



# Info Veranstaltung ASTRA / SIA

St. Gallen, 16. November 2015

Tiefbauamt Kanton St. Gallen  
Urs Kost, Kantonsingenieur

**erhalten  
und  
gestalten**

**St Gallen kann es.**

# Engpassbeseitigung A1 in St. Gallen

## 3. Röhre mit Teilspange



# Notwendigkeit des Projekts

- Autobahn A1 ist während Stosszeiten überlastet
  - Besonders Anschlüsse Kreuzbleiche und Neudorf haben ein Kapazitätsproblem
- Kleinere Störungen bedeuten Stau, bei Unfällen bricht der Verkehr immer wieder zusammen
- Sicherheit der Stadtautobahn gefährdet
  - Bund: höchste Problemstufe III, Aufnahme in Modul 2
- 85% der A1-Benutzer = Ziel/Quelle ist die Stadt
- Nur 15% = Ost-West-Transitverkehr
  - Nebst 3. Röhre auch Teilsperre nötig



# Beschlüsse

## ASTRA - Juni 2013:

- Auslösung generelles Projekt
- Start Vertiefungsstudie zur Teilspange durch Kanton und Stadt St.Gallen

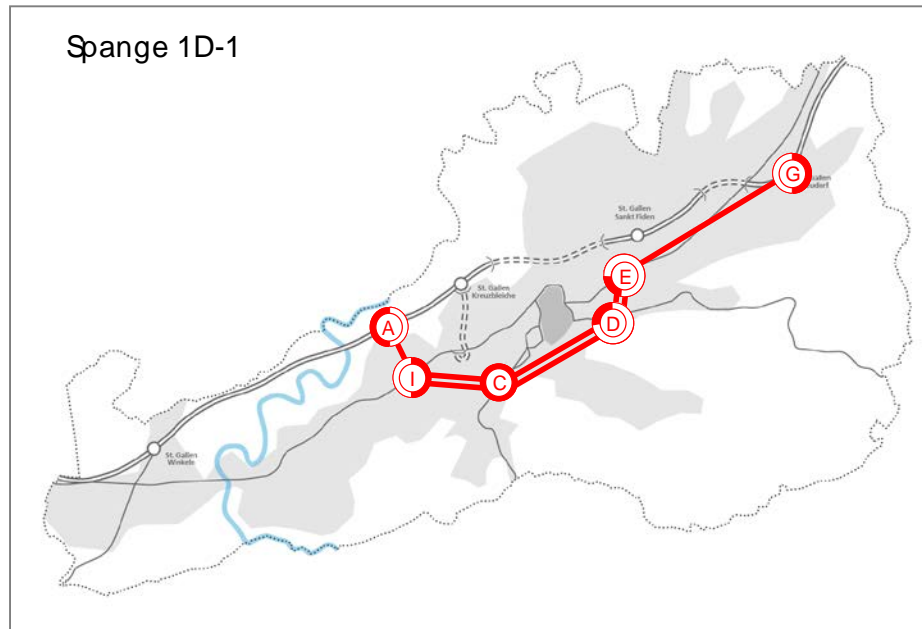
## Eidgenössische Räte - Sommer 2014

- Kenntnisnahme des 2. Programms Engpassbeseitigung
- Finanzierungsbeschluss zu drei weiteren Projekten
- Zuordnung der Variante „3. Röhre inkl. Teilspange St.Gallen“ im Modul 2 (aus heutiger Sicht finanziert)

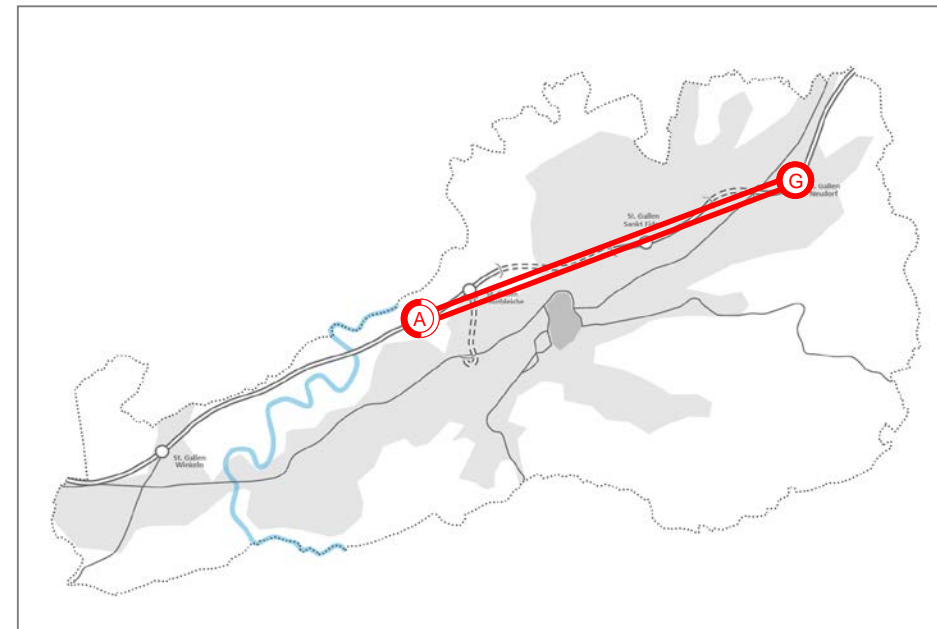


# Projektstudie (ZMB)

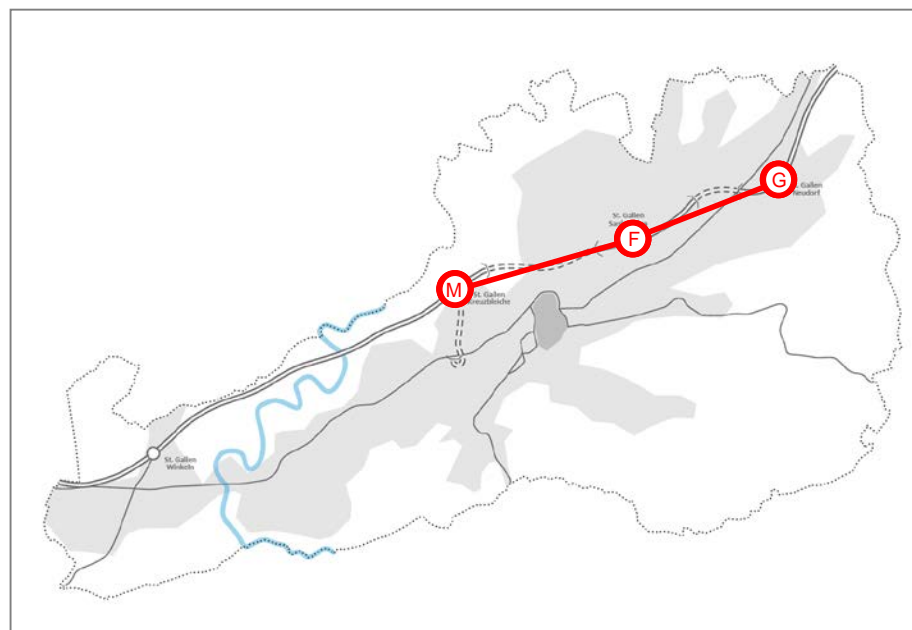
## Spange 1-1



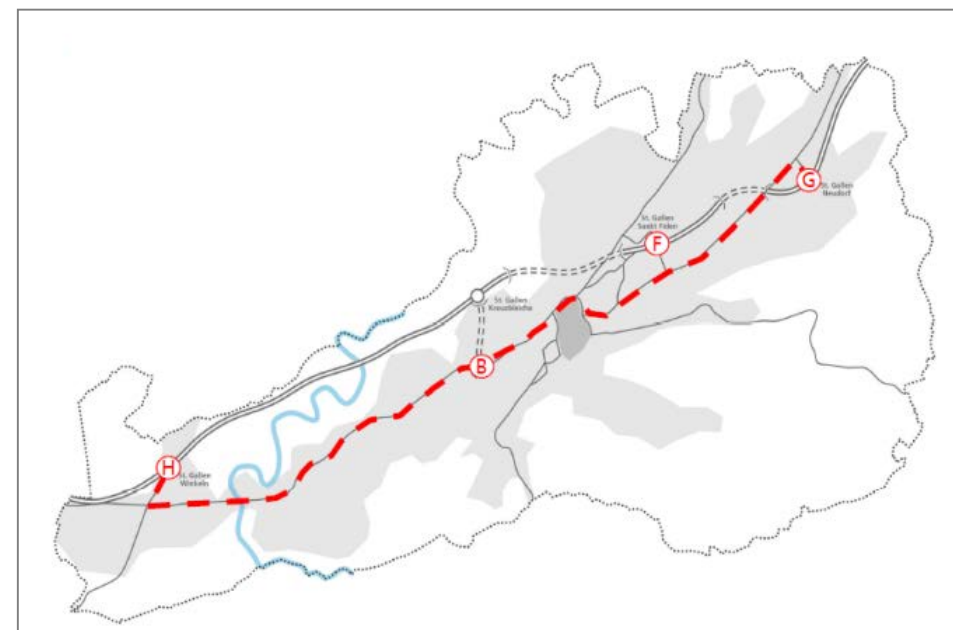
## Bypass 2



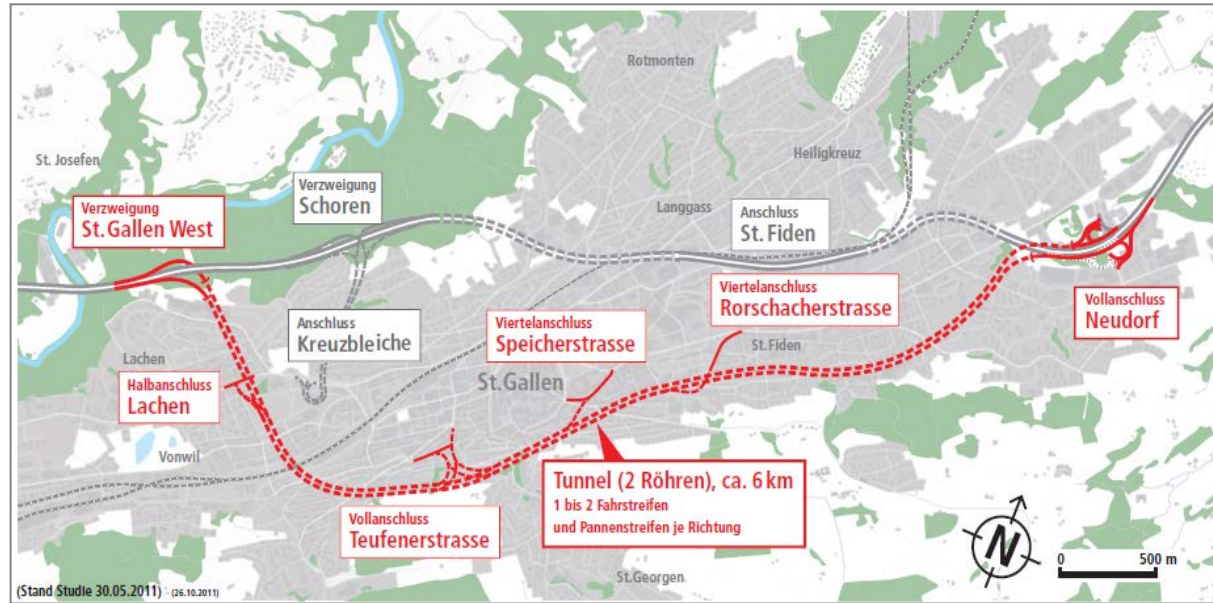
## 3. Röhre



## Null+

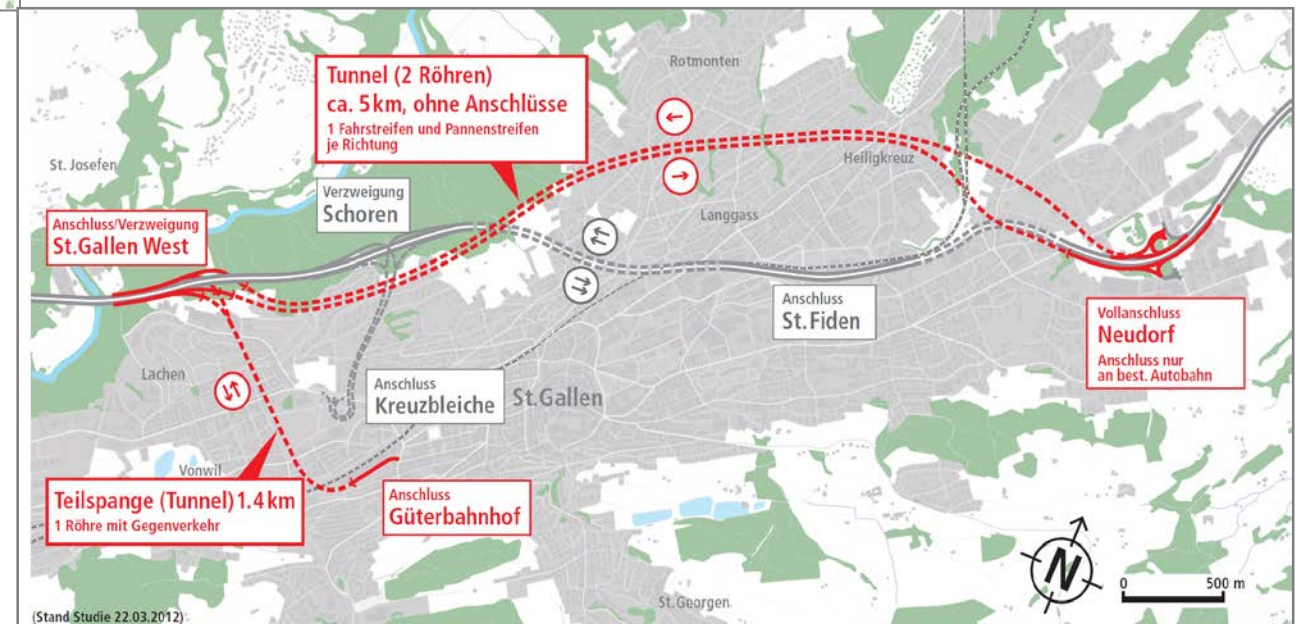


# Verworfenne Varianten



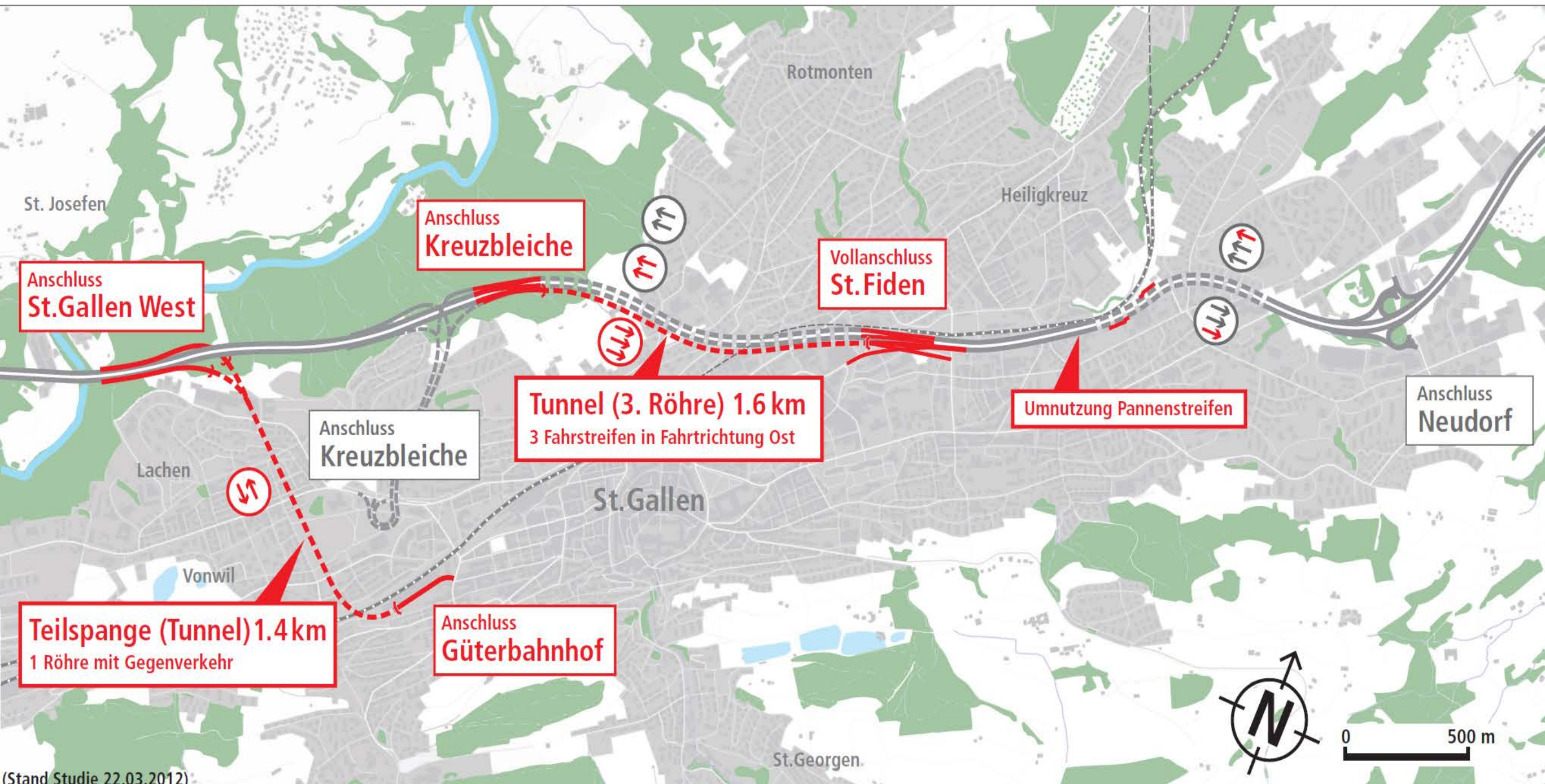
Spange; CHF 3'069 Mio.

Bypass, inkl. Teilspace  
CHF 1'876 Mio.



Null+ ; CHF 20 Mio.

# Gewählte Variante



(Stand Studie 22.03.2012)



# Finanzierung

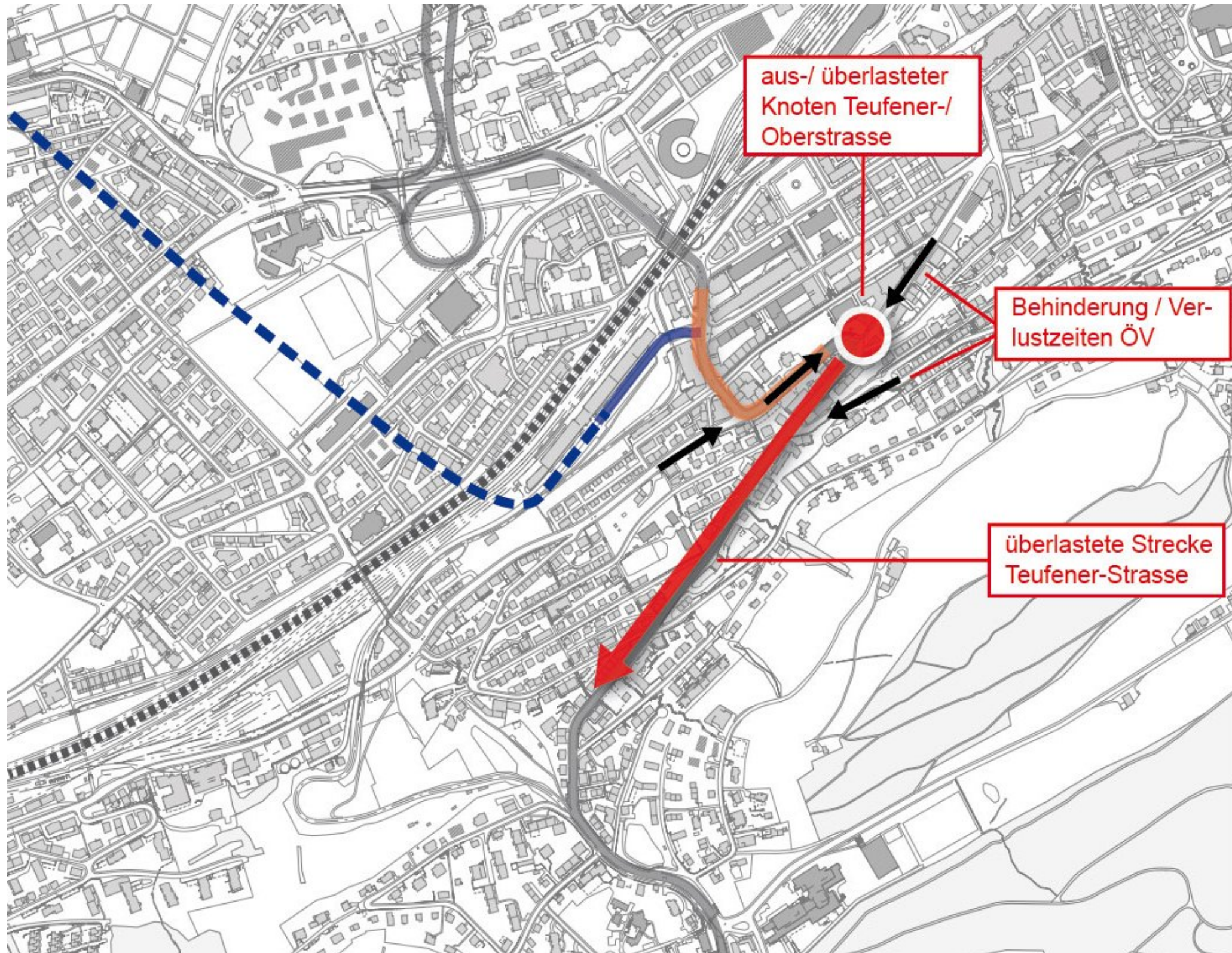
- 3. Röhre (CHF 530 Mio.) → Programm Engpassbeseitigung



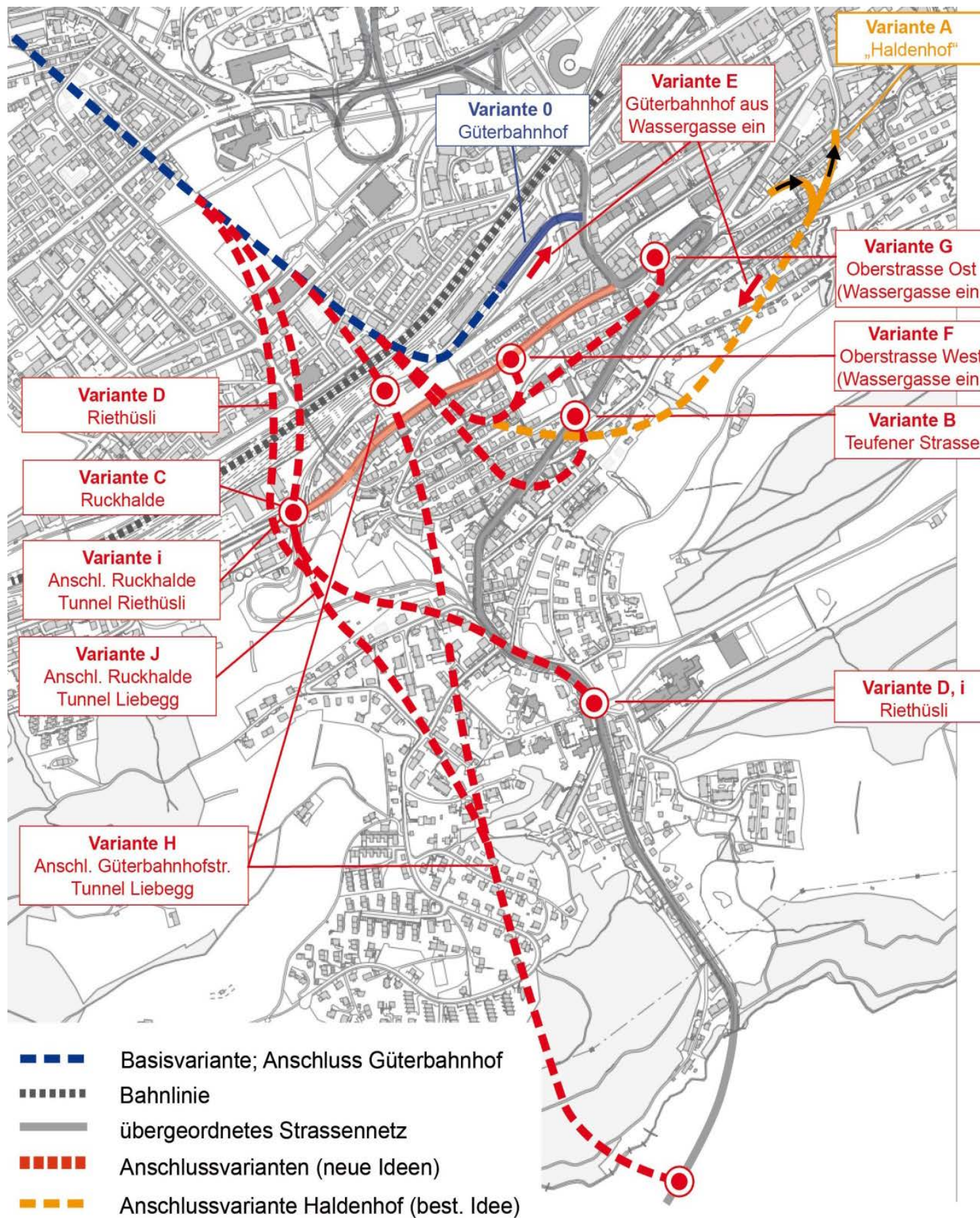
- Spange (CHF 345 Mio.) → "Ordentliches Budget ASTRA (SFSV)"
- allfällige Beteiligung Kantone SG/AR/AI und Stadt SG

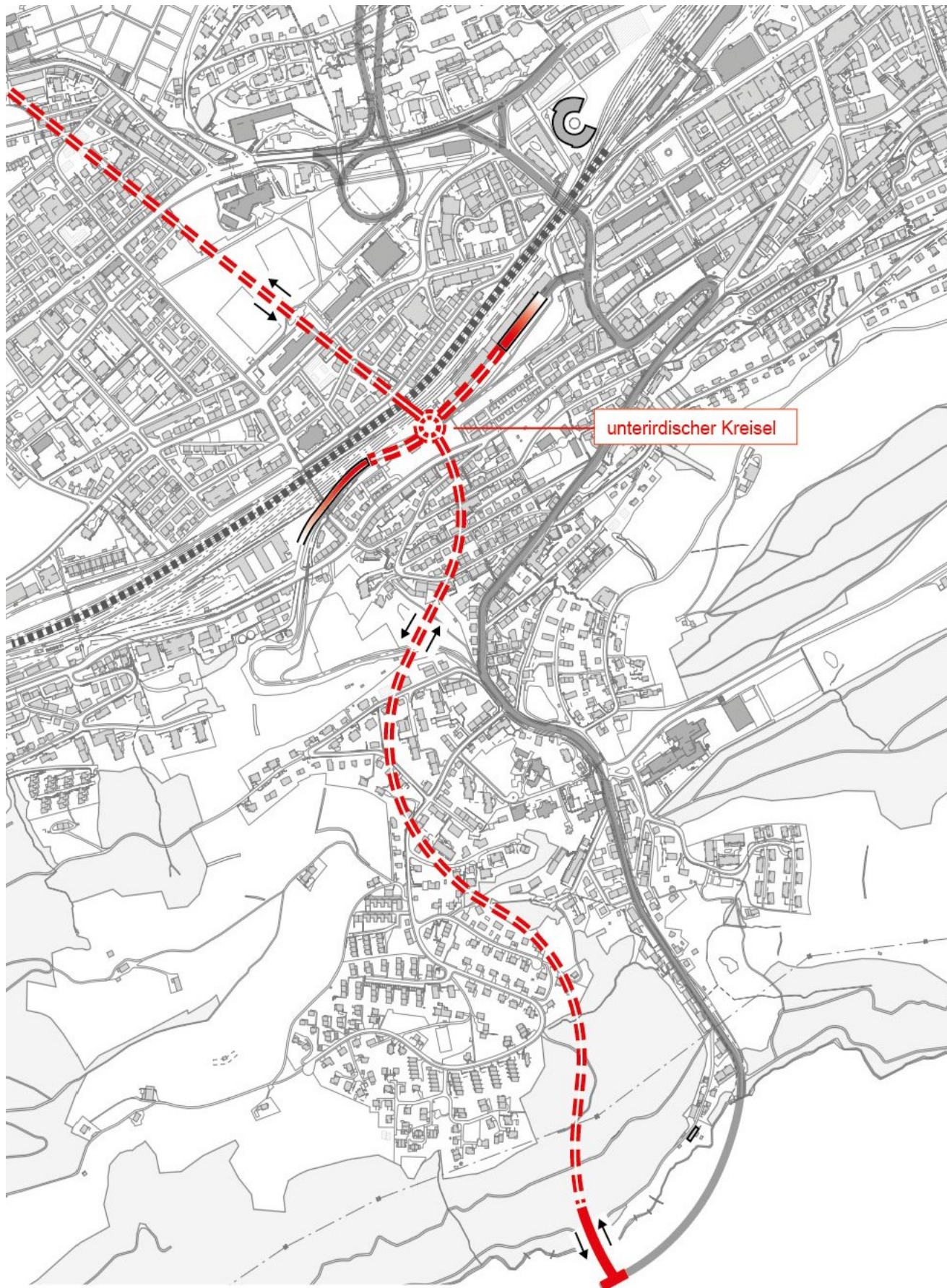


# verkehrliche Schwachstellen



# Variantenfelder





# Entscheid RR und SR (12. August 2014)

## Variante H

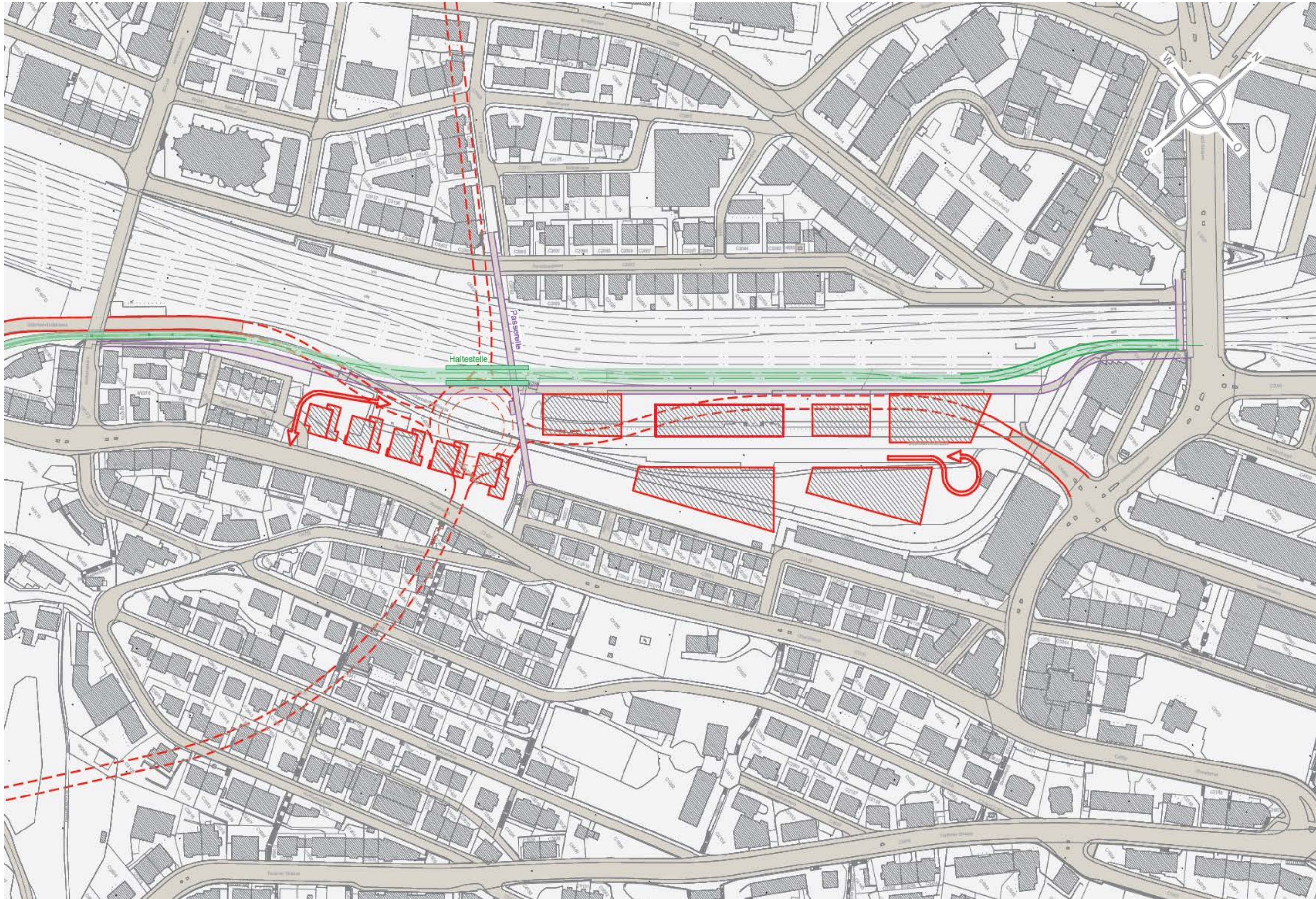


Kanton St.Gallen



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra



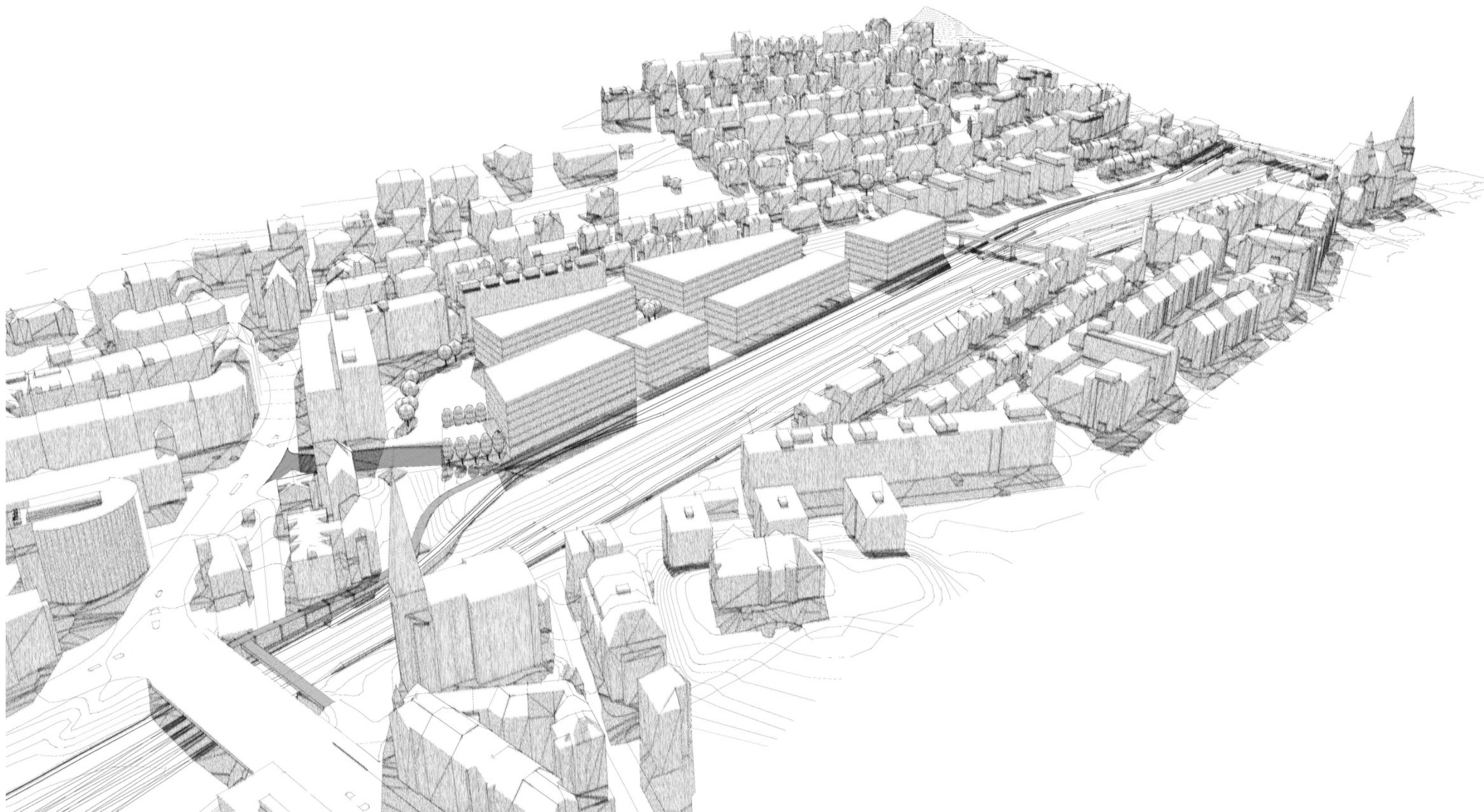


Kanton St.Gallen



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra





Kanton St.Gallen



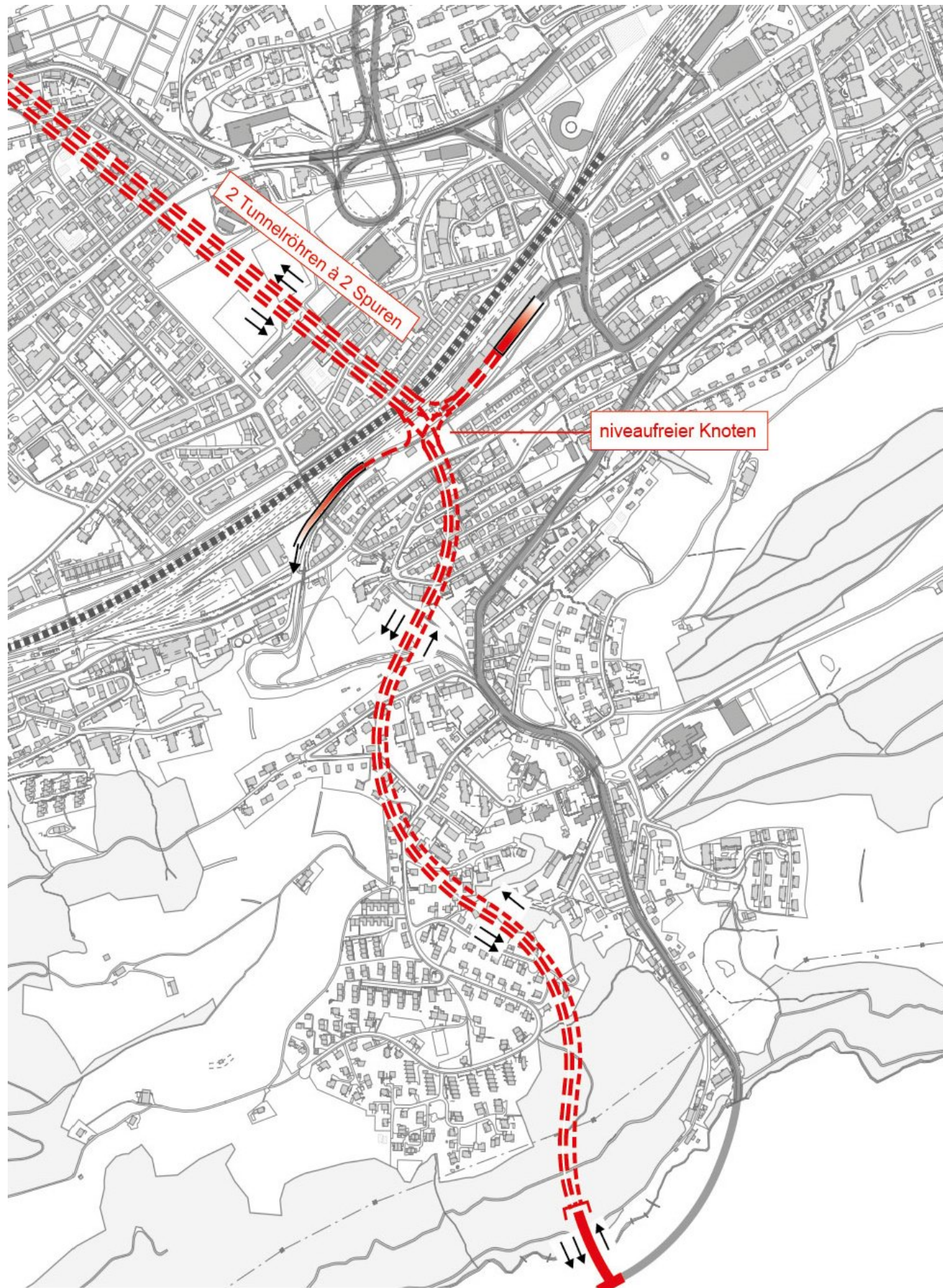
Schweizerische Eidgenossenschaft **St. Gallen**  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra



# Rückmeldung ASTRA 15.05.14

- Variante H ist interessanter Lösungsansatz
- Verkehrsentslastung Richtung Riethüsli ist erheblich
- Verbesserungen Anschluss Kreuzbleiche entsprechen Bundesvariante
- Ein-/Ausfahrt Güba könnte in Tiefenlage bleiben, um den Interessen der verschiedenen Akteure Lösungsansätze zu bieten
- die genügende Leistungsfähigkeit für den vorgeschlagenen Kreisel ist nachzuweisen (ohne Rückstau in Tunnel)
- die Belastung der Teilspange fällt höher aus, als bei der Bundeslösung



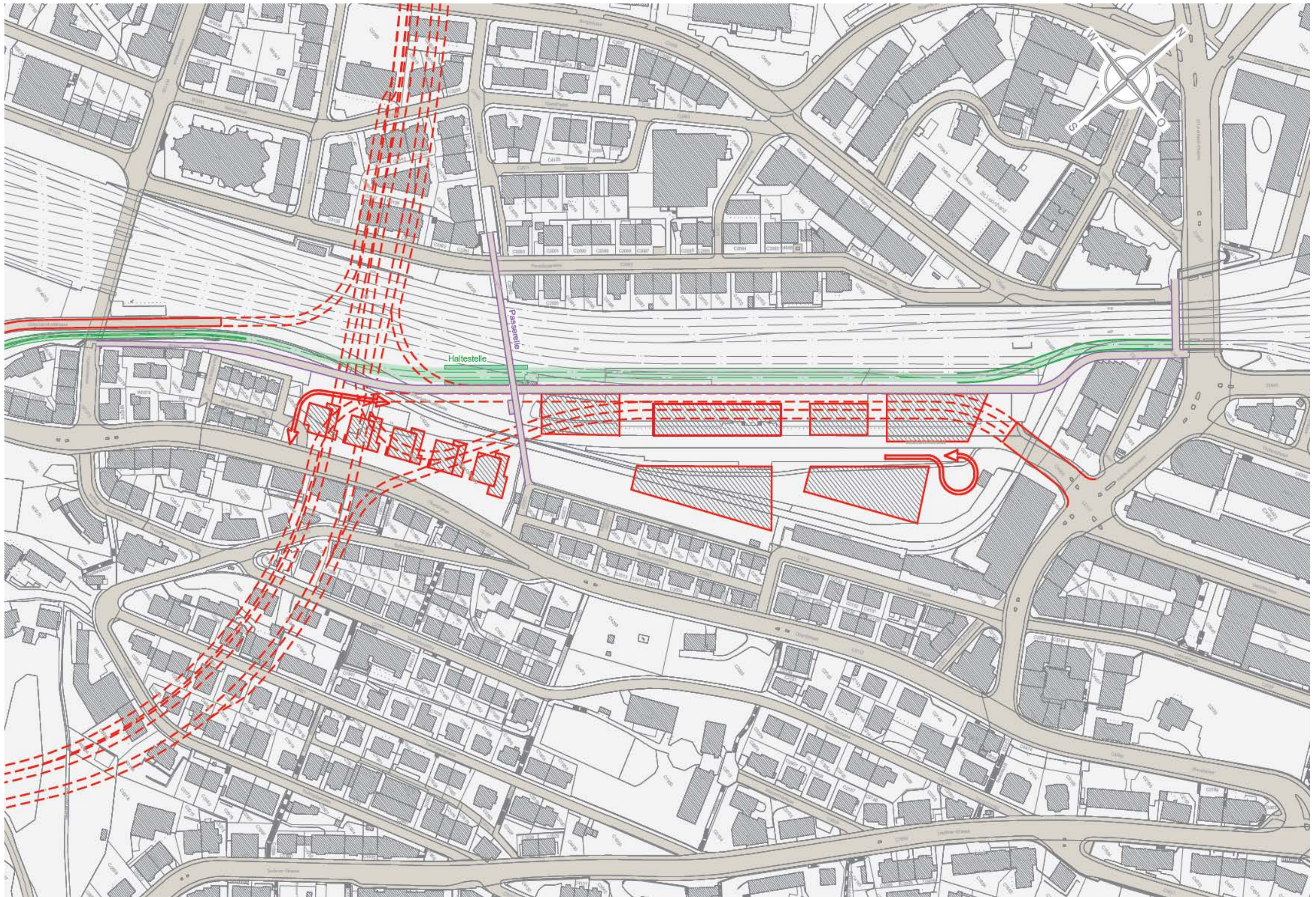


Kanton St.Gallen



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra





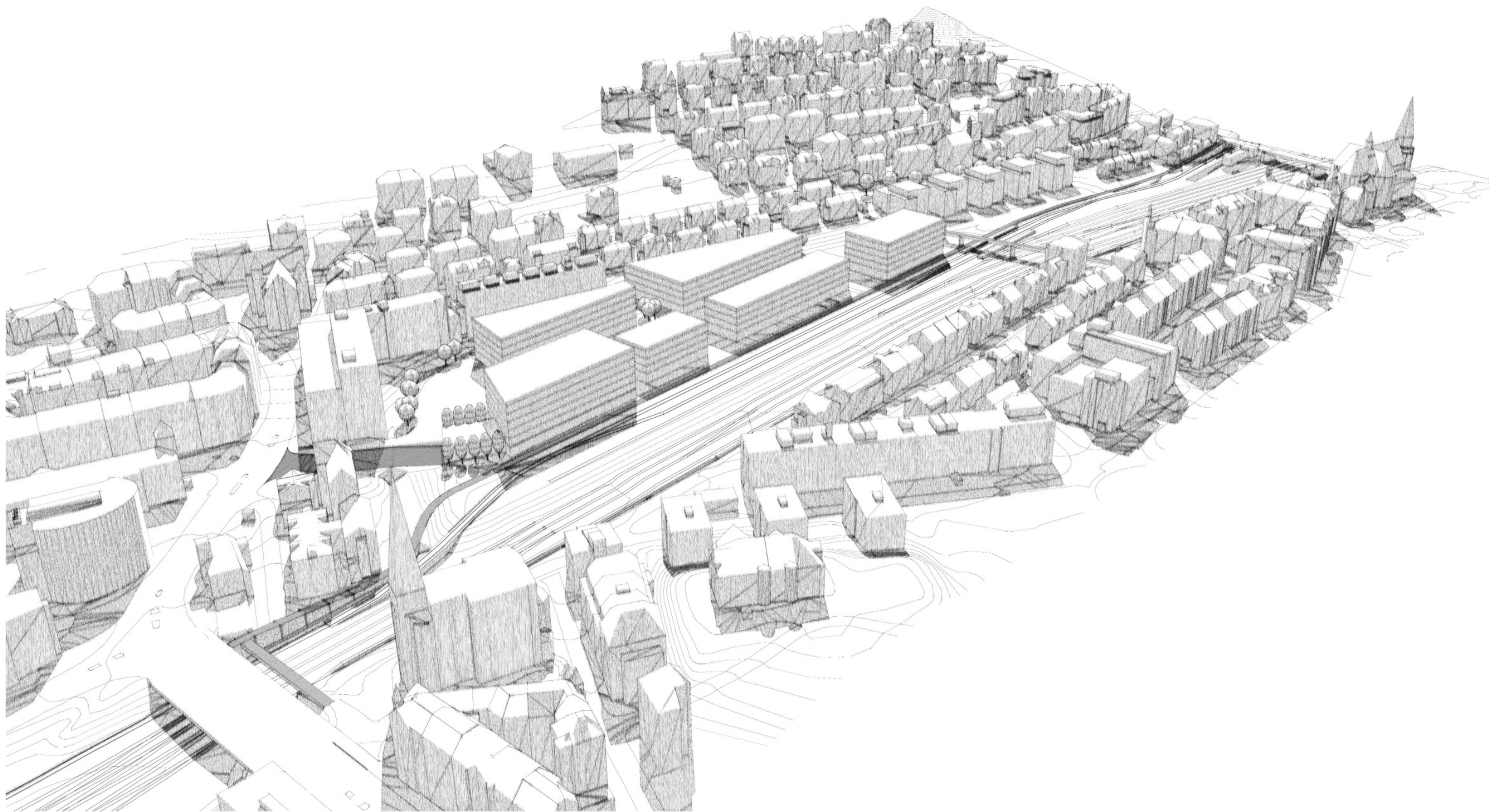
Kanton St.Gallen



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra





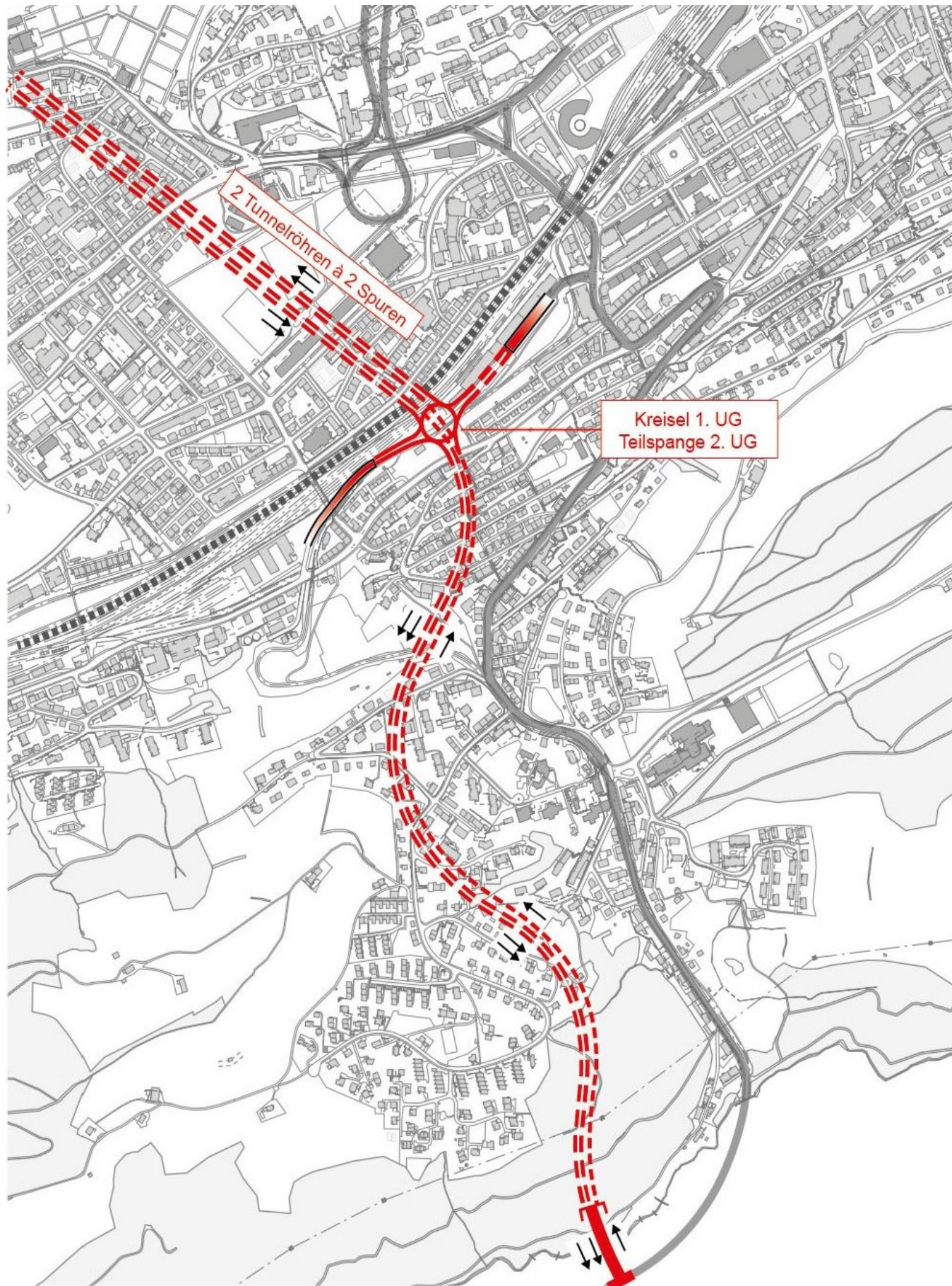


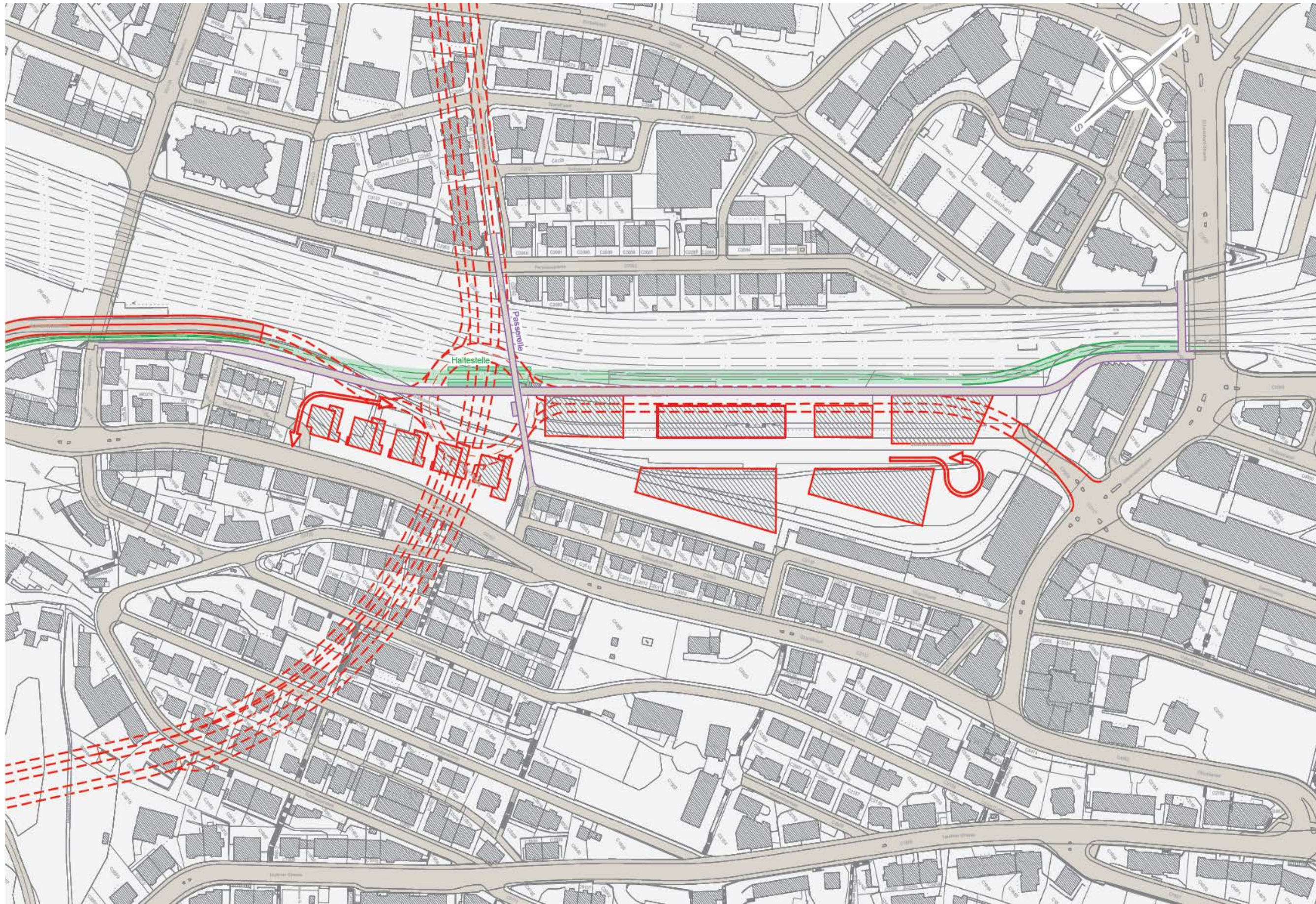
Kanton St.Gallen



Schweizerische Eidgenossenschaft **St. Gallen**  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra







Kanton St.Gallen



Schweizerische Eidgenossenschaft **St. Gallen**  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

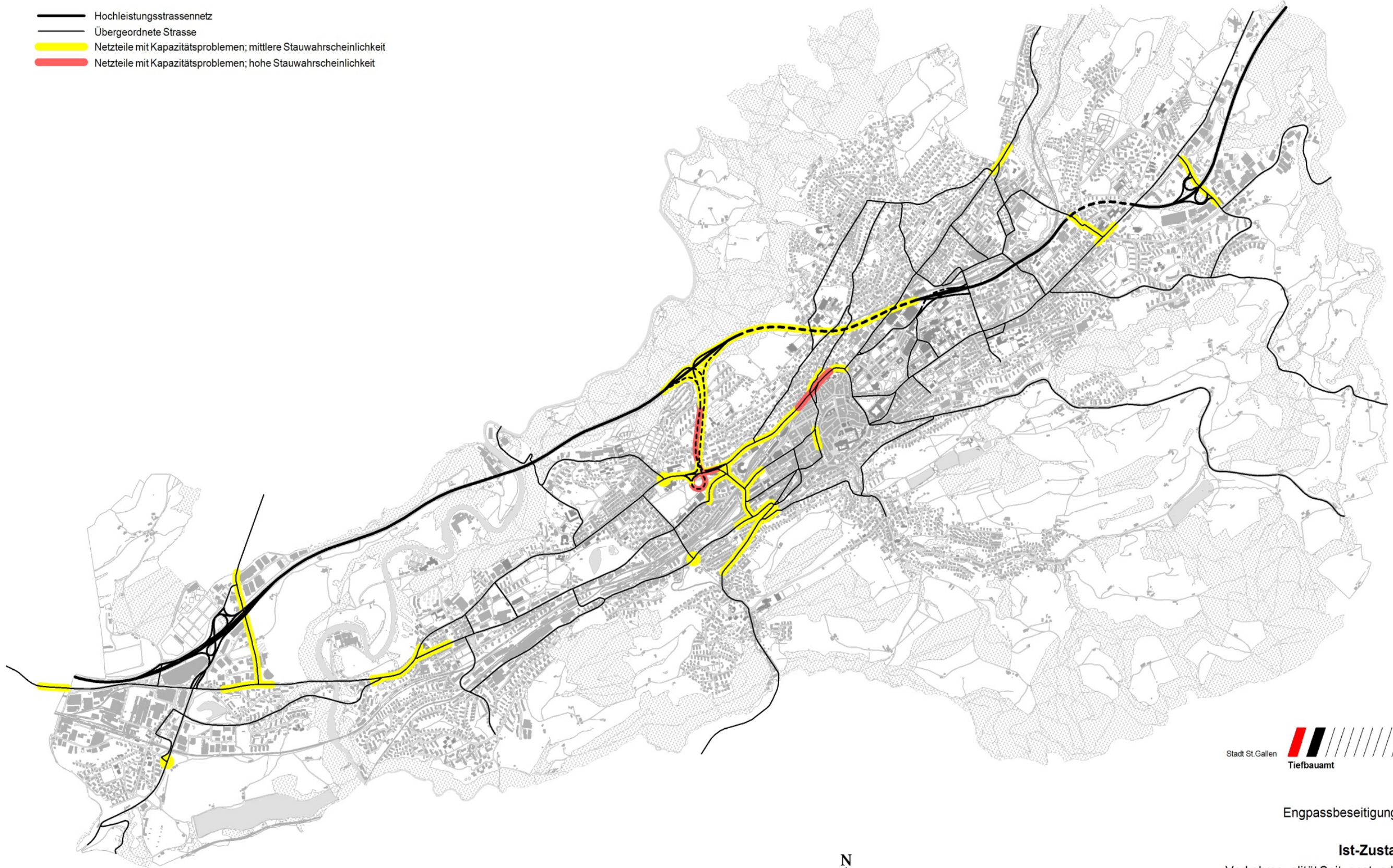


# Ist-Zustand: Stausituation

Plan Nr. 1

## Legende

- Hochleistungsstrassennetz
- Übergeordnete Strasse
- Netzteile mit Kapazitätsproblemen; mittlere Stauwahrscheinlichkeit
- Netzteile mit Kapazitätsproblemen; hohe Stauwahrscheinlichkeit

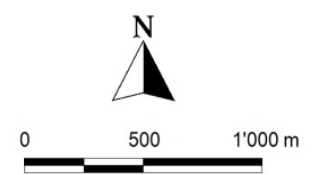


Stadt St. Gallen  
Tiefbauamt

Engpassbeseitigung A1

**Ist-Zustand**  
Verkehrsqualität Spitzenstunde Ist





Massstab 1:28'000

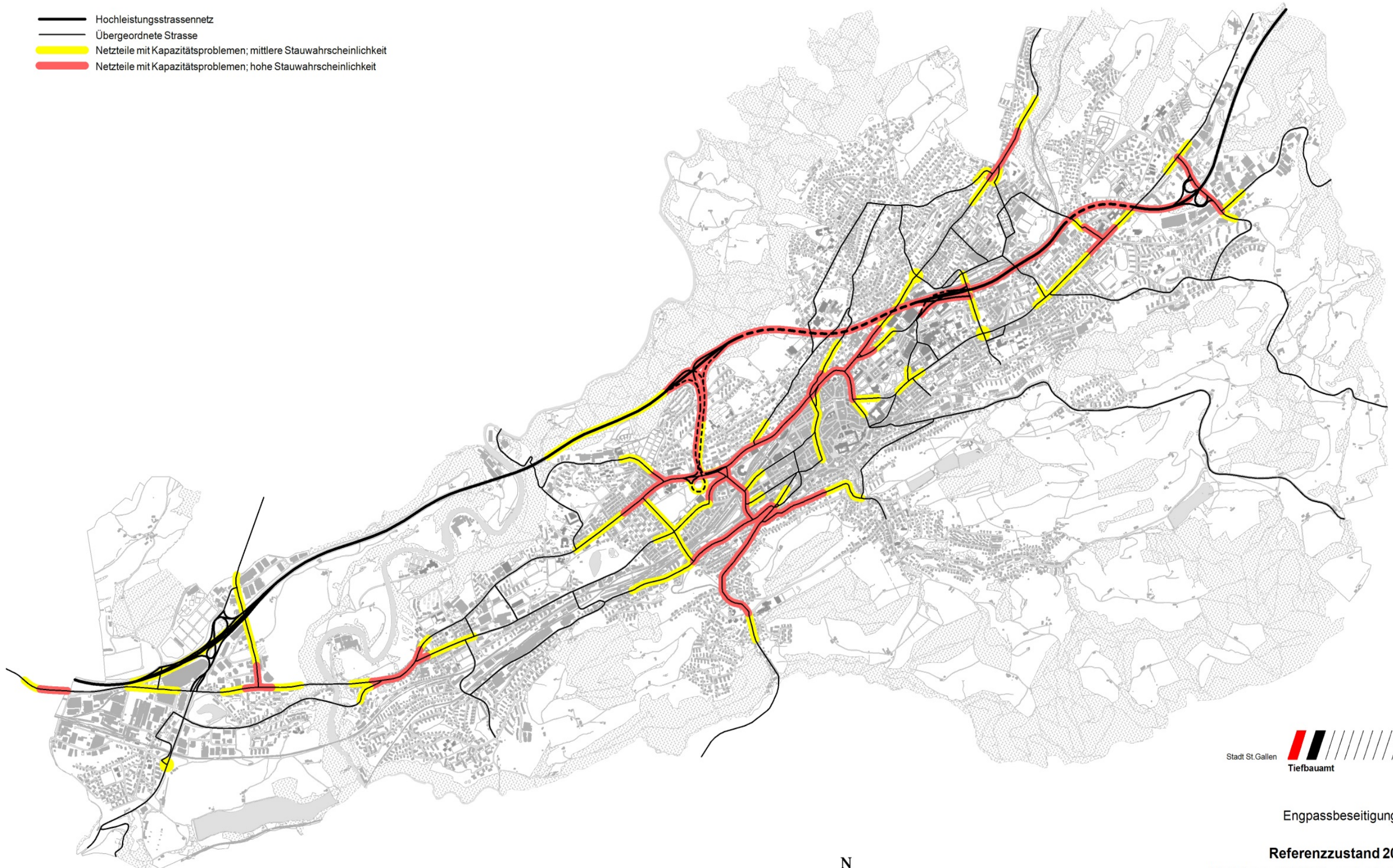


# Referenzzustand 2030: Stausituation

Plan Nr. 2

## Legende

-  Hochleistungsstrassennetz
-  Übergeordnete Strasse
-  Netzteile mit Kapazitätsproblemen; mittlere Stauwahrscheinlichkeit
-  Netzteile mit Kapazitätsproblemen; hohe Stauwahrscheinlichkeit

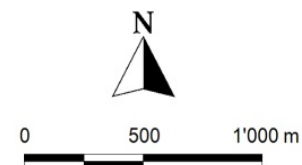


Stadt St. Gallen  
Tiefbauamt

Engpassbeseitigung A1

**Referenzzustand 2030**  
Verkehrsqualität Spitzenstunde 2030

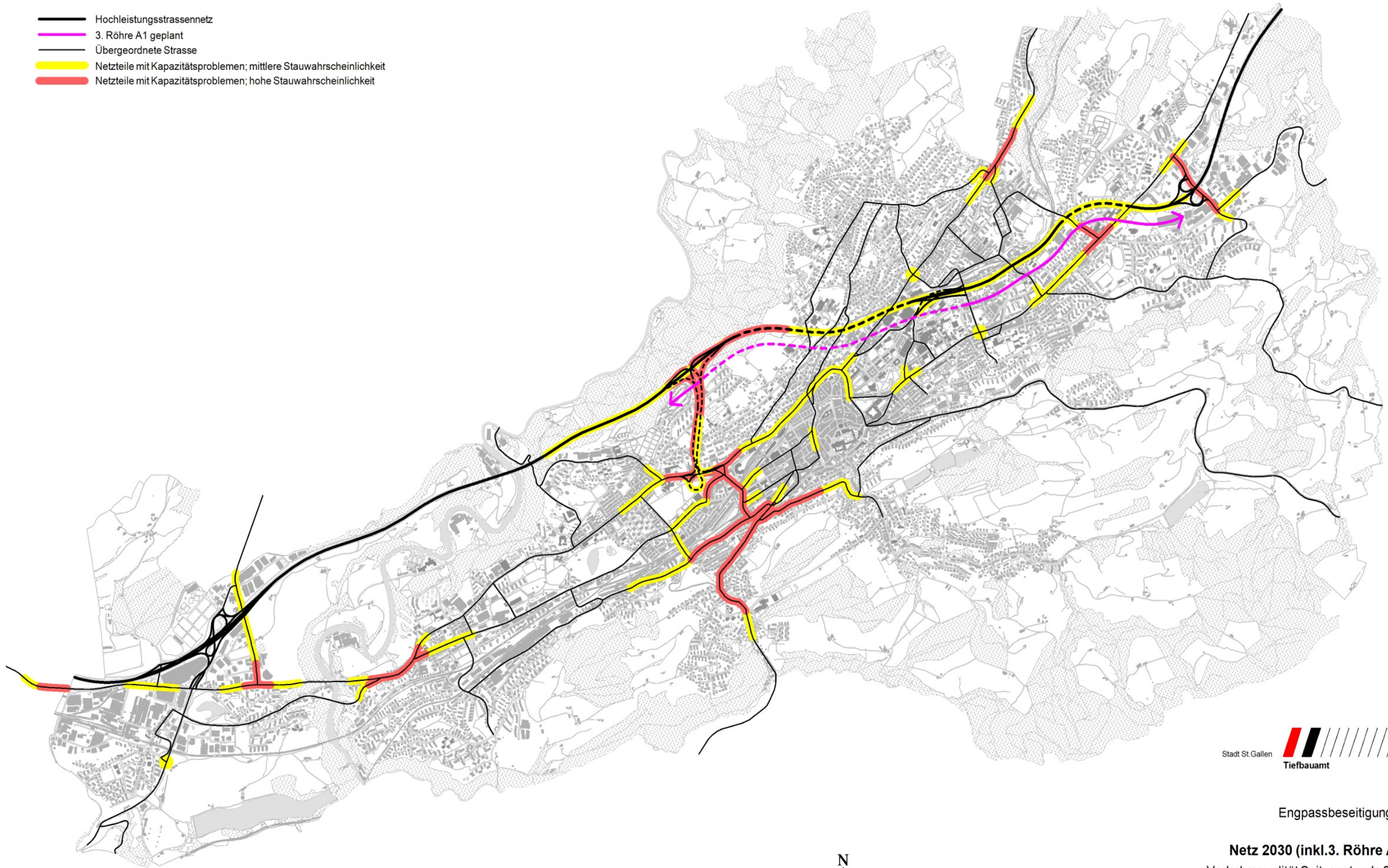
Massstab 1:28'000



# 3. Röhre 2030: Stausituation

## Legende

- Hochleistungsstrassennetz
- 3. Röhre A1 geplant
- Übergeordnete Strasse
- Netzteile mit Kapazitätsproblemen; mittlere Stauwahrscheinlichkeit
- Netzteile mit Kapazitätsproblemen; hohe Stauwahrscheinlichkeit

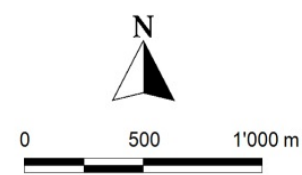


Stadt St.Gallen  
Tiefbauamt

Engpassbeseitigung A1

**Netz 2030 (inkl. 3. Röhre A1)**  
Verkehrsqualität Spitzenstunde 2030

Massstab 1:28'000

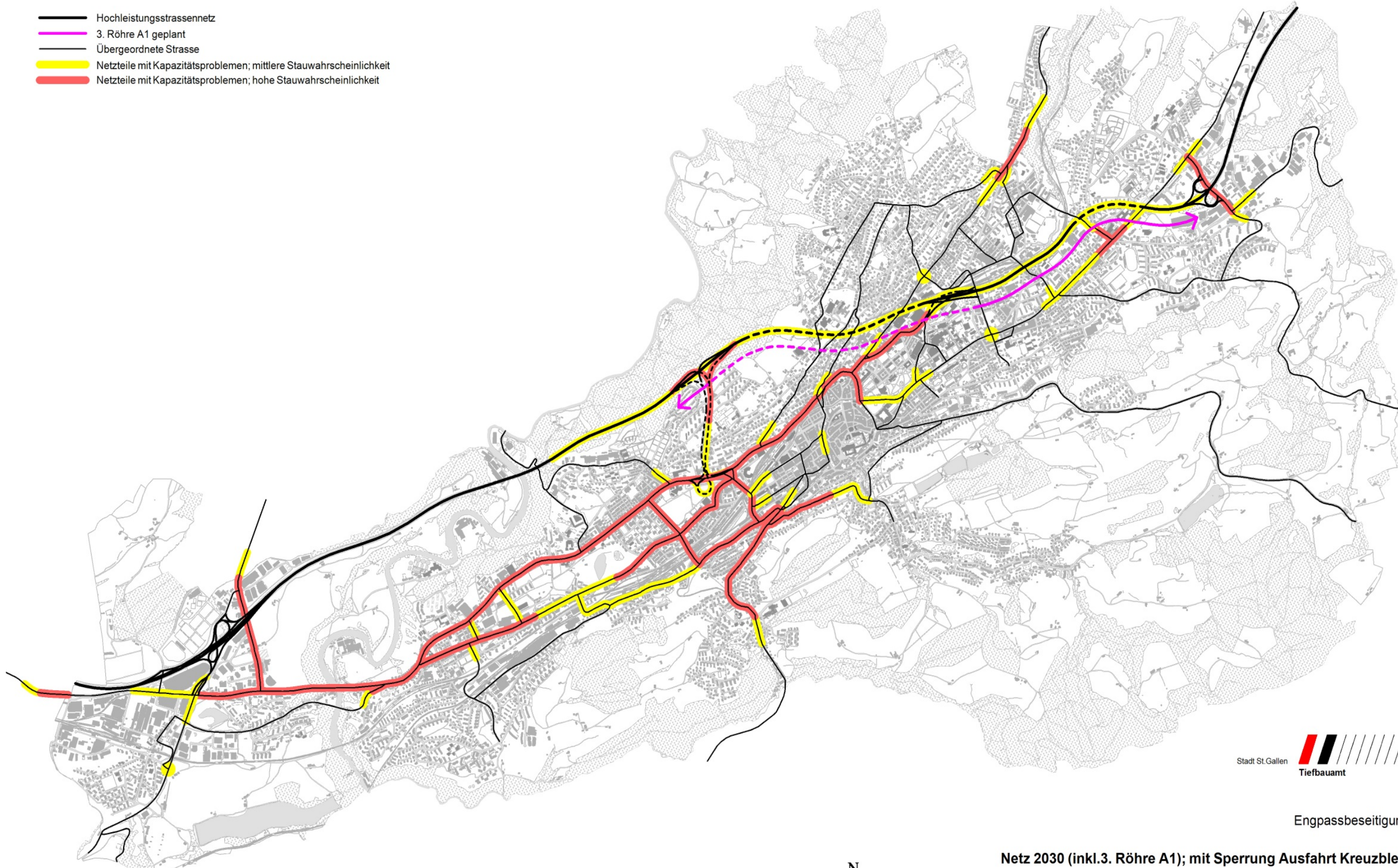


# 3. Röhre ohne Teilsperre; mit Sperre Kreuzbleiche; 2030; Stausituation

Plan Nr. 3a

## Legende

- Hochleistungsstrassennetz
- 3. Röhre A1 geplant
- Übergeordnete Strasse
- Netzteile mit Kapazitätsproblemen; mittlere Stauwahrscheinlichkeit
- Netzteile mit Kapazitätsproblemen; hohe Stauwahrscheinlichkeit



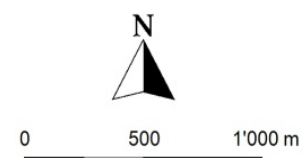
Stadt St.Gallen  
Tiefbauamt

Engpassbeseitigung A1

Netz 2030 (inkl. 3. Röhre A1); mit Sperrung Ausfahrt Kreuzbleiche

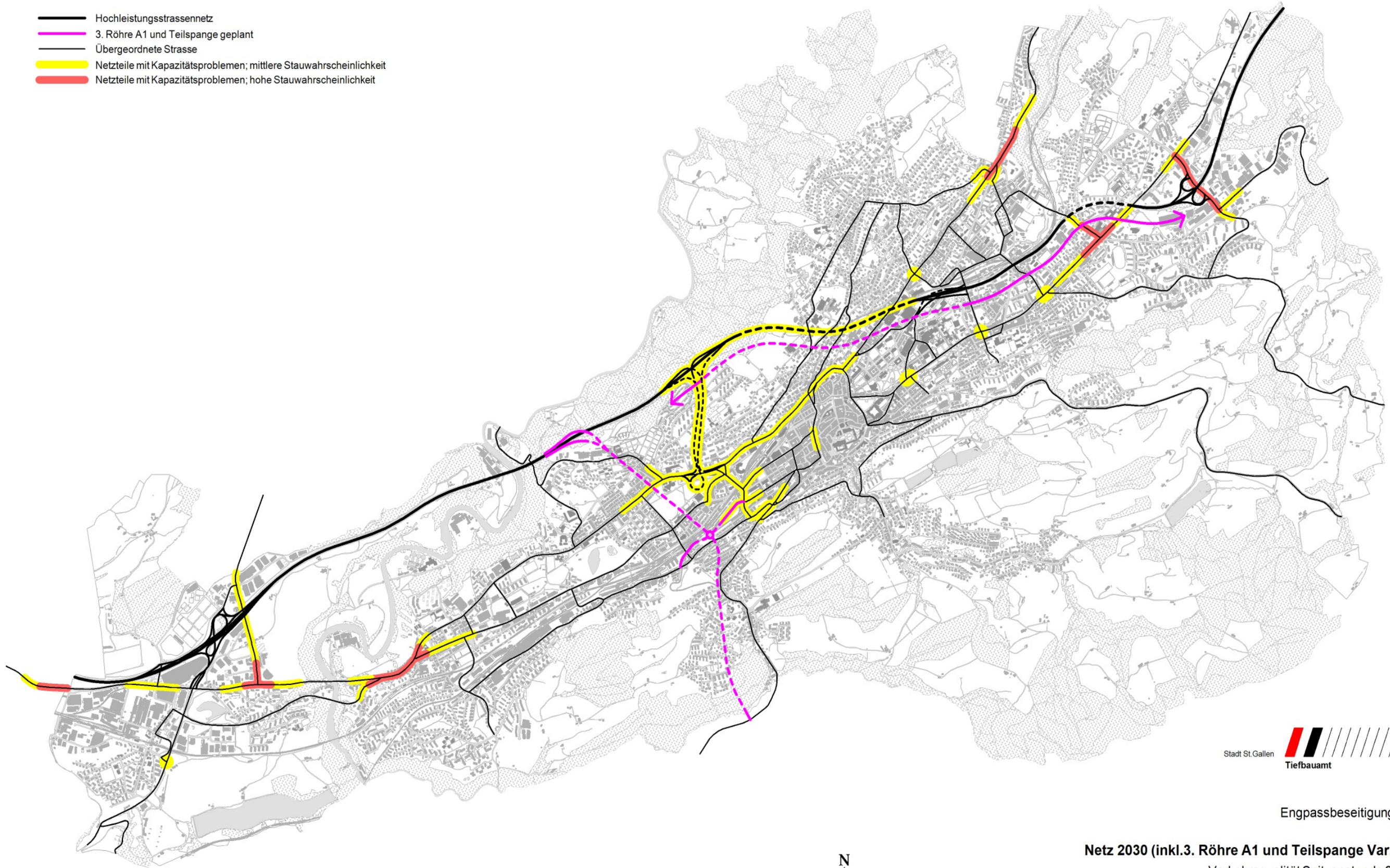
Verkehrsqualität Spitzenstunde 2030

Massstab 1:28'000



# 3. Röhre und Teilsperre H; 2030: Stausituation

- Hochleistungsstrassennetz
- 3. Röhre A1 und Teilsperre geplant
- Übergeordnete Strasse
- Netzteile mit Kapazitätsproblemen; mittlere Stauwahrscheinlichkeit
- Netzteile mit Kapazitätsproblemen; hohe Stauwahrscheinlichkeit



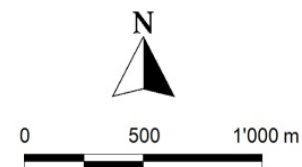
Stadt St.Gallen  
Tiefbauamt

Engpassbeseitigung A1

Netz 2030 (inkl. 3. Röhre A1 und Teilsperre Var. H)

Verkehrsqualität Spitzenstunde 2030

Massstab 1:28'000





# **Fazit ohne Teilsperre:**

- Rückstau im Schorenentunnel bis auf A1  
=> allfällige Anordnung von zeitlichen  
Sperrungen der Ausfahrt Kreuzbleiche**
- Achse St.Leonhard-Strasse und Teufener  
Strasse nicht mehr funktionsfähig**



# Fazit mit Teilsperre:

- **kein Rückstau im Schorenentunnel bis auf A1, d.h. keine Sperrungen der Ausfahrt Kreuzbleiche**
- **keine Stausituation auf der Achse St.Leonhard-Strasse und Teufener Strasse**



# Weitere Schritte

- Variantenstudie von möglichen Linienführungen (Kanton)- Zweckmässigkeitsprüfung (ASTRA, Kanton, Stadt)
- Vorprojekt mit Detailklärungen von Untervarianten (Kanton, Stadt)
- Bewertung der Untervarianten → Entscheid (Kanton, Stadt)
- Klärung der Perimeterfragen und Kostenteiler (Kanton, Stadt)



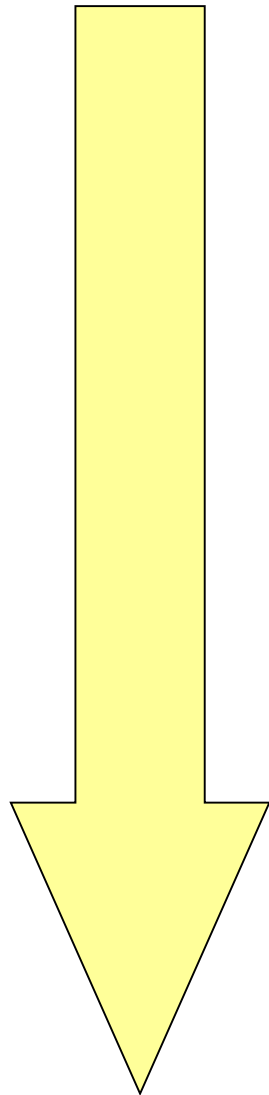
# Weitere Schritte im Bundesperimeter

- Ausarbeitung des Generellen Projekts durch ASTRA, Kantone
- Aufnahme ins Modul 1 durch das Parlament
- Projektgenehmigung durch Bundesrat
- Öffentliche Planauflage
- Behandlung/Entscheid der Einsprachen (Rechtskraft)
- Landerwerb
- Realisierung



# Ablauf für Grossprojekte (> 6 Mio. Franken)

## 15. Strassenbauprogramm durch Kantonsrat genehmigt



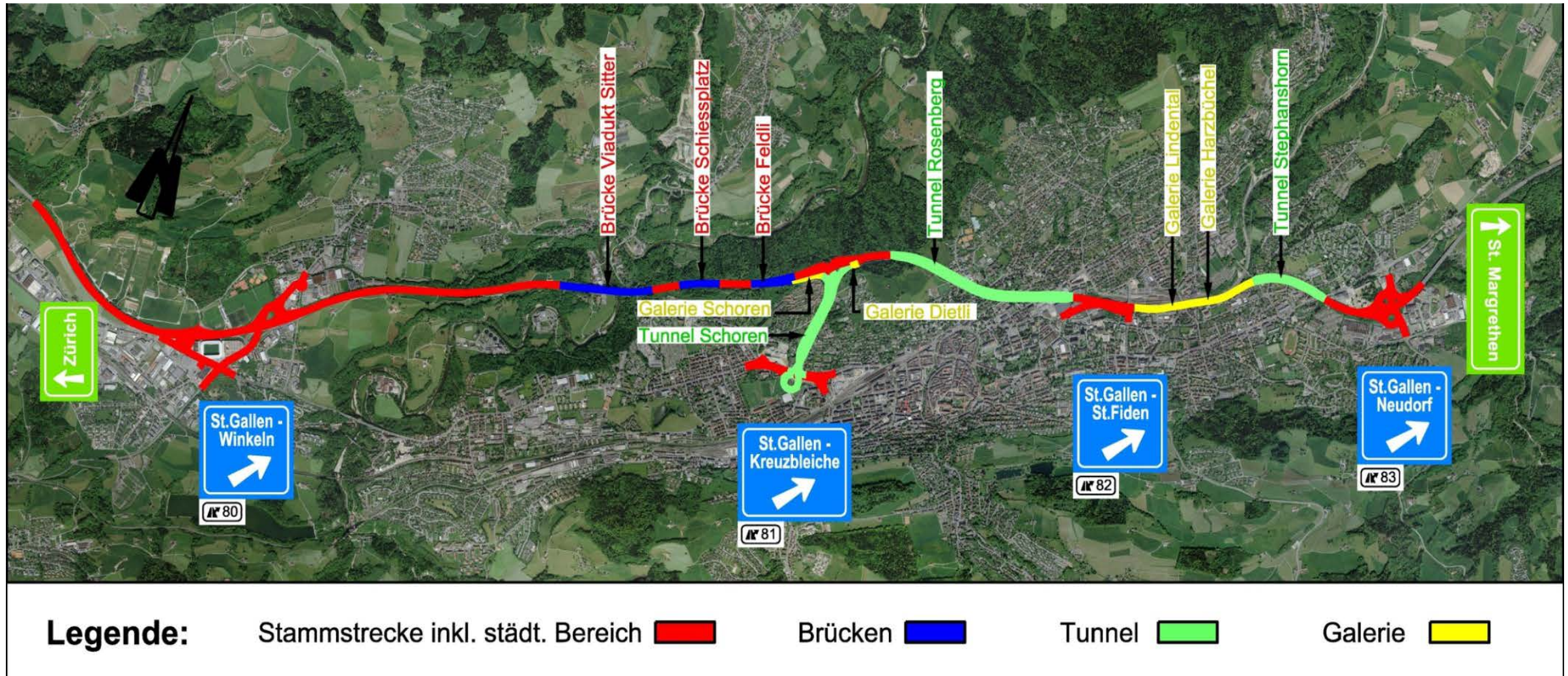
- Genehmigungsprojekt liegt vor
- Vernehmlassung nach Art. 35 StrG bei Gemeinde
- Fakultatives Referendum über den Gemeinderatsbeschluss
- Botschaft der Regierung zuhanden Kantonsrat
- Kantonsratsbeschluss (in zwei Lesungen)
- Fakultatives Referendum über Kantonsratsbeschluss
- Öffentliche Planauflage in den betroffenen Gemeinden
- Einsprachenbereinigung, allenfalls bis Bundesgericht
- Projekt rechtskräftig ☞ Einsprachen
- Landerwerb / Enteignung, allenfalls bis Schätzungskommission
- Öffentliche Arbeitsausschreibung
- Bauprojekt erstellen ☞ Bauprogramm
- Arbeitsvergabe
- Beschwerde gegen Arbeitsvergabe
- Spatenstich

**Inbetriebnahme**

# Zusammenhang mit Sanierung A1 und Terminplanung



# Betroffener Perimeter



**A1 muss auf Abschnitt westlich vom Anschluss Winkeln bis zum Anschluss Neudorf instandgesetzt werden**

# Abstimmung Erweiterung und Sanierung

1) Geplante Sanierung A1: 2021 bis 2023  
(ohne Belagserneuerung im Rosenbergtunnel)



2) Realisierung 3. Röhre mit Teilsperre: ca. 2020 bis 2030



3) Umfassende Sanierung mit Belagserneuerung im  
Rosenbergtunnel unter Nutzung der 3. Röhre : nach 2030

