baustart: offen
- Schnittstellen: Agglomerationsprogramm Zubringer Rorschach



**Begleitmassnahmen**

- ① 1. Etappe
- ⑨ 2. Etappe
- Ⓐ Dritiprojekte

- 1 Neugestaltung St. Gallerstrasse Rorschach
- 2 Neugestaltung St. Gallerstrasse Goldach
- 3 Neugestaltung Hauptstrasse Rorschach
- 4 Neugestaltung Bruggmühlestr. und Hauptstr. Goldach
- 5 ÖV-Priorisierung Bruggmühle-/St. Gallerstrasse
- 6 Neugestaltung Schulstr.
- 7 Neugestaltung Blumenstr.
- 8 Sperrung Bahnübergang Klosterstr.
- 9 Neugestaltung Feldmühle- Rosengartenstr.
- 10 Unterbindung Schleichverkehr Paradies-, Schützenstr.
- 11 Verträglichkeit Goldacherstr. Rorschacherberg
- 12 Neugestaltung Petalozzi-, Promenadestrasse
- 13 Neugestaltung Kirchstrasse
- 14 Neugestaltung Thurgauerstrasse
- 15 Neugestaltung Löwenstrasse (West)
- 16 Neugestaltung Löwenstrasse (Ost)
- 17 Neugestaltung Hohbühlstrasse
- 18 Regionale Schwerverkehrsführung
- 19 Mobilitätsmassnahmen
- A Unterführung Stadtbahnhof, Rorschach
- B Unterführung Mühlegutstrasse, Goldach
- C Neugestaltung Thalerstrasse



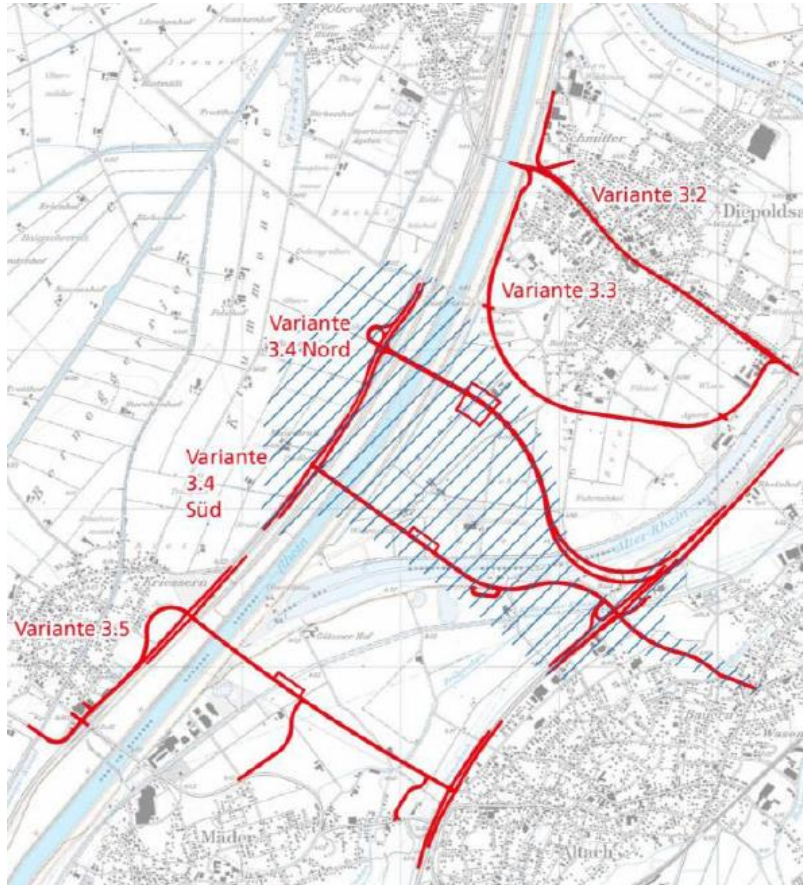
## Ausgangslage / Ziele

- Überlastung Strassennetz beidseits des Rheins (Voralberg und St.Gallen) (DHAMK: Diepoldsau, Hohenems, Altach, Mäder, Kriessern)
- Entlastung vom Durchgangsverkehr durch neue Verbindung der Autobahnen A13 und A14

## Projektinformationen

- Stand: Vorstudie
- Kosten: ca. 34 - 156 Mio. CHF (je nach Variante)
- Baustart: offen
- Schnittstellen: - Aufnahme in Netzbeschluss erforderlich  
- Abkommen Schweiz-Österreich notwendig





Variante 3.2

Genehmigungsfähigkeit kritisch (Grundwasser)

Variante 3.3

Machbarkeit gegeben

Variante 3.4 Nord

Genehmigungsfähigkeit kritisch (Grundwasser)

Variante 3.4 Süd

Machbarkeit gegeben

Variante 3.5

Genehmigungsfähigkeit kritisch (Grundwasser)



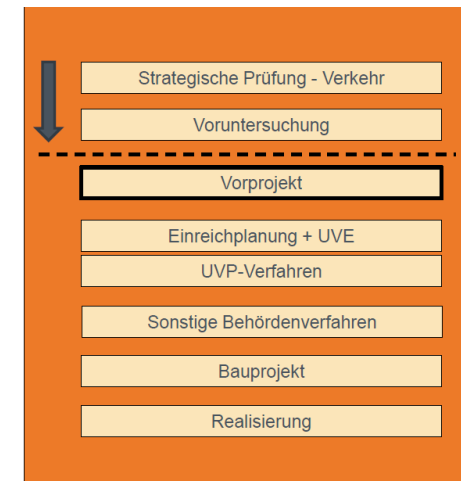
Perimeter Vertiefungsstudien

## Ausgangslage / Ziele

- Überlastung Strassennetz beidseits des Rheins (Voralberg und St.Gallen)
- Neue Bodensee Schnellstrasse S18 (Österreich)
- Verbindung bestehender Autobahnanschluss St.Margrethen mit neuer Bodensee Schnellstrasse S18

## Projektinformationen

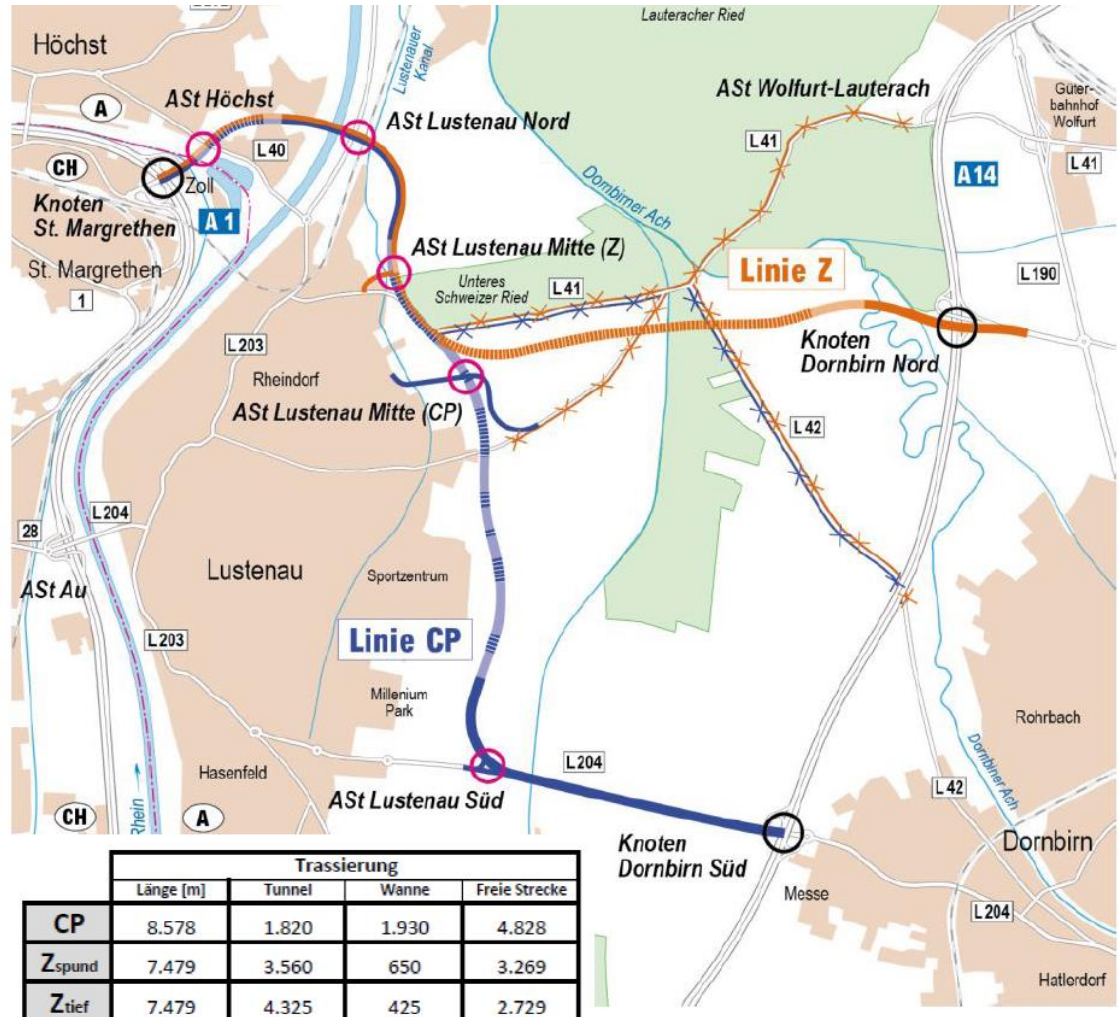
- Stand: Vorprojekt (gemäss österreichischer Gesetzgebung)
- Kosten: ca. 700 - 900 Mio. Euro (je nach Variante)
- Baustart: 2024 (frühestens)
- Schnittstellen: ASFiNAG (Autobahnen- und Schnellstrassen-Finanzierungs-Aktiengesellschaft)





LEGENDE

- Knoten
- Anschlussstelle (ASt)
- Linie CP
- (Tunnel / Wanne)
- Fahrverbot (ausg. Anrainer, Fahrräder)
- Linie Z
- (Tunnel / Wanne)
- Fahrverbot (ausg. Anrainer, Fahrräder)
- Natura-2000-Gebiet



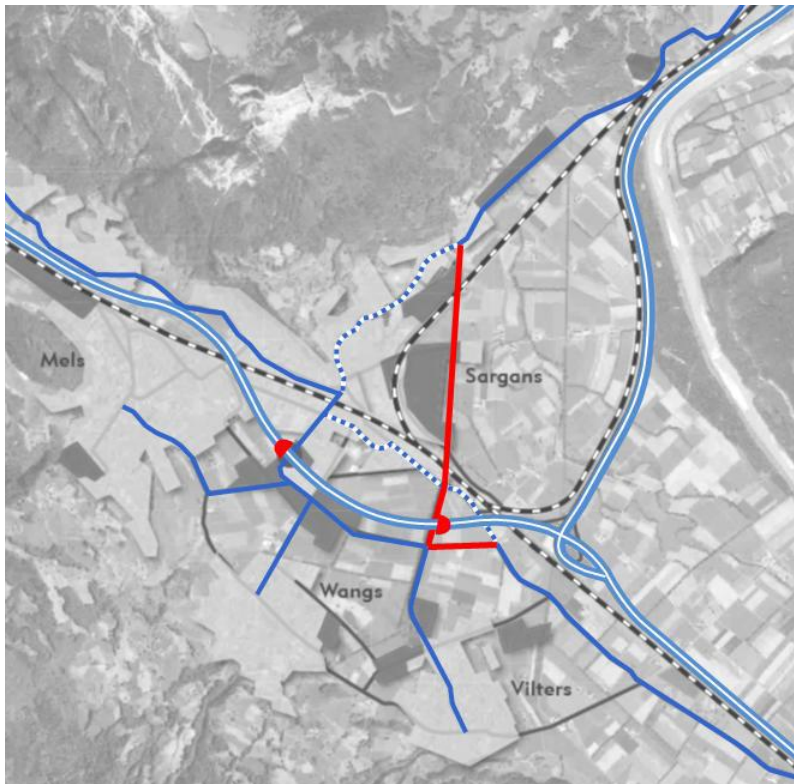
## Ausgangslage / Ziele

- Gesamtbetrachtung für:
  - Anbindung Gewerbegebiet Tiefriet Nord
  - A3 Anschluss Sargans
  - Sargans Schwefelbad
- Neubau Hochleistung- und Hauptverkehrsstrasse

## Projektinformationen

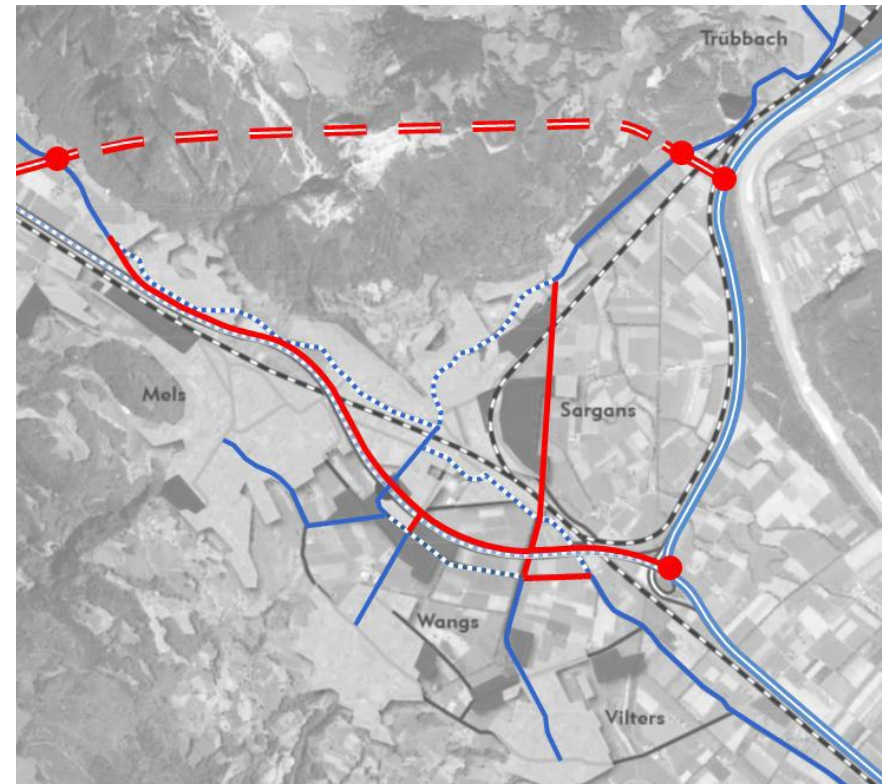
- Stand: Strategische Planung
- Kosten: offen
- Baustart: offen

## Mittelfristiges Szenario "Ringlösung Sargans"



16. November 2017  
Seite 61

## Langfristiges Szenario "Autobahnumlegung"



Kanton St.Gallen  
Tiefbauamt



# Weitere Schlüsselprojekte in der Ostschweiz (Kantone TG, AR, AI)

## Übersichtskarte



## Ausgangslage / Ziele

- Hohe Verkehrsbelastung der Dörfer im Thur- und Aachtal
- Entlastung Ortsdurchfahrten vom Durchgangsverkehr durch neue Hochleistungs- (Bodensee-Thurtalstrasse BTS) und Hauptverkehrsstrasse (Oberlandstrasse OLS)

## Projektinformationen

- |             | <u>BTS</u>         | <u>OLS</u>       |
|-------------|--------------------|------------------|
| • Stand:    | Generelles Projekt | Vorprojekt       |
| • Kosten:   | ca. 1'550 Mio. CHF | ca. 220 Mio. CHF |
| • Baustart: | 2024 (frühestens)  |                  |



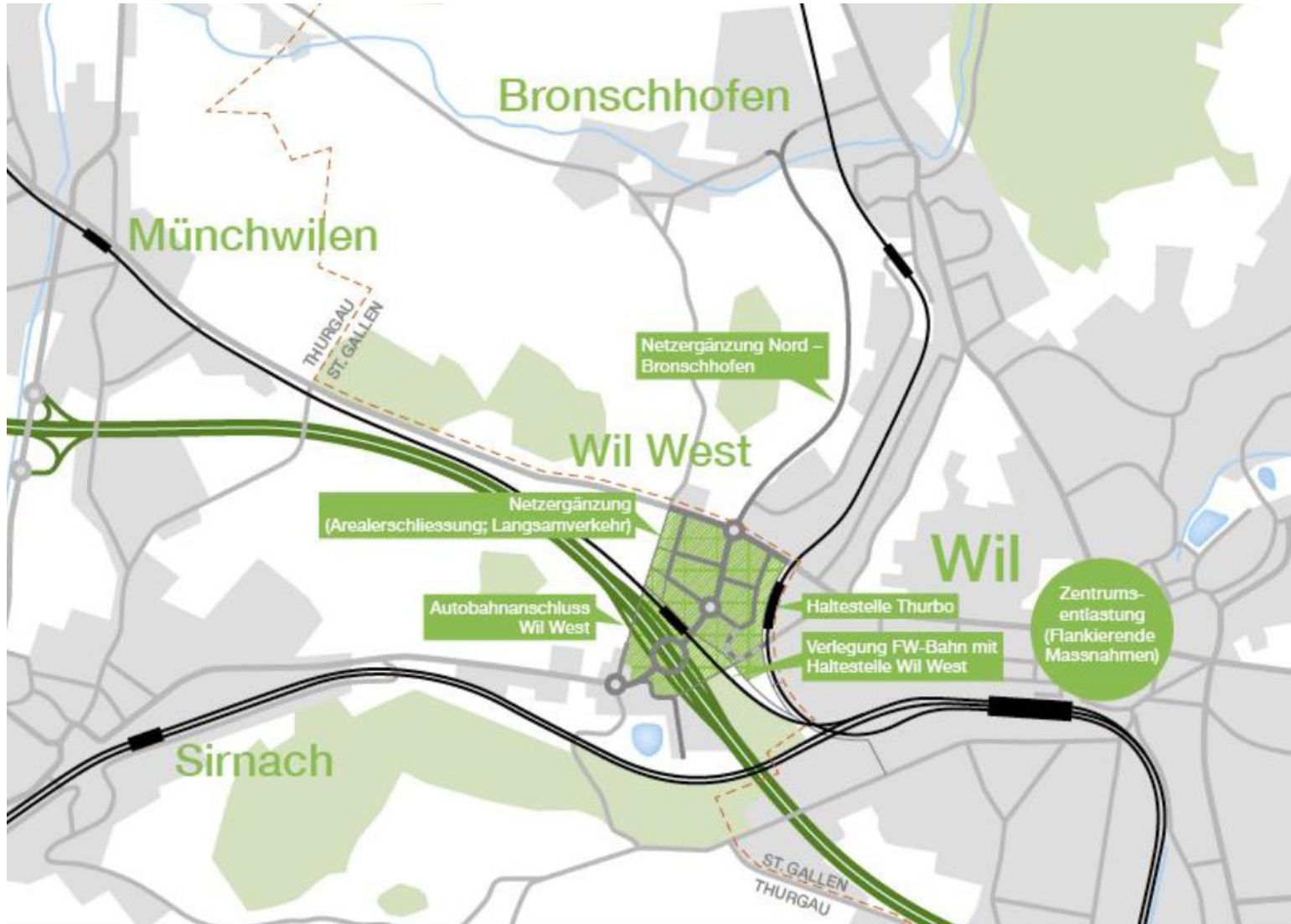


## Ausgangslage / Ziele

- Entwicklungsschwerpunkt Wil West
- Entlastung Ortszentren von Wil, Bronschofen, Rickenbach und Wilen vom Durchgangsverkehr durch Netzergänzungen (u.a. Hauptverkehrsstrasse) mit direktem Autobahnanschluss

## Projektinformationen

- |                   | <u>Autobahnanschluss</u> | <u>Netzergänzungen</u> |
|-------------------|--------------------------|------------------------|
| • Stand:          | Generelles Projekt       | Vorprojekt             |
| • Kosten:         | ca. 16 Mio. CHF          | ca. 91 Mio. CHF        |
| • Baustart:       | offen                    | 2020 (frühestens)      |
| • Schnittstellen: |                          | Agglomerationsprogramm |

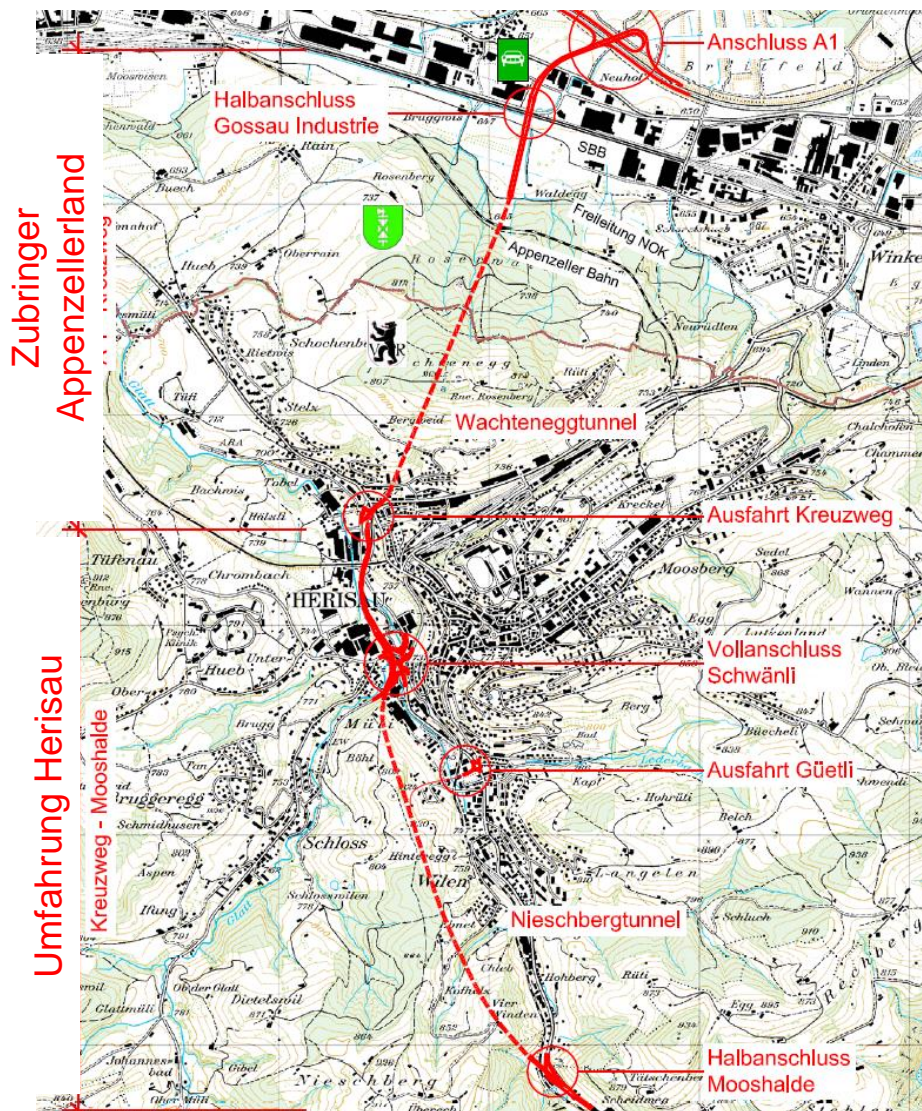


## Ausgangslage / Ziele

- Hohe Verkehrsbelastung von Herisau
- Entlastung Ortsdurchfahrt vom Durchgangsverkehr durch neue Hochleistungsstrassen (Umfahrung Herisau und Zubringer Appenzellerland)

## Projektinformationen

- |             | <u>Umfahrung</u> | <u>Zubringer</u>   |
|-------------|------------------|--------------------|
| • Stand:    | Auflageprojekte  | Generelles Projekt |
| • Kosten:   | ca. 500 Mio. CHF |                    |
| • Baustart: | offen            |                    |





# Referenten

**s i a**

schweizerischer ingenieur- und architektenverein  
sektion st. gallen | appenzell  
sektion thurgau

- Otto Noger      **ASTRA: Chef Infrastrukturfiliale Winterthur**
- Sascha Bundi      **Tiefbauamt Kanton St. Gallen: Abteilungsleiter Mobilität und Planung**
- **Pascal Hinder**      **Tiefbauamt Kanton St. Gallen: Projektleiter Mobilität und Planung**
- Nicolo Paganini      **Direktor OLMA**
- Markus Weber      **ASTRA: Projektleiter Infrastrukturfiliale Winterthur**



# sia - Informationsveranstaltung ASTRA Richtlinien Netzelemente Kanton St.Gallen

St.Gallen, 06. November 2017

Pascal Hinder, Stv. Leiter Mobilität und Planung

**erhalten  
und  
gestalten**

**St Gallen kann es.**

# Inhalt

1. Auslöser
2. Richtlinien
3. Anwendung und Verbindlichkeit



# 1. Auslöser

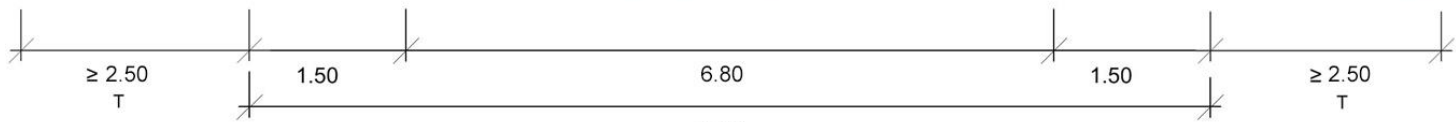
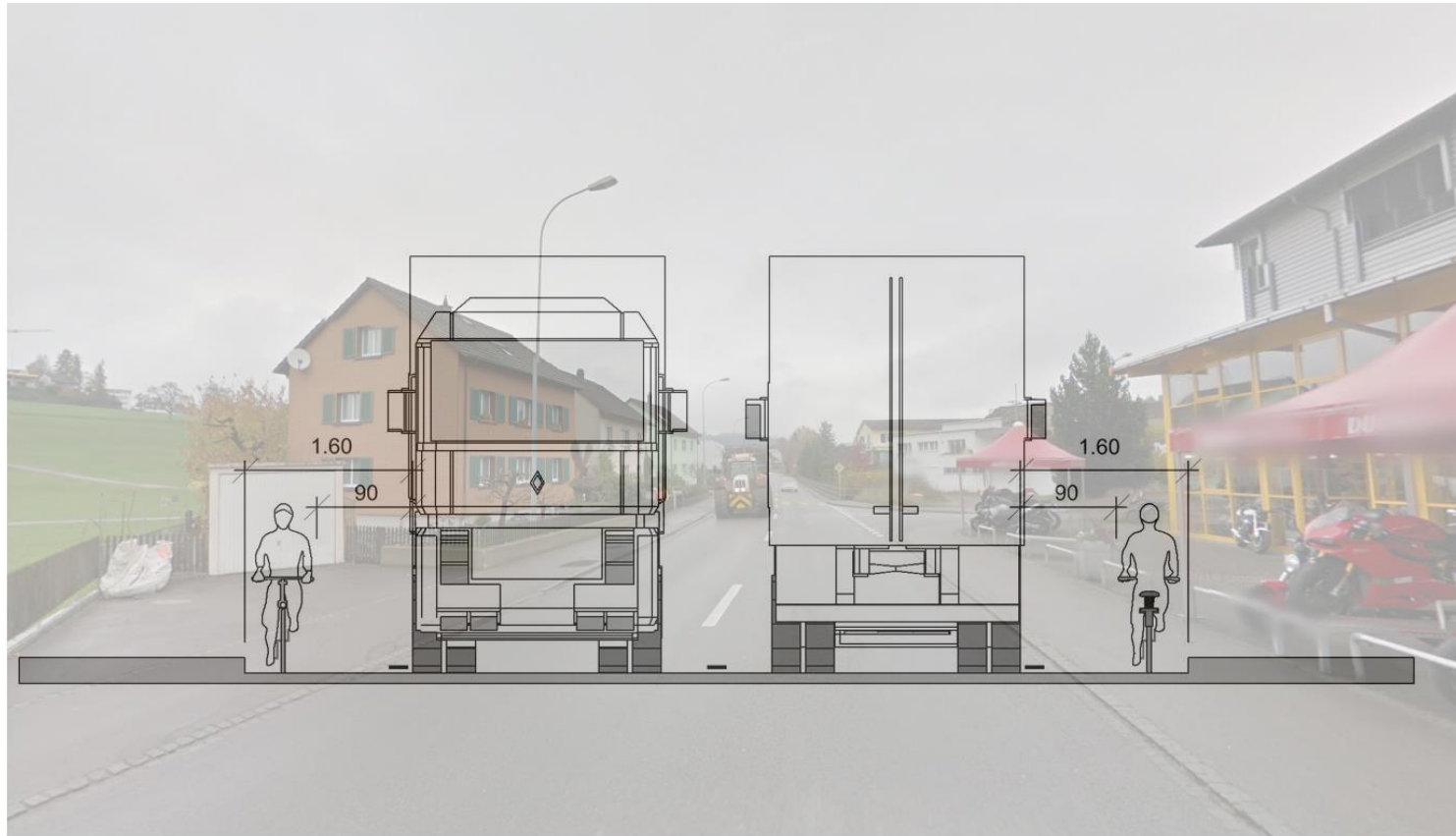
Warum wurden die Richtlinien erarbeitet?





# 1. Auslöser

## Platz reicht oft nicht aus



$\geq 14,80$  m

# 3. Richtlinien

## Vier Richtlinien

**REA**

Richtlinie Entwurfselemente ausserorts

**REI**

Richtlinie Entwurfselemente innerorts

**RFV**

Richtlinie Fussverkehr

**RRV**

Richtlinie Radverkehr



# 3. Richtlinien

## Vier Richtlinien mit 20 Themenblättern

### REA

- Fahrbahnbreiten ausserorts

### REI

- Fahrbahnbreiten innerorts
- Kernfahrbahn
- Schmalfahrbahn
- Fahrbahnen mit einseitigem Radstreifen
- Durchfahrtsbreiten bei baulichen Mittelinseln
- Markierte Mittelinseln mit Poller
- Multifunktionaler Mehrzweckstreifen
- Breite Bänder am Fahrbahnrand

### RFV

- Grundsätze
- Trottoirbreiten
- Querungstypen
- Fussgängerstreifen
- Trottoirüberfahrten
- Punktuelle Querungen ohne Vortritt

### RRV

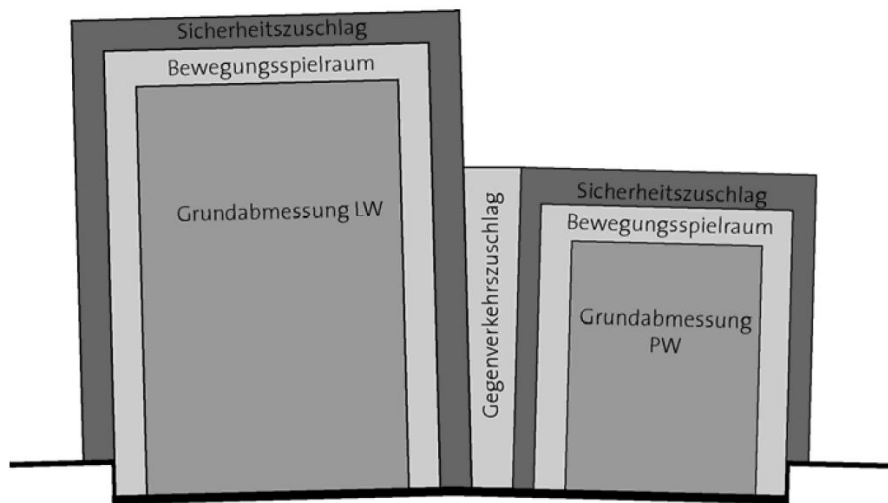
- Grundsätze
- Radstreifen
- Radverkehrsführung auf Busspur
- Führung des Radverkehrs an Knotenpunkten
- Gemeinsame Führung Rad-/Fussverkehr



# 3. Richtlinien

## Fahrbahnbreiten für Kreuzen LW-PW

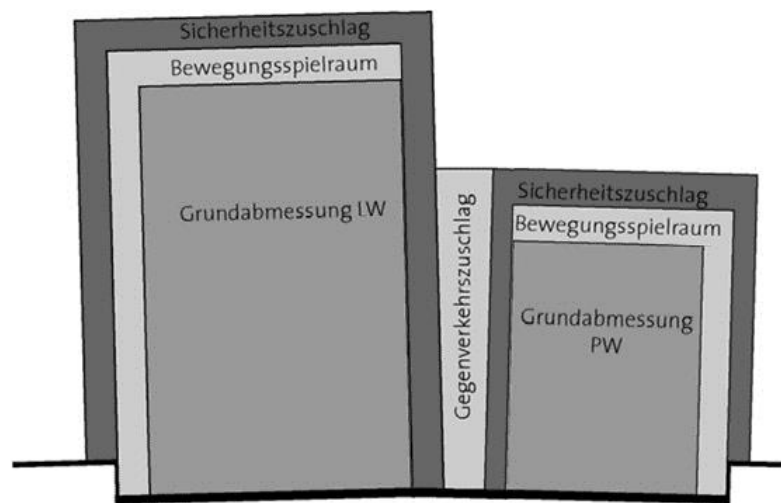
Alle Anforderungen Norm erfüllt



S	B	G	B	S	GV	S	B	G	B	S
0.30	0.20	2.55	0.20	0.30	0.30	0.20	0.20	1.80	0.20	0.20

Fahrbahn  
≥ 5,95 m

Reduzierte Fahrbahnbreite



S	B	G	B	S	GV	S	B	G	B	S
0.30	0.20	2.55	-	0.30	0.30	0.20	-	1.80	0,20	0.20

Fahrbahn  
≥ 5,55 m

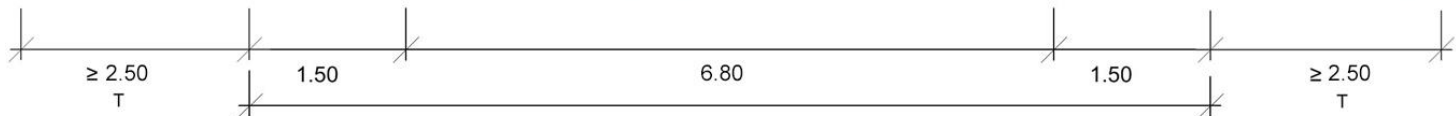
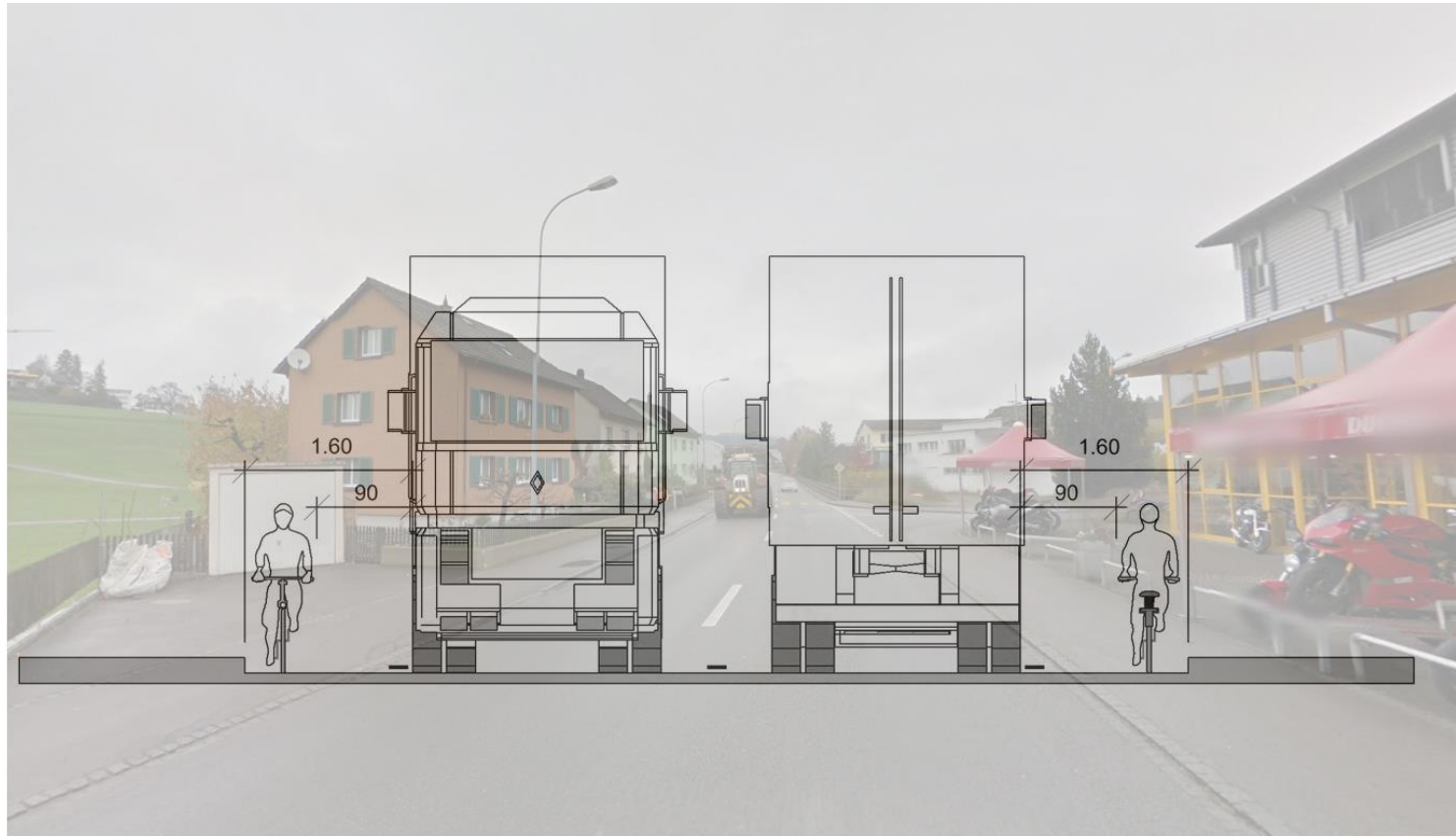
# 3. Richtlinien

## Beispiel Konstanzer Strasse in Wil



# 3. Richtlinien

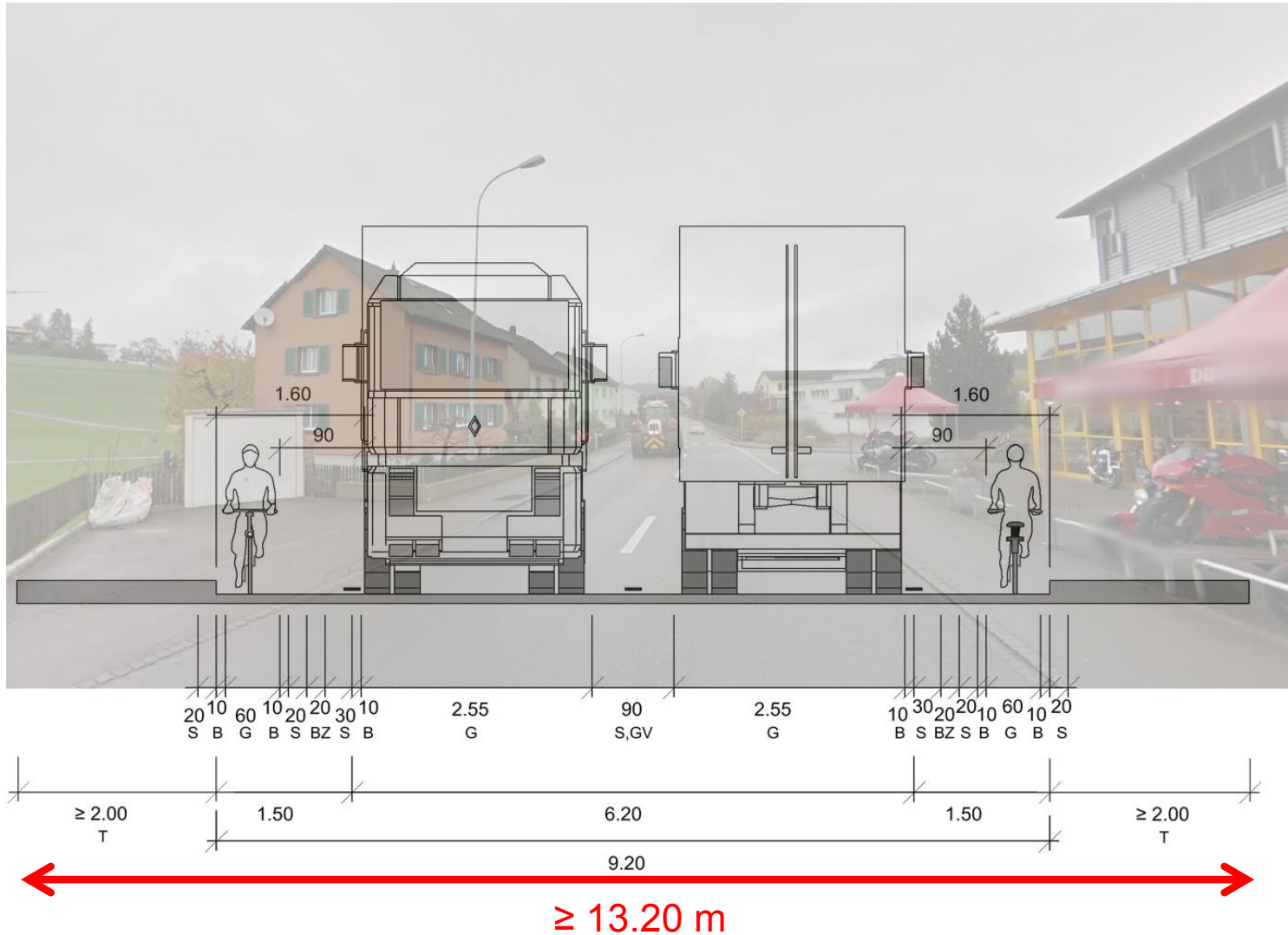
## Beispiel Konstanzer Strasse in Wil: Normbreiten



$\geq 14,80$  m

# 3. Richtlinien

auch reduzierter Querschnitt ist zu breit



# 3. Richtlinien

## Abwägung der Anforderungen aller Verkehrsmittel

Breiten	Abwägung	Begründung
Querschnitt	10,90 m	
Trottoir	beidseitig je $\geq 2,00$ m	aufgrund wenig Platz auf Minimalbreite
Radstreifen	beidseitig je 1,50 m	Radverkehrstreifen sind notwendig
Fahrbahn	verbleibende Breite von 3,90 m	Fahrbahn zu schmal → Landerwerb nötig
weitere Vorgehen	???	





# 3. Richtlinien

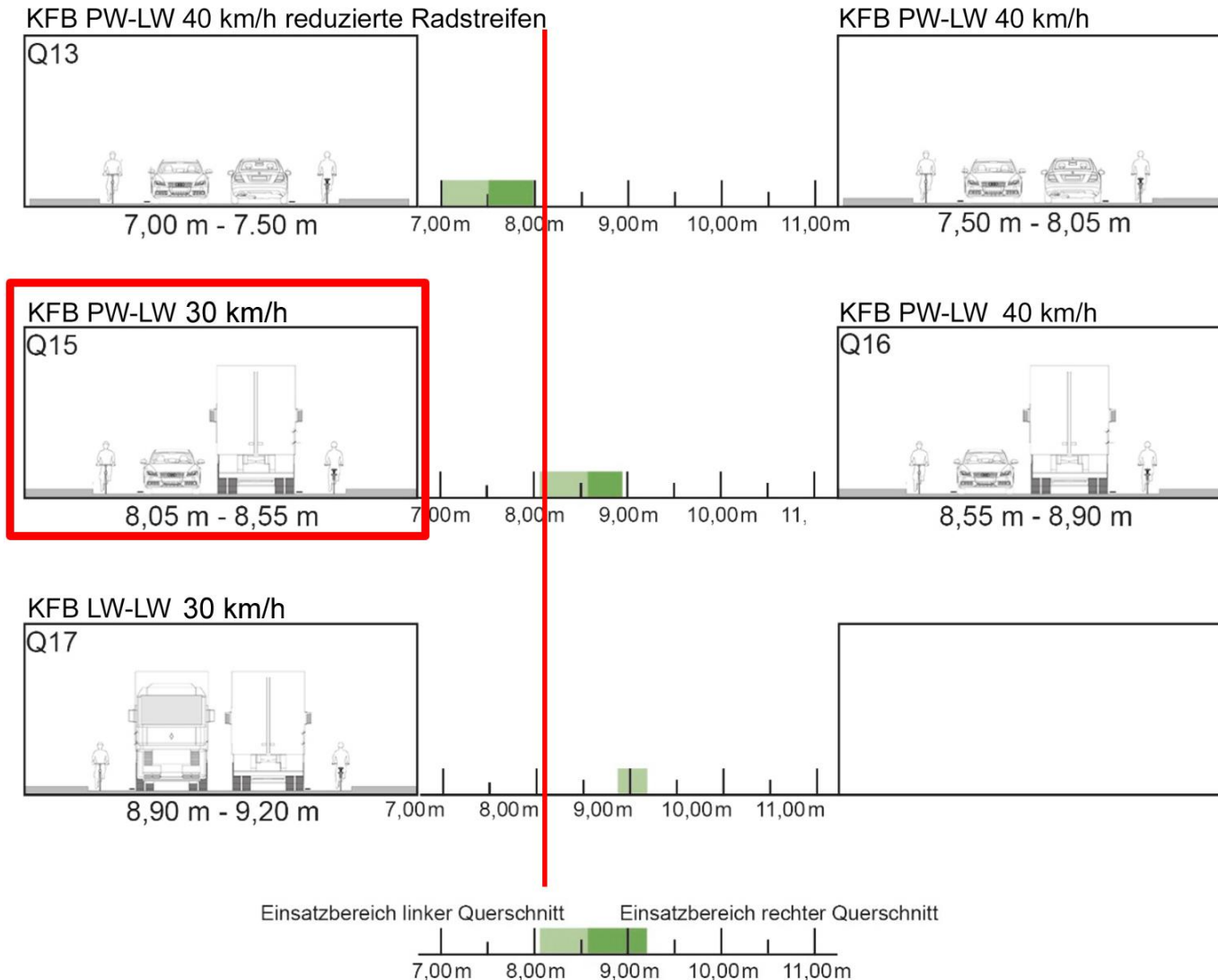
## Kernfahrbahn

Belastung DTV	Anteil Schwerverkehr	Breite Radstreifen	Breite Kernfahrbahn
$\leq 10'000$	$\leq 6\%$	1,25 m	4,50 m
$\leq 12'000$	$\leq 6\%$	1,50 m	4,50 m – 5,05 m
$\leq 14'000$	$\leq 6\%$	1,50 m	$\geq 5,05$ m



# 3. Richtlinien

## Auswahl Querschnitt aus Übersicht Querschnitte

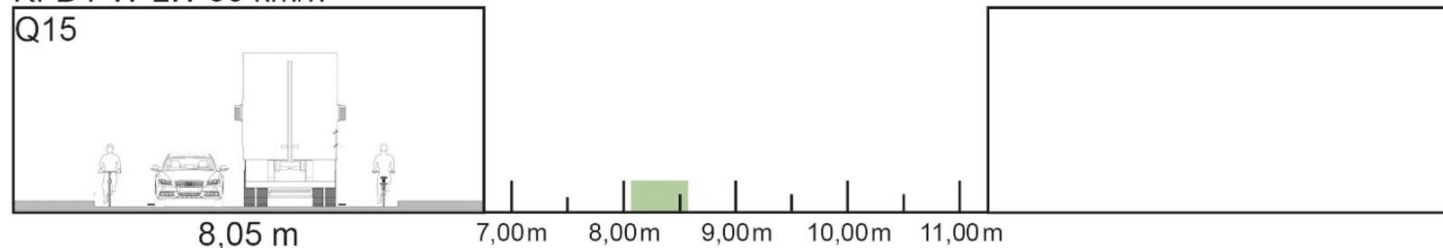


# 3. Richtlinien

## Charakteristik Querschnitte Q15

Querschnitte mit Radstreifen – Kernfahrbahn PW - LW 30 km/h

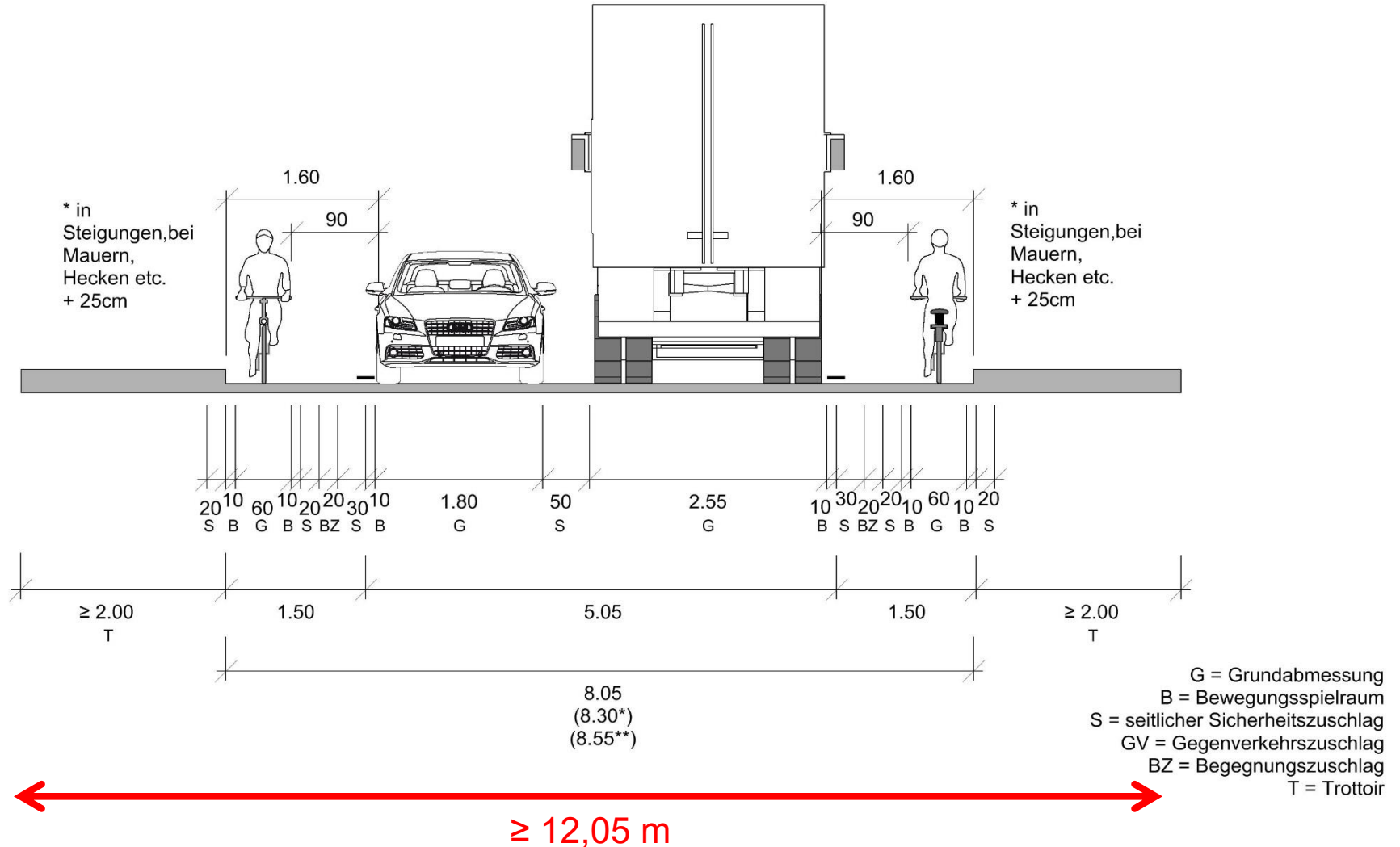
KFB PW-LW 30 km/h



<b>Q15</b>	RV-PW-LW-RV_30_KFB	<b>50 km/h</b>	
zugrundgelegter Begegnungsfall	RV - PW - LW – RV (B & S in Fahrbahnmitte überlagert)		
<b>Begegnungsfälle</b>	<b>Kernfahrbahn</b>	<b>Gesamtfahrbahn mit Radstreifen</b>	
LW - LW	nicht möglich	50 - 70 km/h (Überfahren Radstreifen)	
PW - LW	0 - 30 km/h	50 - 70 km/h (Überfahren Radstreifen)	
PW - PW	50 - 70 km/h	50 - 70 km/h (ohne Überfahren)	
<b>Radstreifen</b>	mit Radstreifen		
<b>Aufbau Fahrbahn</b>	1,50 m	5,05 m	1,50 m
<b>Fahrbahnbreite</b>	8,05 m		

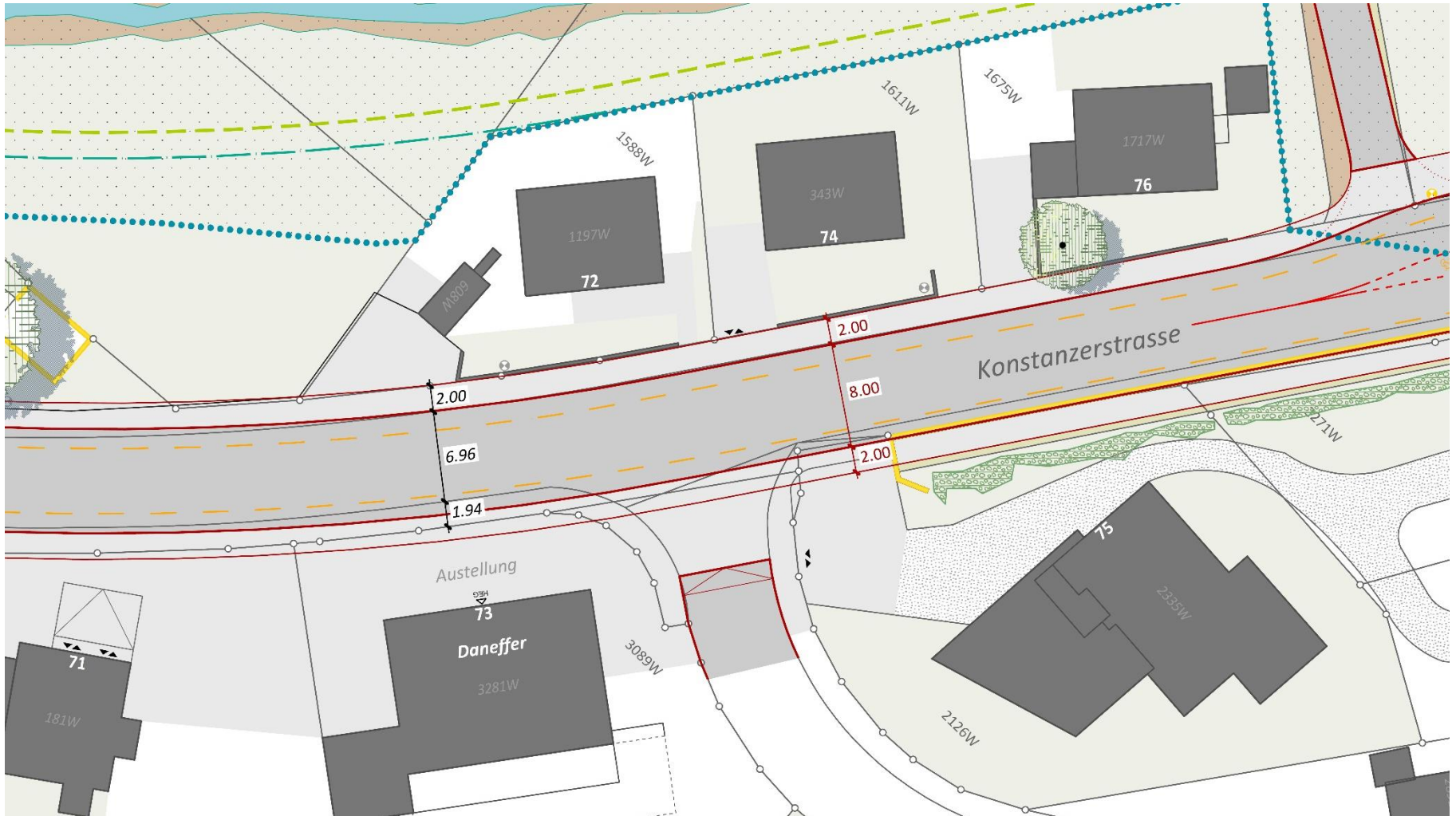
# 3. Richtlinien

## Aufbau Querschnitt Q15



# 3. Richtlinien

## Querschnitt angewendet auf Situation



## 5. Zusammenfassung und Fazit



- Projektierung auf Basis Gesetze und Schweizer Normen
- Lösungen, die die Anforderungen auch unter Berücksichtigung örtlichen Gegebenheiten erfüllen
- Begrenzter Strassenraum optimal nutzen und Konflikt zwischen verschiedenen Anspruchsgruppen entgegenen



# Referenten

**s i a**

schweizerischer ingenieur- und architektenverein  
sektion st. gallen | appenzell  
sektion thurgau

- **Otto Noger** **ASTRA: Chef Infrastrukturfiliale Winterthur**
- **Sascha Bundi** **Tiefbauamt Kanton St. Gallen: Abteilungsleiter Mobilität und Planung**
- **Pascal Hinder** **Tiefbauamt Kanton St. Gallen: Projektleiter Mobilität und Planung**
- **Nicolo Paganini** **Direktor OLMA**
- **Markus Weber** **ASTRA: Projektleiter Infrastrukturfiliale Winterthur**



**sia-Informationsveranstaltung ASTRA**

**Neulandgewinnung mitten in der Stadt St. Gallen –  
Projekt Olma-Neuland**

**6. November 2017**

**Nicolo Paganini, Direktor Olma Messen St.Gallen**



## Inhalt

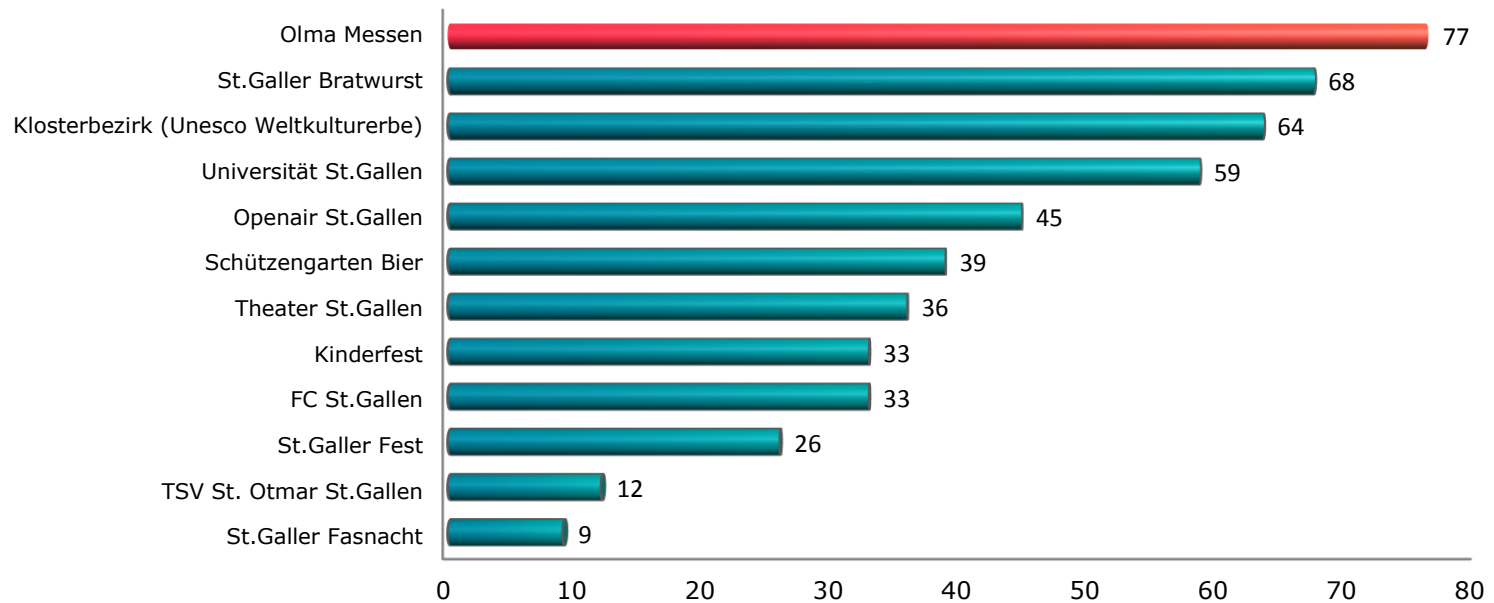
- Das Unternehmen «Olma Messen St.Gallen»
- Die bauliche Vorgeschichte
- «Blick nach Osten» und städtebauliche Grundidee
- Das konkrete Vorhaben
- Die Planerfolgsrechnung
- Die Finanzierung
- Fragenbeantwortung

## Inhalt

- **Das Unternehmen «Olma Messen St.Gallen»**
- Die bauliche Vorgeschichte
- «Blick nach Osten» und städtebauliche Grundidee
- Das konkrete Vorhaben
- Die Planerfolgsrechnung
- Die Finanzierung
- Fragenbeantwortung

# Kulturgut?!

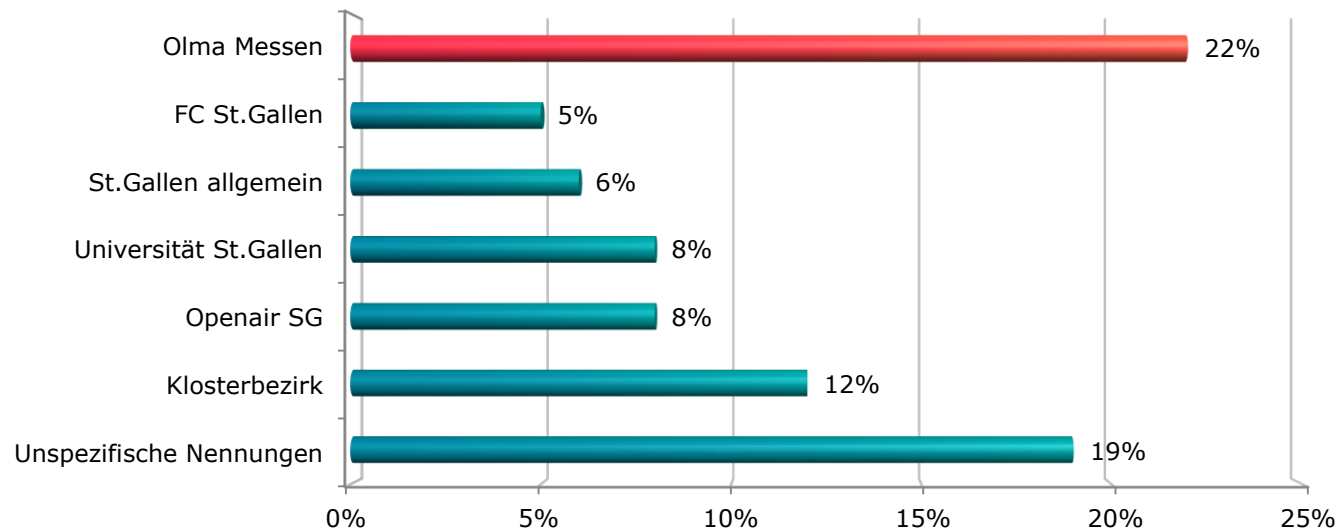
Was ist für St.Gallen wichtig und aus der Stadt nicht mehr wegzudenken?



Quelle: Umfrage von HSG-Studierenden, Anzahl der Befragten: 240, Anzahl Antworten: N=1202, alle Angaben in Prozent,

## Ungestützte Institutionenabfrage

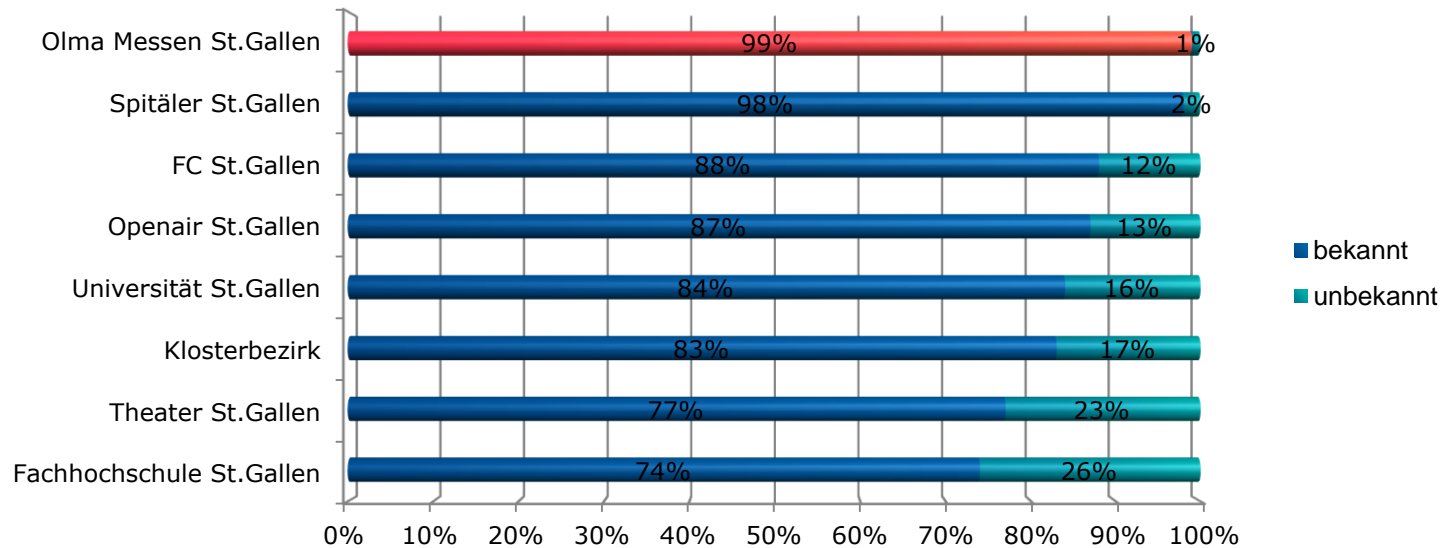
Welche Institutionen/Ereignisse kommen Ihnen in den Sinn, wenn Sie an den Kanton St.Gallen denken?



Quelle: Universität St.Gallen; (n=1131); Angabe in % der gültigen Nennungen.

## Gestützte Institutionenabfrage

Welche der folgenden Institutionen/Ereignisse des Kantons St.Gallen kennen Sie?



Quelle: Universität St.Gallen; (n=1131); Angabe in % der gültigen Nennungen.

## Unsere Genossenschaft: Wem gehören wir?

	CHF	in %
Öffentliche Hand	9'129'000	39.2%
Landwirtschaft	3'899'000	16.7%
Banken	6'965'000	29.9%
Gewerbe und Industrie	2'430'000	10.4%
Versicherungen und Diverse	860'000	3.7%
<b>Total</b>	<b>23'283'000</b>	100.0%

## Kennzahlen Veranstaltungen

	<b>2016</b>	<b>2015</b>
Eigenmessen	10	10
Eigenveranstaltungen	3	3
Gastmessen	3	3
Kongresse und Veranstaltungen	107	111
<b>Total</b>	<b>123</b>	<b>127</b>
Aussteller	3'354	3'373
Besucher	724'433	738'880

## Unser (Eigen-) Messe- und Veranstaltungsportfolio



# olma



ST.GALLER  
DEMEENZ  
KONGRESS

Tier & Technik



## Veranstaltungen 2016

### **Kongresse**

- Fachsymposium Gesundheit
- Prix SVC Ostschweiz
- Bildungstage Kant. Bildungsdepartement
- START Summit
- Strabologische Falldemonstrationen
- Energie-Tage St.Gallen
- FHS Networking-Tag
- OP-Pflegekongress
- AAL-Forum
- Mitarbeiterinfos: Stadtwerke, Notenstein, SGKB, Raiffeisen
- Kundenevents: acrevis, SGKB, Notenstein, UBS, Mobiliar, Geberit
- HSG Alumni Forum
- HSG Startwoche Abschlussanlass
- Schweizer KMU-Tag
- European Colorectal Congress

### **Festanstlässe**

- Personalfest Kantonsspital
- Culinarium Genussakademie
- Nacht des Ostschweizer Fussballs
- Rosenbergball

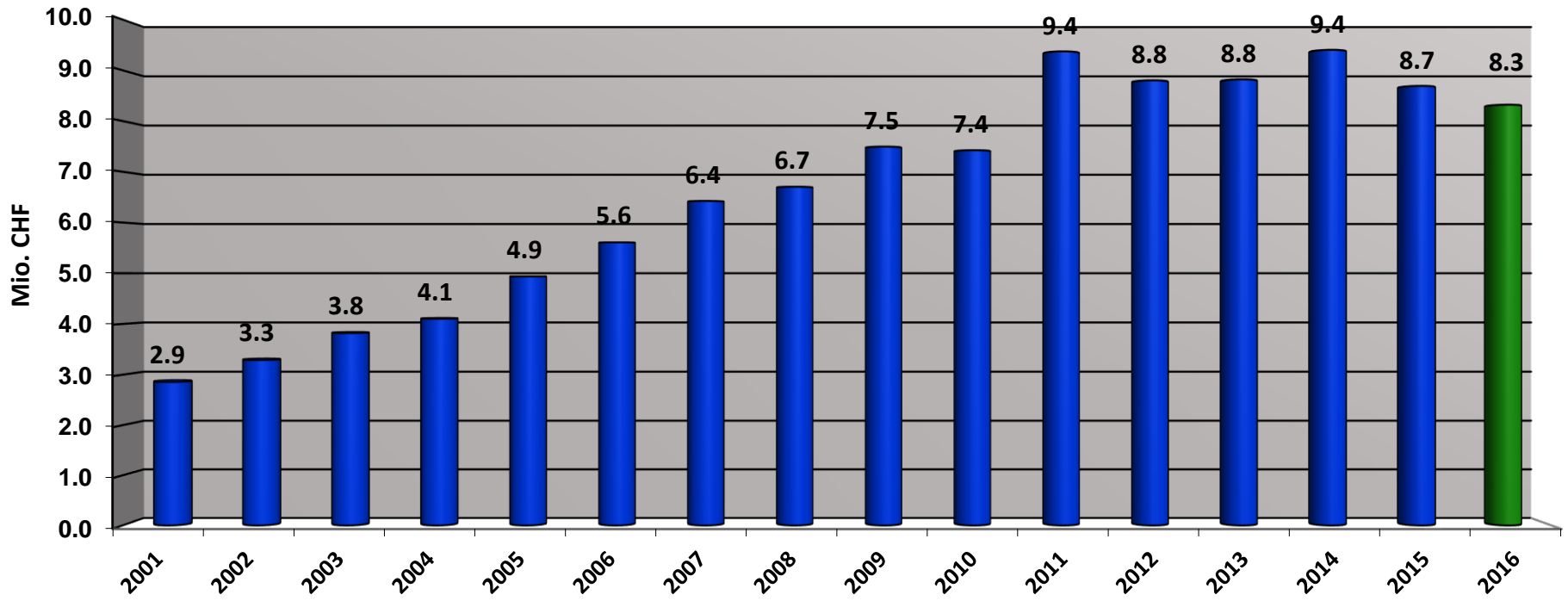
### **Versammlungen**

- Ter Reg 4
- GV acrevis Bank AG
- GV St.Galler Kantonalbank AG
- GV Helvetia Group
- GV AFG Arbonia-Forster-Holding AG
- GV VSEI / evv
- GV VSSM
- IHK Jubiläums GV & Herbsttagung

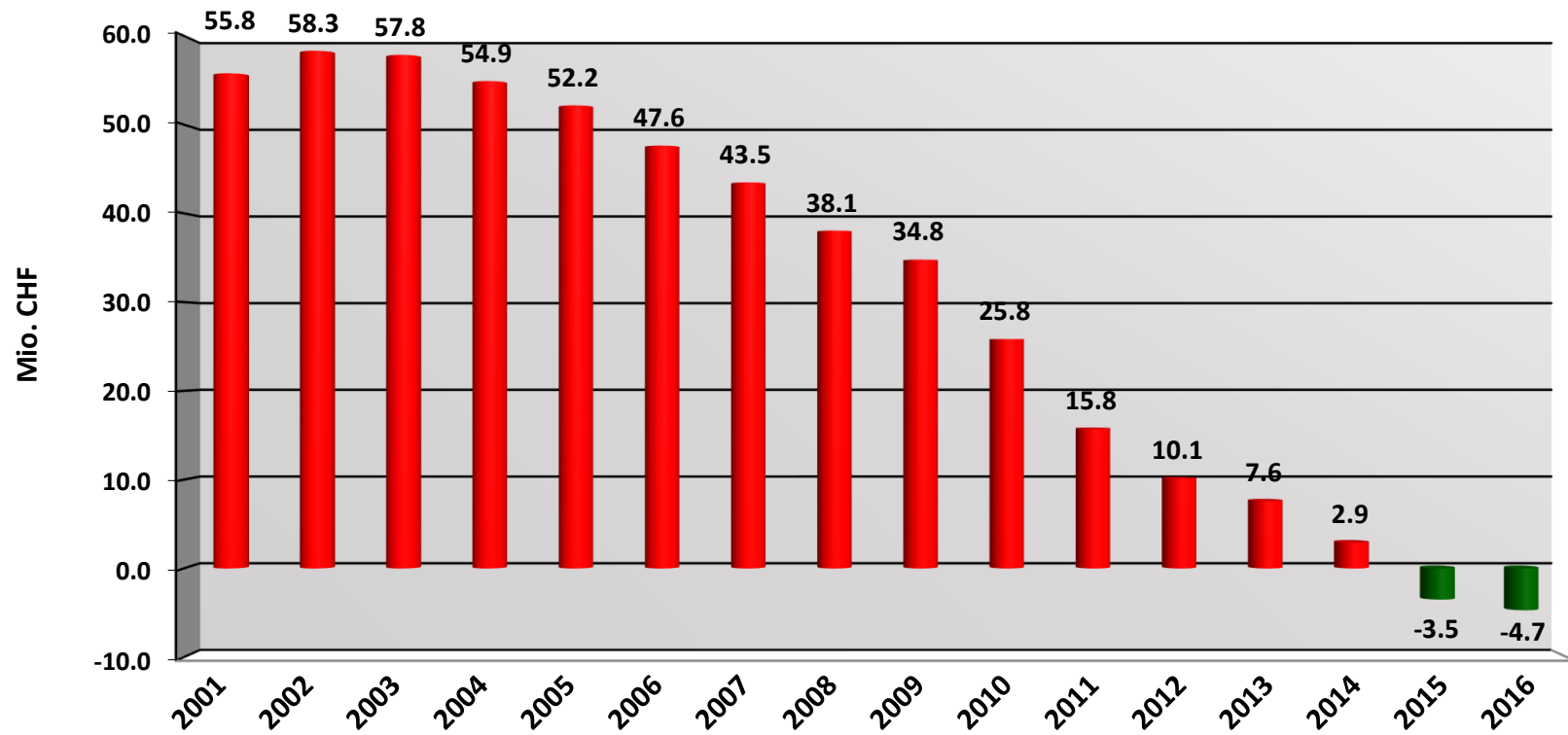
### **Hallenvermietungen**

- HSG Talents Conference
- B2RUN Schweizer Firmenlauf

## Entwicklung Cashflow



## Entwicklung Bank- und Darlehensschulden



## Inhalt

- Das Unternehmen «Olma Messen St.Gallen»
- **Die bauliche Vorgeschichte**
- «Blick nach Osten» und städtebauliche Grundidee
- Das konkrete Vorhaben
- Die Planerfolgsrechnung
- Die Finanzierung
- Fragenbeantwortung

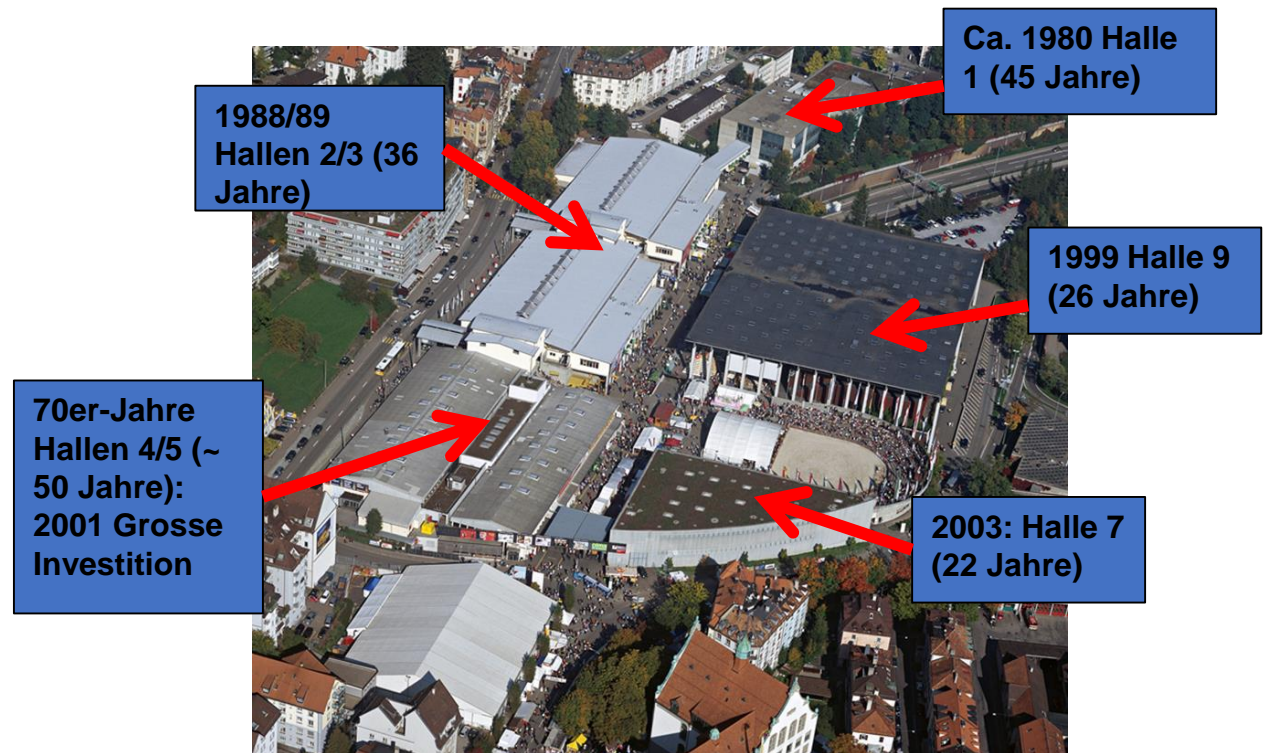
## Die bauliche Vorgeschichte (1)

- Genereller Standortentscheid Stadt / Olma Messen in den 60er- und 70er-Jahren
- Gebäudeversicherungswert der aktuell benutzen Infrastruktur: ca. Fr. 140 Mio.
- Vor- und Nachteile des Messegeländes in der Stadt: Olma Messen-spezifisch klare Vorteile
- Messehallen grösstenteils aus den 70er- und 80er-Jahren
- Eröffnung Halle 9 im Jahre 1999: Letzte grosse Investition
- Gescheitertes Projekt CC6: Konferenzgebäude mit Hotel auf Areal ex Halle 7
- Seit 2013: Studien / Planungen Ersatz Halle 1

## Die bauliche Vorgeschichte (2)

Bauzeitpunkt der  
Halleninfrastruktur  
und ungefähres Alter  
im Jahr 2025

→ Nur Halle 1  
«funktioniert» nicht  
mehr



## Inhalt

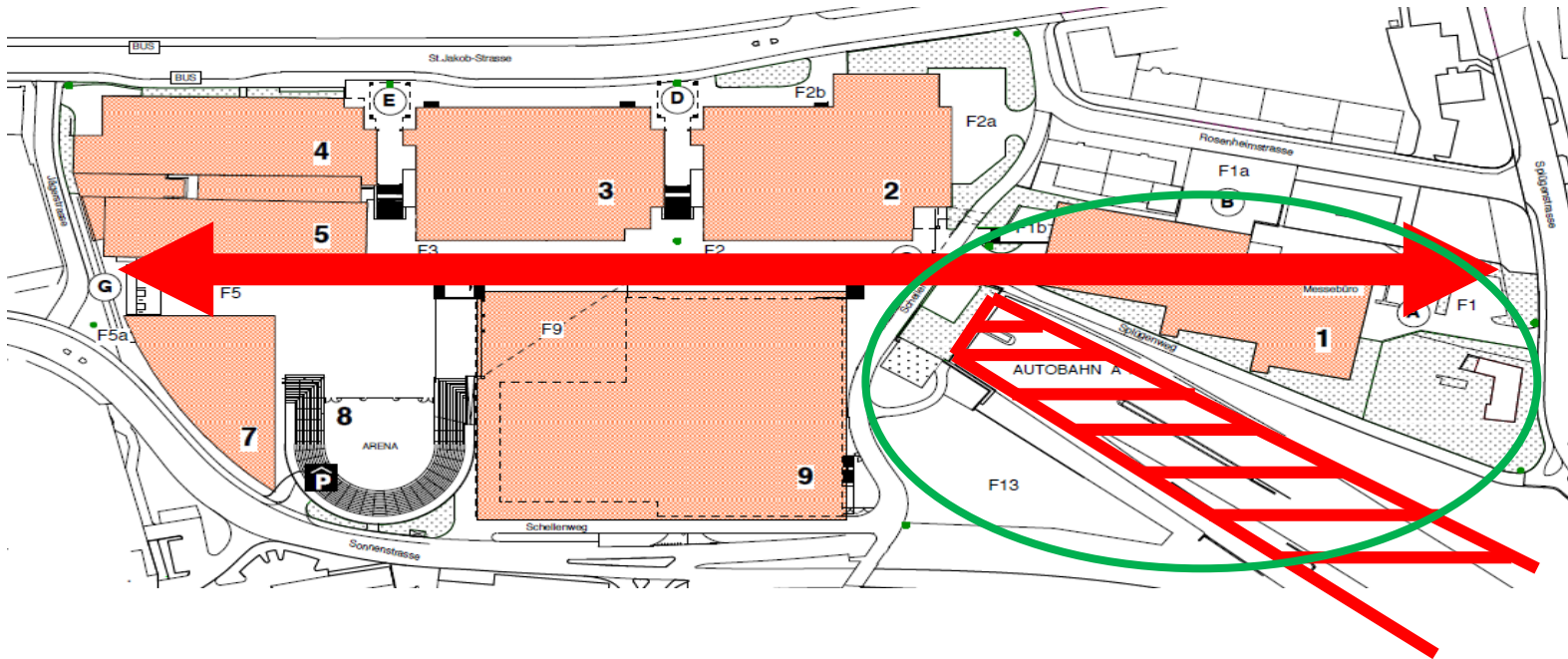
- Die Vorgeschichte
- **«Blick nach Osten» und städtebauliche Grundidee**
- Das konkrete Vorhaben
- Die Planerfolgsrechnung
- Die Finanzierung
- Fragenbeantwortung

## «Blick nach Osten» und städtebauliche Grundidee (1)

- **Priorität Verwaltungsrat (2013): Ersatz Halle 1**
  - Halle mit schlechtester Nutzung
  - Viel Potenzial im Osten des Geländes
  - Künftige Aufwertung Quartier St.Fiden
  - Gute Anbindung ans übrige Messegelände ist zentrale Bedingung
  - Grosszügige, stützenfreie Halle bauen



## «Blick nach Osten» und städtebauliche Grundidee (2)



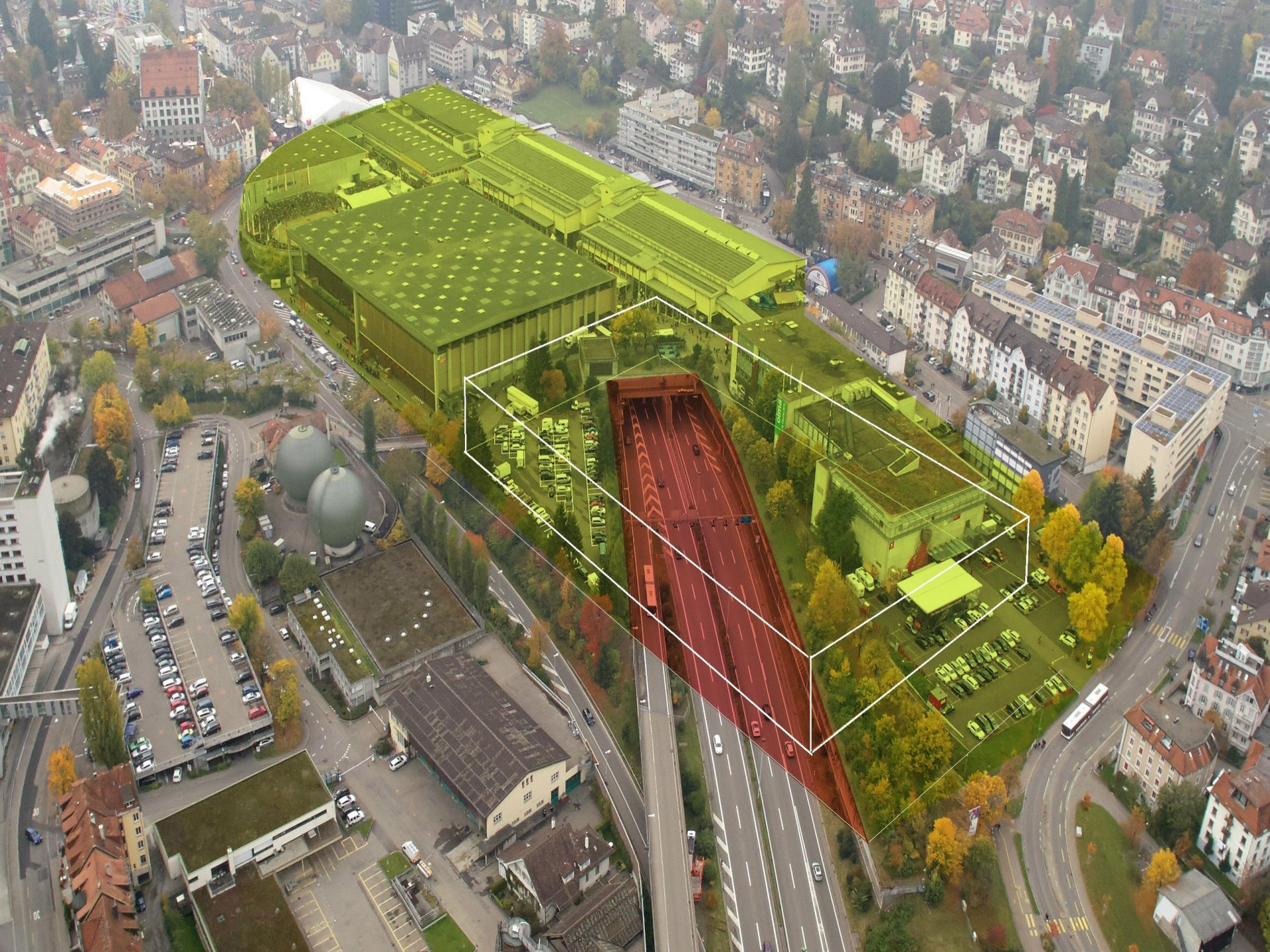
Konsequenz: Autobahnüberdeckung schafft die Voraussetzung für die Realisierung

## Inhalt

- Das Unternehmen «Olma Messen St.Gallen»
- Die bauliche Vorgeschichte
- «Blick nach Osten» und städtebauliche Grundidee
- **Das konkrete Vorhaben**
- Die Planerfolgsrechnung
- Die Finanzierung
- Fragenbeantwortung

## Das konkrete Vorhaben: Eckwerte der zu planenden Messe- und Eventhalle

- Hallengrundfläche ca. 9'000 m<sup>2</sup> (stützenfrei), Foyer ca. 3'500 m<sup>2</sup>
- Vollständige, einmalige Unterteilbarkeit
- Supporträume, Toilettenanlagen, Restaurantküchen mit Rückraum
- Unterirdischer Verbindungsgang zur Halle 2 (Gastronomie-Versorgung)
- Büroarbeitsplätze Olma Messen St.Gallen
- Werkstatt Olma Messen St.Gallen
- Technik-Räume
- Zwischengeschoss für Parkplatz-Nutzung
- Sinnvolle Lösungen für Langsamverkehr
- Neuordnung Baurechte / Eigentumsverhältnisse mit Stadt St.Gallen



Variante 1  
Sodak mit Bogen

Situation 30



## Das konkrete Vorhaben: Projektnutzen (1)

- Langfristige Sicherung der Olma Messen St.Gallen und damit des Messe- und Kongressstandortes St.Gallen
- Geschätzte Wertschöpfung (Multiplikatorwirkung) des Messeplatzes für die Wirtschaft in Stadt und Region St.Gallen: CHF 150 – 250 Mio.
- Steigerung der Wettbewerbsfähigkeit
- Ausschöpfung des Marktpotenzials:
  - Mehrflächenverkauf bei bestehenden Messen (OLMA, Tier&Technik)
  - Vermehrte Parallelnutzungen in veranstaltungsintensiver Zeit (Februar-Juni / September-November)
  - Möglichkeit der Akquisition neuartiger Veranstaltungen (Konzerte, Sportanlässe etc.)

## **Das konkrete Vorhaben: Projektnutzen (2)**

- Der massive Einschnitt der A1 ins Olma Messen-Areal wird «geheilt»
- Vorteile beim Lärmschutz
- Reduzierter Suchverkehr durch das Quartier
- Ein neuer Leuchtturm / eine neue Visitenkarte für Stadt und Kanton St.Gallen sowie für die Olma Messen St.Gallen kann realisiert werden

## Das konkrete Vorhaben: Zeitplan

- Sicherstellung der Finanzierung: März 2018
- Projektwettbewerb Hochbau (Messe- und Eventhalle): 2. Hälfte 2018
- Bewilligungen: 2019
- Bau Überdeckung: nach heutigem Stand im Zeitfenster 2021-2022
- Bau Messe- und Eventhalle: nach heutigem Stand ca. 2023/2024



## Inhalt

- Das Unternehmen «Olma Messen St.Gallen»
- Die bauliche Vorgeschichte
- «Blick nach Osten» und städtebauliche Grundidee
- Das konkrete Vorhaben
- **Die Planerfolgsrechnung**
- Die Finanzierung
- Fragenbeantwortung

## Planerfolgsrechnung: Eckwerte

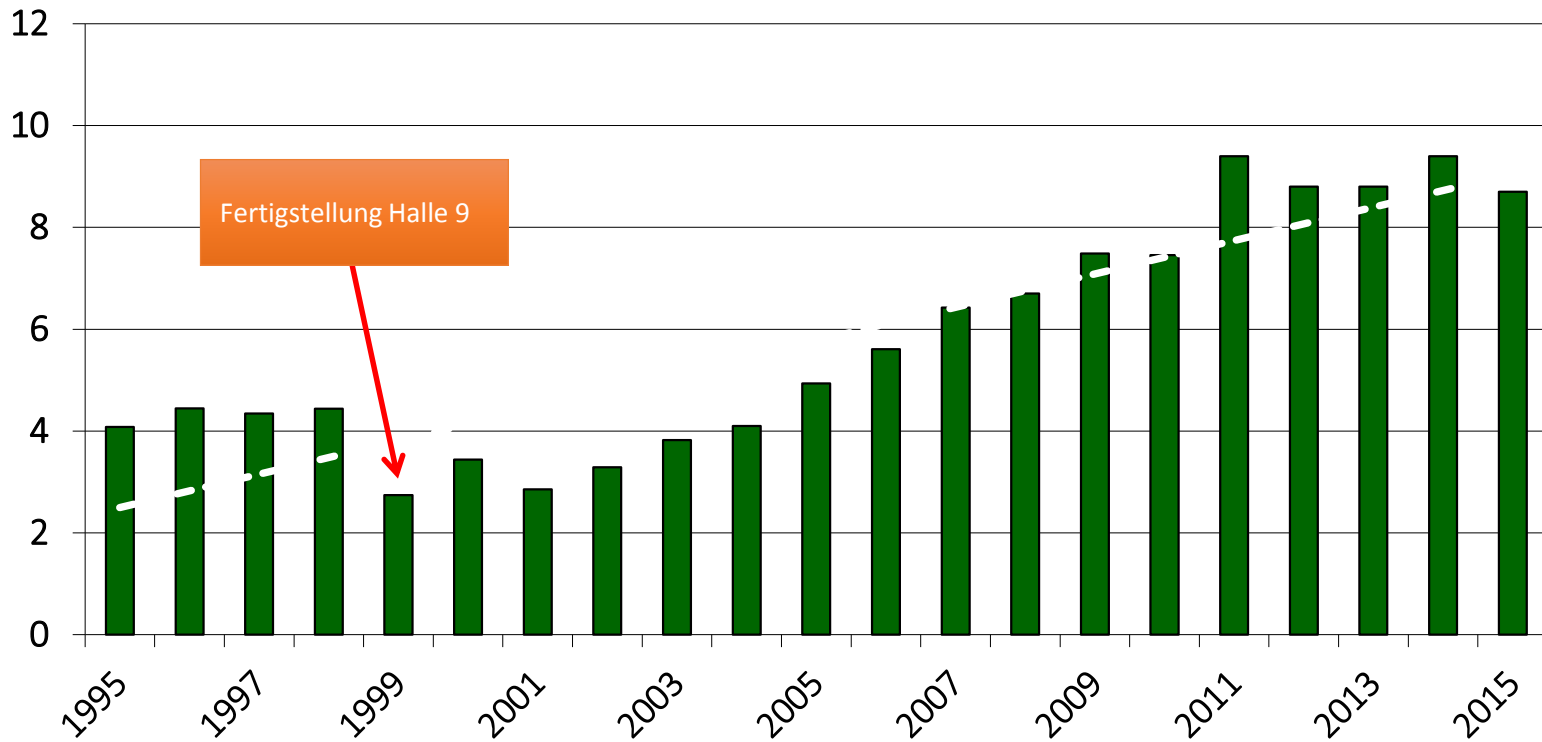
- Vorsichtige Planerfolgsrechnung
- Keine unrealistischen «Hockeystick-Annahmen»
- Ziel: Im Jahr 2035 Verschuldung < Fr. 40 Mio.
- Vorprüfung durch St.Galler Kantonalbank, Raiffeisenbank St.Gallen, Credit Suisse:
  - Verschuldungskapazität bei Fr. 100 – 110 Mio.
- Zinssatz auf Fremdkapital:
  - 2019 – 2024: 2.5 %
  - 2025 – 2029: 3.0 %
  - 2030 – 2035: 5.0 %

## Planerfolgsrechnung: Eckwerte (2)

- Vorsichtig budgetierte Mehreinnahmen durch neue Halle 1
  - Mehrflächenverkauf bei bestehenden Messen (OLMA, Tier&Technik): **CHF 1.67 Mio.**
  - Vermehrte Parallelnutzungen in veranstaltungsintensiver Zeit (Februar – Juni / September – November): **CHF 0.69 Mio.**
  - Möglichkeit der Akquisition von für uns neuartigen Veranstaltungen (Konzerte, Sportanlässe etc.): **CHF 0.32 Mio.**

## Planerfolgsrechnung: Blick zurück → Effekt der neuen Halle 9!

Cash Flow Olma Messen St.Gallen



## Planerfolgsrechnung: Die Projektkosten

- Für Autobahnüberdeckung bereits sehr präzise bestimmbar (abgeschlossenes Vorprojekt)
- Für Hochbau und Umgebungsarbeiten aufgrund einer Testplanung (ohne Projekt)
- Mittleres Szenario und Differenz zur Maximalvariante als Reserve (Fr. 11 Mio.)

• Kosten Autobahnüberdeckung:	Fr. 41.6 Mio.
• Kosten Hochbau und Umgebung:	Fr. 110.8 Mio.
• Reserven	<u>Fr. 11.0 Mio.</u>
• Totalkosten	<u>Fr. 163.4 Mio.</u>

## Die Grenzen für die Olma Messen St.Gallen

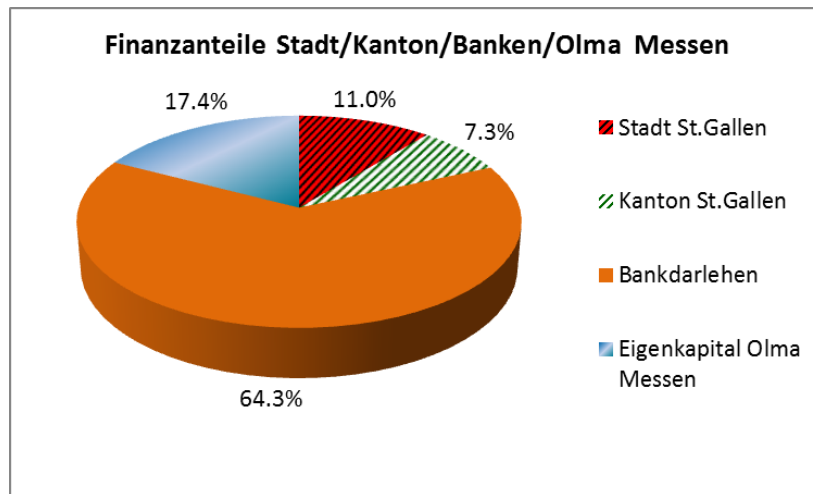
- Verschuldungskapazität bei Banken: ca. Fr. 105 Mio.
  - Max. Verschuldung im Jahr 2035 < Fr. 40 Mio.
- Maximale Belastung der Olma Messen ca. Fr. 133.0 Mio.

## Inhalt

- Das Unternehmen «Olma Messen St.Gallen»
- Die bauliche Vorgeschichte
- «Blick nach Osten» und städtebauliche Grundidee
- Das konkrete Vorhaben
- Die Planerfolgsrechnung
- **Die Finanzierung**
- Fragenbeantwortung

## Finanzierung auf Seiten Olma Messen St.Gallen

➤ Totalkosten Projekt inkl. Autobahnüberdeckung	ca.	CHF	163.4 Mio.
➤ Beiträge Stadt und Kanton St.Gallen		CHF	30.0 Mio.
➤ <b>Bankdarlehen</b>	<b>ca.</b>	<b>CHF</b>	<b>105.0 Mio.</b>
➤ <b>Eigenmittel Olma Messen aus operativem Cash Flow</b>	<b>ca.</b>	<b>CHF</b>	<b>28.4 Mio.</b>



Rückführung der Verschuldung auf unter CHF 40 Mio. bis zwölf Jahre nach Inbetriebnahme als realistisches Ziel.



## Inhalt

- Das Unternehmen «Olma Messen St.Gallen»
- Die bauliche Vorgeschichte
- «Blick nach Osten» und städtebauliche Grundidee
- Das konkrete Vorhaben
- Die Planerfolgsrechnung
- Die Finanzierung
- **Fragenbeantwortung**



# Referenten

**s i a**

schweizerischer ingenieur- und architektenverein  
sektion st. gallen | appenzell  
sektion thurgau

- Otto Noger      **ASTRA: Chef Infrastrukturfiliale Winterthur**
- Sascha Bundi      **Tiefbauamt Kanton St. Gallen: Abteilungsleiter Mobilität und Planung**
- Pascal Hinder      **Tiefbauamt Kanton St. Gallen: Projektleiter Mobilität und Planung**
- Nicolo Paganini      **Direktor OLMA**
- **Markus Weber**      **ASTRA: Projektleiter Infrastrukturfiliale Winterthur**



**N01-54/55**

**UPlaNS St. Gallen West – St. Gallen Ost**

**SIA Infoveranstaltung**

**Bundesamt für Strassen ASTRA**

**Markus Weber**

**06. November 2017**



# Instandsetzung Stadtautobahn St. Gallen



- **Eröffnung Stadtautobahn 1987 (Betriebszeit über 30 Jahre bis zur ersten Sanierung)**
- 10.150 Km Fahrbahn
- Entwässerungsanlagen: 76 km Leitungen, 6 Ölrückhaltebecken, 2 Auslaufbauwerke, 1 Schlammrückhaltebecken, 1 Dücker
- 11 bestehende Lärmschutzeinrichtungen
- Betriebs- und Sicherheitsausrüstung BSA
- 15 Brücken, 2 Viadukte, 5 Galerien, 7 Über- und 7 Unterführungen, 14 Durchlässe, 21 Stützkonstruktionen, 2 Werkleitungsstollen, 2 Passerellen
- 4 Tunnel / 8 Zentralen
- 4 Anschlüsse bis Perimetergrenze

Bundesamt für Strassen ASTRA



# Instandsetzung Stadtautobahn St. Gallen

## Geplante Massnahmen:

(15-20 Jahre keine grösseren baulichen Massnahmen mit Verkehrsbehinderungen)

- Belagsinstandsetzung (neu lärmärmer Deckbelag)
- Instandsetzung KUBA gemäss baulichem Zustand (kleine Rep. bis Abbruch)
- Instandsetzung der Tunnel und Massnahmen zur Erhöhung der Tunnelsicherheit
- Bauliche Instandsetzung und Ersatz Absorberelemente bei Lärmschutzwänden (keine zusätzlichen LSW notwendig, bestand Gesetzeskonform +)
- Bau von vier neuen SABA
- Ersatz gesamte Betriebs- und Sicherheitsausrüstungen (BSA)
- Sanierung Rutschhang Dietli
- bauliche Anpassungen und Automatisierung Mittelstreifenüberfahrten
- Instandsetzung Rückhaltesysteme, Zäune, Entwässerungsleitungen
- KV rund 500 Mio.



# Überdeckung Rosenberg

## Drittprojekt OLMA, Überdeckung Rosenberg (ÜRO)



Entscheid ASTRA-Direktion  
Die ÜRO ist im UPlANS zu berücksichtigen.

Volksabstimmung ÜRO:  
18. Februar 2018

Erstellung  
Autobahnüberdeckung:  
2021/2022

Erstellung neue Halle und  
Umgebungsgestaltung:  
bis Herbst 2024 (vor OLMA)



# Etappierung

## Geänderter Bauablauf

**2018/2019**      **Vorausmassnahmen / Vorarbeiten**

**2020/2021**      **Hauptarbeiten Etappe I**  
Trasse, Kunstbauten, Galerien, Tunnel Stephanshorn

**2022-2025**      **Hauptarbeiten Etappe II**  
Tunnel Rosenberg und Schoren, BSA

**2026**            **Abschlussarbeiten**

**Ohne Berücksichtigung ÜRO**



# Stand / Vorgehen Koordination

- Startsitzen KoSi ÜRO 07.07.2017
- Lösungskonzepte für offene technischen Fragen: Ende 2017
  - Lüftung Tunnel Rosenberg
  - Längerschliessung ÜRO (WELK)
  - Neue Stützmauer Ausfahrt St. Fiden,
  - Wände ÜRO
  - Erweiterung BSA - Anlagen
  - Erweiterung Zentrale Olma
  - Einfluss auf Vorarbeiten?
  - etc.
- Bauablauf und Verkehrsführung, Terminprogramm
- Detaillierte Regelung Schnittstellen für Submission und BL etc. (Mitte 2018)





# Fragen und Diskussion



SIA Informationsveranstaltung, 06. November 2017  
Bundesamt für Strassen ASTRA



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

**sia**

schweizerischer ingenieur- und architektenverein  
sektion st. gallen | appenzell  
sektion thurgau



**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !**

**→ Apéro riche**

[autobahnschweiz.ch](http://autobahnschweiz.ch)  
[autoroutesuisse.ch](http://autoroutesuisse.ch)  
[autostradasvizzera.ch](http://autostradasvizzera.ch)